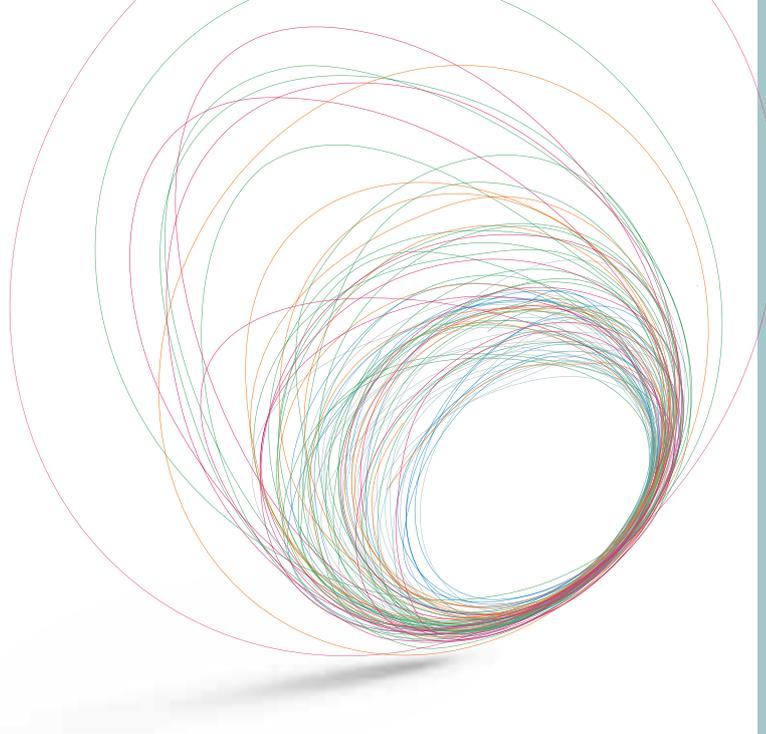


LES POLYVALENTES.

Portes sectionnelles industrielles robustes et sûres





Présentation et exemples

Design | Sécurité | Service

Page 04 - 09

Portes sectionnelles industrielles

Aperçu série 40

Type SW 40

Type SL 40

Type SLW 40

Type SLX 40

Page 10 - 11

Page 12 - 13

Page 14 - 15

Page 16 - 17

Page 18 - 19

Aperçu série 80

Type SW 80

Type SL 80

Type SLW 80

Page 20 - 21

Page 22 - 25

Page 26 - 27

Page 28 - 29

Portes de casernes

Page 30 - 31

Portillons et portes de service

Accès flexibles pour toutes nos portes

Page 32 - 33

Grande diversité de designs

Couleurs et vitrages

Page 34 - 39

Critères de sécurité

Technique, confort, utilisation

Page 40 - 49

Caractéristiques techniques

Page 50 - 51

MADE
IN
GERMANY



TECKENTRUP DOOR SOLUTIONS

Qu'il s'agisse du développement, de la production ou du service commercial, qu'il s'agisse d'un projet global ou d'un petit détail – nous nous posons toujours la question essentielle: **QUELLE EST LA MEILLEURE SOLUTION POUR VOUS ?**

Car nous sommes le spécialiste des portes coupe-feu, anti-fumée, anti-bruit et de sécurité, des portes sectionnelles industrielles, des portes roulantes, pliantes et coulissantes ainsi que des portes de garage.

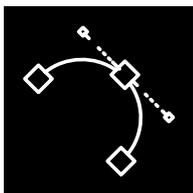
Et nous travaillons « **Made in Germany** ». Nos produits sont développés et fabriqués exclusivement en Allemagne depuis plus de 80 ans. Répartis sur nos sites de Verl et Großzöberitz, plus de 900 collaborateurs s'engagent quotidiennement pour vous assurer la haute qualité de nos produits. De la sous-traitance, en passant par la production, jusqu'à la préparation des commandes et la livraison, tous les processus sont basés sur le système de gestion de la qualité DIN EN ISO 9001.

DESIGN

SÉCURITÉ

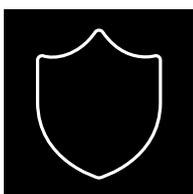
SERVICE

Teckentrup est beaucoup plus qu'un fabricant de portes : Teckentrup est un fournisseur de solutions. À ce propos, nous avons défini trois nouveaux standards pour notre entreprise et nos produits avec l'objectif de répondre parfaitement à vos besoins: Design. Sécurité. Service.



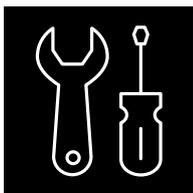
Design : Nous combinons fonctionnalité et esthétique.

Car un bon design repose sur une technique innovante, qui répond parfaitement aux besoins des utilisateurs. Nos produits ouvrent de nouvelles perspectives avec de nombreuses possibilités de configurations personnalisées. Chez nous, les architectes, les concepteurs et les ingénieurs travaillent main dans la main dès le début. Pour que les idées géniales convainquent sur la durée et que le design exigeant fasse ses preuves, jour après jour.



Sécurité : Nous combinons le système et la protection.

Nos portes répondent aux plus hautes exigences avec les certifications correspondantes. Nous serons ravis de vous conseiller sur les normes applicables et sur les exigences à satisfaire. Nous développons des concepts de sécurité complets pour une protection optimale et conforme aux besoins des personnes et des biens.



Service : Nous combinons rapidité et fiabilité.

Avec des procédures simples et des structures claires, nous vous offrons tout en un. C'est un avantage essentiel de Teckentrup en termes de services. Car, du développement des produits à l'installation, de l'encadrement motivé par nos conseillers compétents à la maintenance professionnelle, nous sommes rapidement à votre disposition, en vous accordant tout le temps nécessaire.



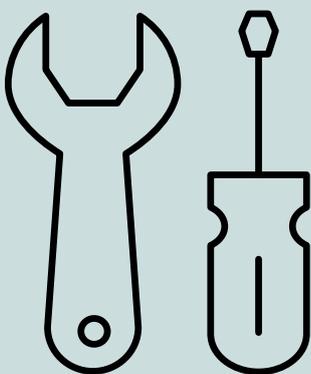
UNE COMPÉTENCE GLOBALE TOUT EN UN

Sachant que chaque grand projet de construction est soumis à de fortes pressions en termes de coûts, chacun de nos produits est intégré dans un concept destiné à l'optimisation des processus. Nous misons sur un service complet – de la planification à l'installation, jusqu'au fonctionnement impeccable de nos portes sectionnelles industrielles. Nous sommes à votre disposition pour vous aider avec des prestations de conseils et de planification, nous organisons si nécessaire une livraison juste à temps. Nous attachons une grande importance à la simplicité de montage et vous pouvez nous joindre à tout moment, même s'il s'agit de trouver des solutions urgentes pour des problèmes imprévus pendant la phase de construction. Vous pouvez ainsi être sûr d'obtenir une solution parfaitement adaptée pour satisfaire toutes les exigences de votre projet.

NOS SERVICES

Assurez-vous une efficacité optimale à chaque phase de votre projet :

- Des conseils de professionnels et une gamme complète pour chacun de vos projets
- Plateforme technologique homogène avec des matériels de montage bien pensés
- Textes descriptifs et plans techniques pour l'évolution de vos projets



Plus sur www.teckentrup.biz

UN SERVICE INTÉGRAL

Nous offrons à nos clients des solutions personnalisées et un service complet – de la planification du projet à l'installation, jusqu'à la mise en service de nos portes. Jugez par vous-même en lisant la suite.

PREZERO ARENA SINSHEIM (AUTREFOIS RHEIN-NECKAR ARENA)

Visible de loin, le stade PreZero Arena domine le paysage près de Sinsheim dans la région de Kraichgau. Les professionnels du club de football TSG 1899 de Hoffenheim enthousiasment leur fans, tandis que 21 portes roulantes et 10 portes sectionnelles assurent en arrière plan un fonctionnement sans faille des activités.

Le service de Teckentrup : une expertise-conseil personnalisée pour la sélection, l'installation et l'utilisation des portes ainsi qu'une mise en œuvre commune avec le maître d'ouvrage et mécène sportif Dietmar Hopp et le bureau d'architecture responsable agn Niederberghaus & Partner.





PHILHARMONIE DE L'ELBE HAMBOURG

Bien connue dans le monde de la musique, la Philharmonie de l'Elbe (Elbphilharmonie, surnommée Elphi) n'est cependant pas seulement une salle de concert renommée. Ce nouvel emblème de Hambourg abrite également un espace gastronomique, un hôtel, le fameux escalier roulant futuriste appelé le « tube » ainsi que des appartements.

Du point de vue de l'architecture intérieure, la construction fut un véritable défi. Outre une multitude de portes coupe-feu et de sécurité, l'ouvrage présente également une série de passages qui doivent être fermés par des portes. Pour répondre aux référentiels architectoniques exigeants, de nombreuses portes ont été installées avec des habillages et des faux-linteaux adaptés ainsi qu'avec des finitions spéciales. Une parfaite symbiose de sécurité et de design.

ÉCONOMIQUE ET ROBUSTE

La série 40

Les portes sectionnelles industrielles de la série 40 reposent sur une conception à double paroi avec un tablier de porte de 40 mm d'épaisseur. Équipées de série d'un remplissage spécial en mousse rigide PU, elles sont ainsi très appréciées pour leur utilisation dans les halls de logistique et de production, dans les exploitations agricoles ou encore pour les dépôts.



Porte sectionnelle SW 40

La combinaison de l'efficacité économique et de la robustesse

La porte sectionnelle Teckentrup de type SW 40 en lames d'acier est particulièrement adaptée à une utilisation dans un environnement rude. Il se distingue par sa construction robuste et éprouvée, ainsi que par ses multiples possibilités d'aménagement.

Porte sectionnelle SL 40

De nombreux designs et une haute pénétration de la lumière

La porte sectionnelle Teckentrup type SL 40, fabriquée avec des profilés de cadre en aluminium et des éléments vitrés, offre une excellente pénétration de la lumière et confère un aspect élégant à n'importe quel hall. Cette généreuse luminosité rend les conditions de travail plus agréables.



Porte sectionnelle SLW 40

De la classe pour des locaux clairs

Constituée d'un socle à base de lames d'acier et d'une construction élégante de cadres en aluminium, la porte sectionnelle Teckentrup type SLW 40 est une alternative parfaite lorsque l'on exige à la fois une robustesse élevée et une pénétration généreuse de la lumière.

Porte sectionnelle SLX 40

Une transparence élégante pour une belle architecture

La porte sectionnelle Teckentrup type SLX 40 conjugue l'élégance de la transparence et une pénétration maximale de la lumière. Elle permet ainsi de réaliser des concepts architecturaux modernes et constitue un moyen idéal pour la présentation de produits de haute qualité chers à notre art de vivre, comme des voitures, des camping-cars, des yachts et des bateaux.





TECKENTRUP

PORTE SECTIONNELLE SW 40

- PANNEAUX EN ACIER DE HAUTE QUALITÉ, 40 MM D'ÉPAISSEUR
- DOUBLE PAROI AVEC REMPLISSAGE PU
- FINITION HIGH-TECH MODERNE
- CLASSE DE RÉSISTANCE AU VENT 3 EN STANDARD JUSQU'À 5000 MM (SANS PORTILLON INCORPORÉ ET SANS VITRAGE)



Mousse rigide PU haute résistance, assurant une bonne isolation thermique

Surface :

- Micro-profilée à l'extérieur, motif stucco à l'intérieur
- De série, avec revêtement de base sur les deux côtés, grand choix de couleurs standards et de nuances RAL ou NCS

Montage sur

Maçonnerie, béton, construction métallique, bois

Tailles / Dimensions du jour

Largeur: 2000 – 8000 mm
Hauteur: 1875 – 6000 mm
(autres dimensions sur demande)

Tablier de la porte

- Constitué de sections individuelles, tôles d'acier galvanisés; épaisseur des sections: 40mm, isolation: mousse polyuréthane
- Style : Panneaux sans rainures à l'extérieur, à rainure centrale¹⁾ ou à rainure

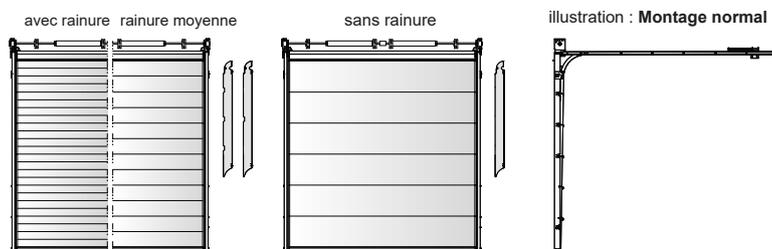
Surface: Panneaux extérieurs woodgrain, stucco-dessiné, microprofilé ou lisse intérieur toujours stucco-dessiné

Vitrage (en option)

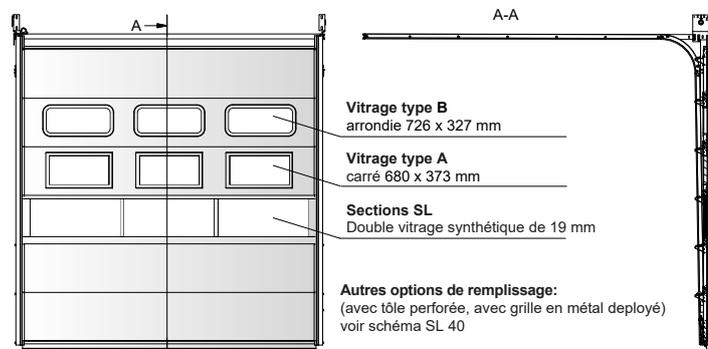
- Bande vitrée comme section autonome en profilés d'aluminium; profilé froid sans séparation thermique: AL-MG-SI 0,5
- Surface anodisée en E6/EV1
- Double vitrage en matière plastique de série incolore de 19 mm, parcloles en matière plastique noire avec joint.
- Autres remplissages avec triple vitrage etc.

Modèle de base SW 40 (vue extérieure : exemple pour une porte de 3000 x 3500 mm)

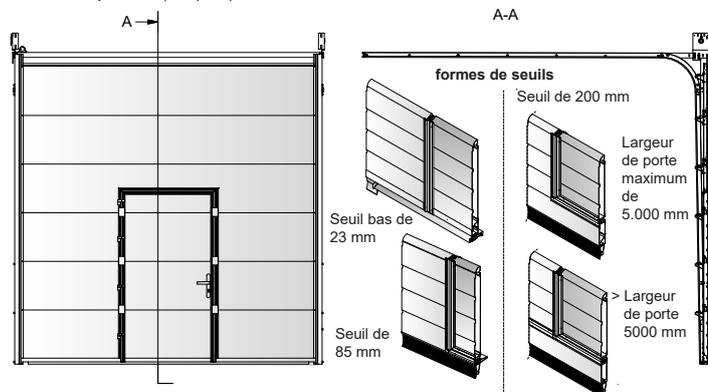
Style avec rainure, rainure moyenne Structure de la surface (extérieur) : woodgrain | stucco | lisse | micro-profilé
Style sans rainure Structure de la surface (extérieur) : woodgrain | stucco | lisse | micro-profilé



SW 40 avec vitrage (en option)



SW 40 avec portillon (en option)



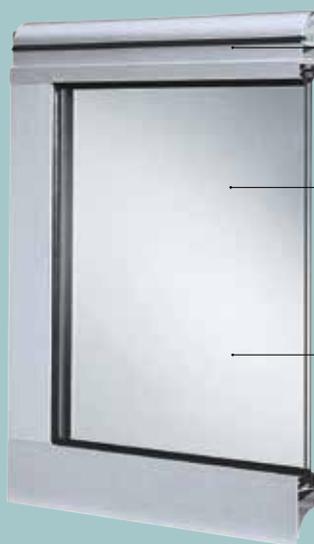
Version standard pour tous les portillons se composant de: Ferme-porte supérieur avec glissière, sans dispositif d'arrêt, serrure mortaisée préparée pour cylindre profilé (PZ=30,5/30,5 avec montage sur chantier). Portillon ouvrant vers l'extérieur, profils en aluminium extrudé, surface E6/EV1



TECKENTRUP

PORTE SECTIONNELLE SL 40

- PROFILÉS DE CADRE EN ALUMINIUM AVEC UN ASPECT ÉLÉGANT
- VITRAGES PERMETTANT UNE EXCELLENTE PÉNÉTRATION DE LA LUMIÈRE
- MOTORISATIONS ADAPTÉES POUR TOUS LES TYPES DE PORTES



Construction du cadre en aluminium
en profilés tubulaires en aluminium E6/EV1

Vitrages
Vitrage standard en matière plastique, 19 mm

Surface :

- Aluminium anodisé E6/EV1 ou revêtement par poudrage de haute qualité en nuance RAL ou NCS
- Haute résistance aux rayures et aux chocs
- Insensible à la corrosion

Montage sur

Maçonnerie, béton, construction métallique, bois

Tailles / Dimensions du jour

Largeur: 2000 – 8000 mm
Hauteur: 1875 – 6000 mm
(autres dimensions sur demande)

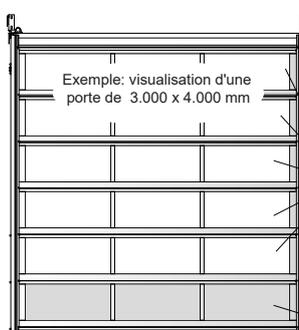
Tablier de la porte

- Construction du cadre en profilés d'aluminium; profil froid sans séparation thermique: AL-MG-SI 0,5
- Surface anodisée en E6/EV1, double vitrage standard en matière plastique incolore de 19 mm, parclozes en matière plastique noire avec joint

Vitrage

- Vitrage standard en matière plastique, 19 mm
- Hauteur maximale d'une section: 750 mm
- Version anti-rayures en option
- Autres remplissages disponibles sur demande (vitrage texturé, plaque ISO, grille en métal déployé, tôle perforée)

SL 40 (Vue extérieure)

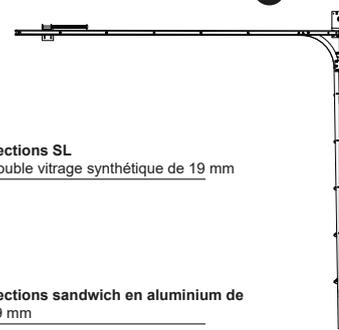


Exemple: visualisation d'une porte de 3.000 x 4.000 mm

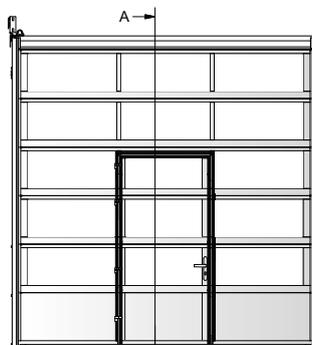
Sections SL
Double vitrage synthétique de 19 mm

Sections sandwich en aluminium de 19 mm

Montage normal N

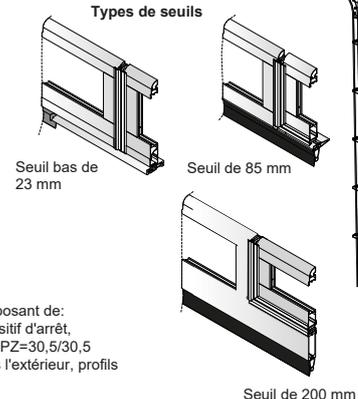


SL 40 avec portillon (en option)



A-A

Types de seuils



Seuil bas de 23 mm

Seuil de 85 mm

Seuil de 200 mm

Version standard pour tous les portillons se composant de:
Ferme-porte supérieur avec glissière, sans dispositif d'arrêt,
serrure mortaisée préparée pour cylindre profilé (PZ=30,5/30,5
avec montage au chantier). Portillon ouvrant vers l'extérieur, profils
en aluminium extrudé, surface E6/EV1



TECKENTRUP

PORTE SECTIONNELLE SLW 40

- CONSTRUCTION DU CADRE ÉLÉGANTE EN ALUMINIUM
- ROBUSTE, GRÂCE À UN SOCLE EN PANNEAUX D'ACIER
- SURFACE VITRÉE GÉNÉREUSE



Construction du cadre en aluminium
en profilés tubulaires en aluminium E6/EV1

Vitrages :

- Hauteur maximale d'une section: 750 mm
- Double vitrage standard de 19 mm
- Version anti-rayures en option
- Autres remplissages disponibles sur demande (vitrage texturé, plaque ISO, grille en métal déployé, tôle perforée)

Surface :

- Micro-profilée à l'extérieur, motif stucco à l'intérieur
- Avec couche primaire similaire à RAL 9002 (blanc gris), en option grand choix de couleurs standards et de nuances RAL ou NCS.

Montage sur

Maçonnerie, béton, construction métallique, bois

Tailles / Dimensions du jour

Largeur: 2000 – 8000 mm
Hauteur: 1875 – 6000 mm
(autres dimensions sur demande)

Tablier de la porte

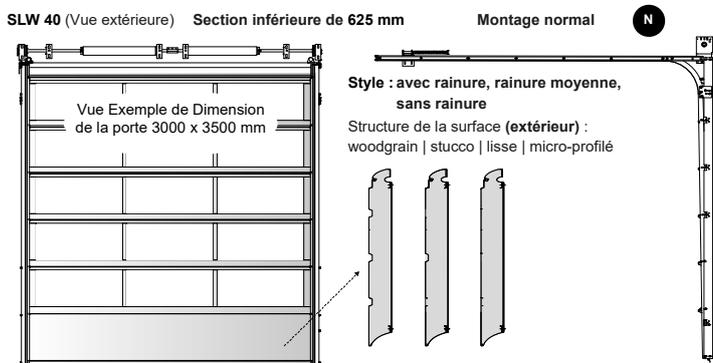
Section de soubassement :

- Constituée par une section de porte SW 40, tôles d'acier galvanisées
- Profondeur de construction: 40 mm
- Isolation: mousse polyuréthane
- Style : Panneaux sans rainures à l'extérieur, à rainure centrale¹⁾ ou à rainure

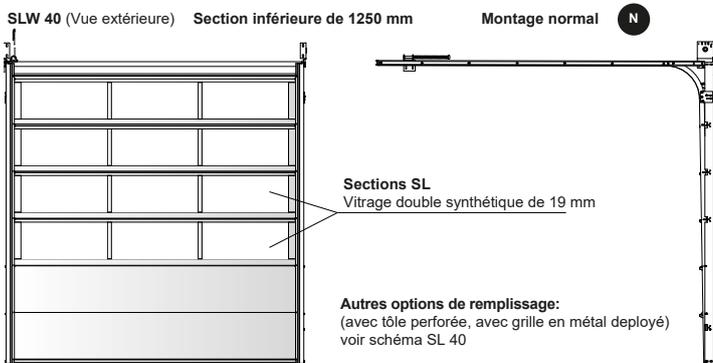
Surface: Panneaux extérieurs woodgrain, stucco-dessiné, microprofilé ou lisse intérieur toujours stucco-dessiné

Au-dessus de la section de soubassement :

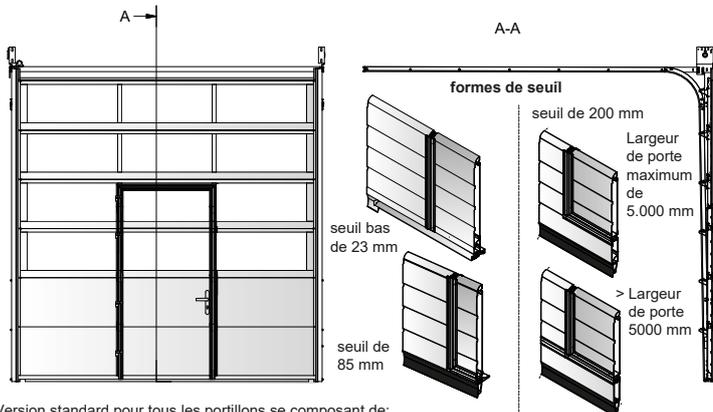
- Bande vitrée comme sections autonomes en profilés d'aluminium
- Surface anodisée en E6/EV1, double vitrage standard en matière plastique incolore de 19 mm, parclozes en matière plastique noire avec joint
- Hauteur maximale de cadre: 750 mm
- Double vitrage standard de 19 mm
- Version anti-rayures en option
- Autres remplissages disponibles sur demande (vitrage texturé, plaque ISO, grille en métal déployé, tôle perforée)



Structure de surface spéciale disponible en lisse ou woodgrain



SLW 40 avec portillon (en option)



Version standard pour tous les portillons se composant de: Ferme-porte supérieur avec glissière, sans dispositif d'arrêt, serrure mortaisée préparée pour cylindre profilé (PZ=30,5/30,5 avec montage sur chantier). Portillon ouvrant vers l'extérieur, profils en aluminium extrudé, surface E6/EV1



TECKENTRUP

PORTE SECTIONNELLE SLX 40

- ASPECT ÉLÉGANT MODERNE
- GRANDS CHAMPS VITRÉS SANS CROISSILLONS - JUSQU'À 3250 MM
- DOUBLES VITRAGES EN MATIÈRE PLASTIQUE



Construction du cadre en aluminium
en profilés tubulaires en aluminium E6/EV1

Vitrages :

- Hauteur maximale d'une section: 750 mm
- En série avec double vitrage anti-rayures en matière plastique de 19 mm

Surface :

- Aluminium anodisé E6/EV1 ou revêtement par poudrage de haute qualité en nuance RAL ou NCS
- Haute résistance aux rayures et aux chocs
- Insensible à la corrosion

Montage sur

Maçonnerie, béton, construction métallique

Tailles / Dimensions du jour

Largeur: 2000 – 4000 mm

Hauteur: 1875 – 6000 mm

(autres dimensions sur demande)

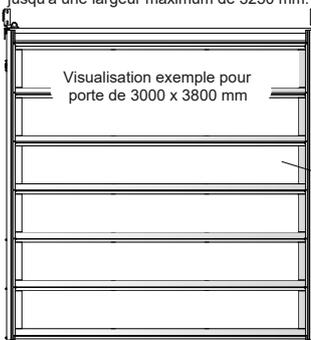
Tablier de la porte

- Construction du cadre en profilés d'aluminium ; profil froid sans séparation thermique : AL-MG-SI 0,5
- Surface anodisée en E6/EV1, double vitrage standard en matière plastique incolore de 19 mm, résistant aux rayures
- Parcloles en matière plastique noire avec joint
- Autres remplissages avec triple vitrage
- Pour des raisons de construction, une division des croisillons seulement à partir d'une largeur < 3000 mm nécessaire

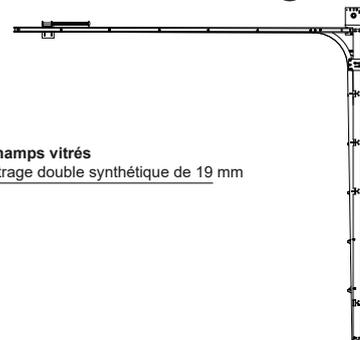
SLX 40 (Vue extérieure)

La porte est livrée avec de grands champs vitrés sans interruptions jusqu'à une largeur maximum de 3250 mm.

Montage normal **N**



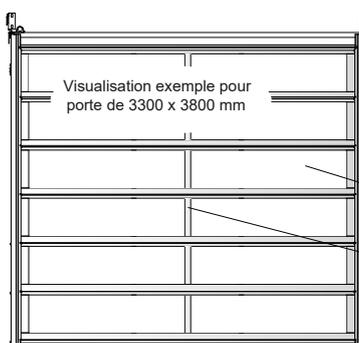
Champs vitrés
Vitrage double synthétique de 19 mm



SLX 40 (Vue extérieure)

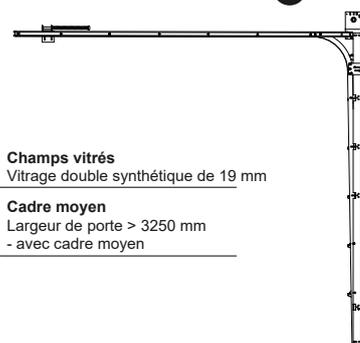
Largeur de portes > 3250 mm - avec cadre moyen

Montage normal **N**



Champs vitrés
Vitrage double synthétique de 19 mm

Cadre moyen
Largeur de porte > 3250 mm
- avec cadre moyen



LA SOLUTION DE L'EFFICIENCE ÉNERGÉTIQUE ET DE L'ISOLATION THERMIQUE

La série 80

Avec un tablier d'une épaisseur de 80mm, les portes sectionnelles industrielles SW 80, SL 80 et SLW 80 représentent le meilleur choix pour tous les domaines qui requièrent une rupture de pont thermique de haute qualité. Les portes de type SL 80 et SLW 80 peuvent être livrées avec une excellente isolation thermique ainsi qu'avec des vitrages.



Porte sectionnelle SW 80

La combinaison de l'efficacité économique et de la robustesse

La porte spéciale de type SW 80 offre une protection thermique optimale et une résistance extrême, même aux fortes charges de vent. Elle convient parfaitement pour les entrepôts frigorifiques ainsi que pour les entrepôts de boissons, de fleurs, de légumes et de fruits.

Porte sectionnelle SL 80

De nombreux designs et une haute pénétration de la lumière

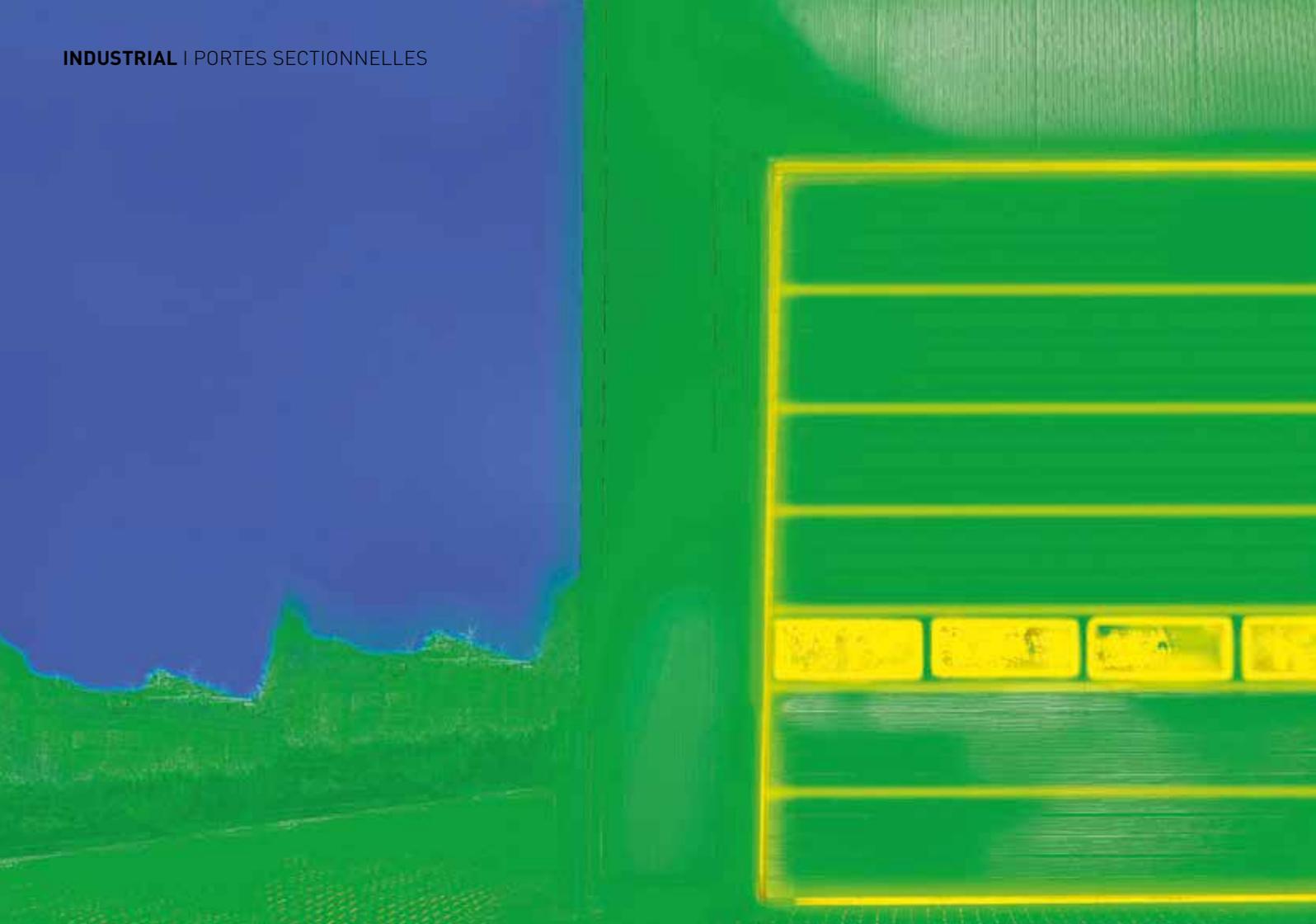
Assurer une protection thermique efficace en profitant simultanément de nombreuses possibilités de conception pour la pénétration de la lumière est parfaitement possible avec la porte sectionnelle industrielle SL 80. Car le vitrage convainc par de très bonnes valeurs d'isolation thermique tout en offrant une optique raffinée.



Porte sectionnelle SLW 80

Symbiose de la transparence et de l'élégance

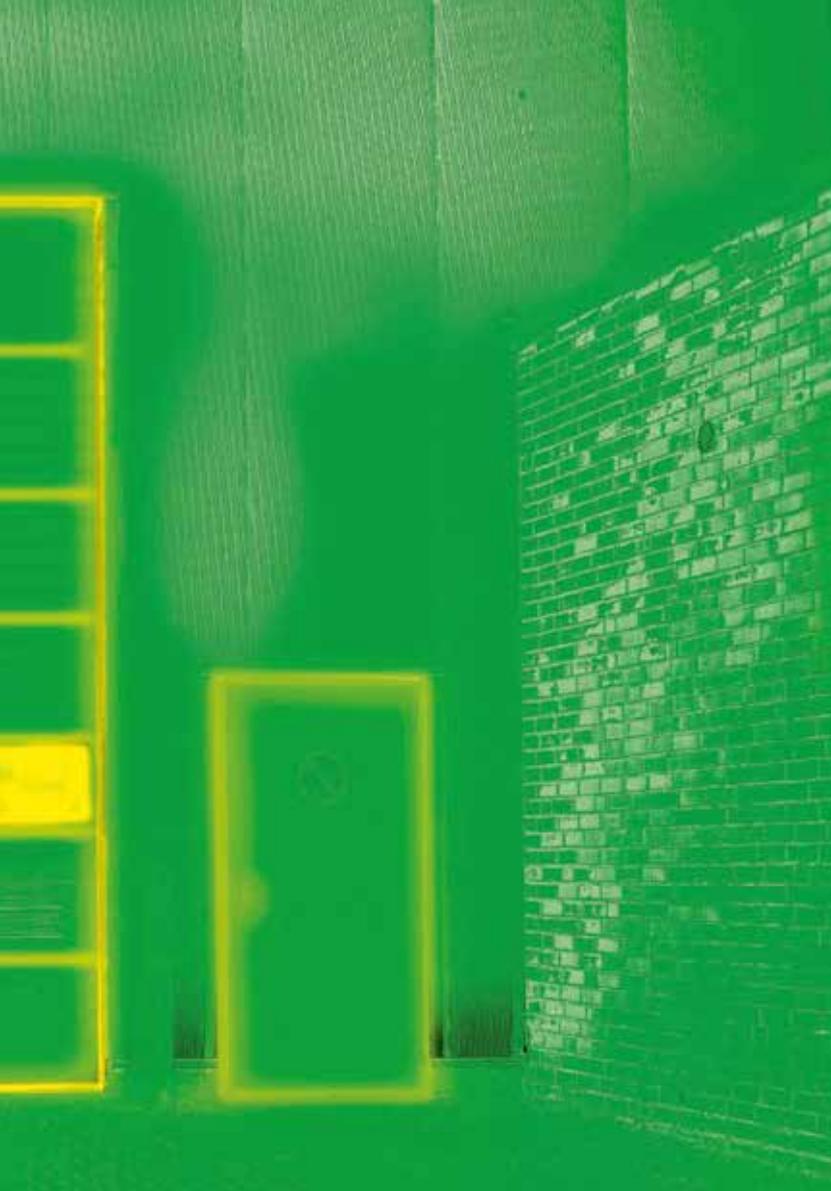
La porte sectionnelle SLW 80 avec son socle en lames d'acier et sa construction de cadre en aluminium est la combinaison parfaite de l'isolation thermique, robustesse et d'une pénétration optimale de la lumière.



RUPTURE DE PONT THERMIQUE DES PANNEAUX

La haute efficacité thermique de nos produits repose sur la combinaison de plusieurs caractéristiques de construction : les panneaux à double paroi en acier de 80 mm combinent un remplissage en mousse polyuréthane (PU) à haut pouvoir isolant et une rupture de pont thermique. Le tablier est en plus équipé d'un double joint inaltérable. Les portes atteignent ainsi **la valeur U_p extrêmement faible de $0,58 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})^*$** . Une telle qualité est un gage de minimisation efficace des pertes thermiques et de réduction significative des coûts énergétiques.

* Rapporté à une porte SW 80 fermée d'une taille de 5 x 5 m.



Double joint latéral

Les doubles joints latéraux entre le châssis et le tablier contribuent à assurer une haute efficacité d'isolation.



Joint de sol

Ce joint de sol inaltérable en caoutchouc profilé EPDM est insensible au gel, compense les inégalités du seuil et protège contre le froid et l'humidité.



Joint de linteau

Il assure l'étanchéité et l'isolation de la porte sur toute la largeur au niveau du linteau.



TECKENTRUP

PORTE SECTIONNELLE SW 80

- DES SECTIONS EN ACIER DE 80 MM POUR UNE ISOLATION THERMIQUE PLUS ÉLEVÉE DE 50 %
- VALEUR U_D EXTRÊMEMENT FAIBLE DE 0,58 W/(m²K)
- COMPLÉMENT OPTIMAL : VITRAGE À HAUTE ISOLATION THERMIQUE



Mousse rigide PU haute résistance, à pouvoir isolant thermique

Surface :

- Micro-profilée sans rainure à l'extérieur, intérieur sans rainures horizontales et motif stucco
- Couleur standard : blanc gris (similaire à RAL 9002)

Montage sur

Maçonnerie, béton, construction métallique, bois

Tailles / Dimensions du jour

Largeur: 2000 – 8000 mm
Hauteur: 1875 – 6000 mm
(autres dimensions sur demande)

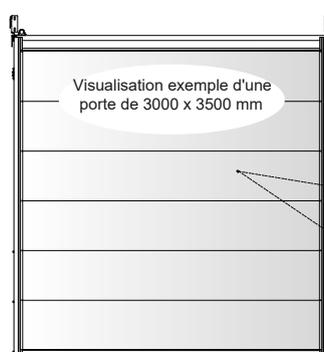
Tablier de la porte

- Tablier avec séparation thermique, constitué de sections individuelles, tôles d'acier galvanisées, épaisseur des sections: 80 mm
- Isolation: mousse polyuréthane
- Face extérieure micro-profilée sans rainure, face intérieure avec motif stucco
En option : extérieur avec rainures horizontales et motif stucco.
Version standard en blanc gris (similaire à RAL 9002), en option dans toutes les nuances RAL

Vitrage (en option)

Le type SW 80 est aussi disponible avec des éléments vitrés sur demande. Les vitrages utilisés à cet effet sont des triples ou quadruples vitrages à haute isolation thermique, également disponibles en option en version haute résistance aux rayures.

SW 80 (Vue extérieure)



Structure de la surface

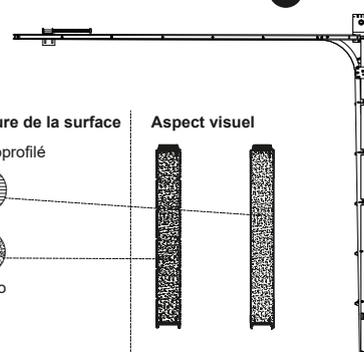
- microprofilé
- stucco

Aspect visuel

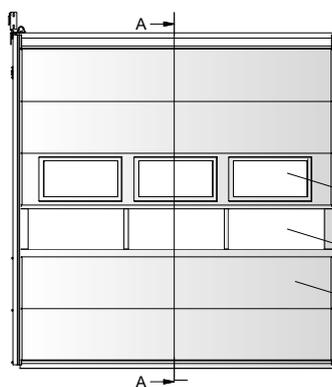


avec rainure sans rainure

Montage normal N

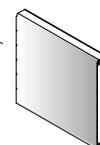


SW 80 avec vitrage (Vue extérieure)

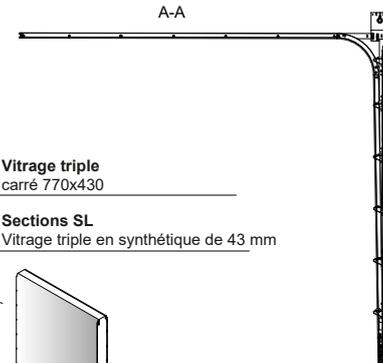


Vitrage triple carré 770x430

Sections SL Vitrage triple en synthétique de 43 mm



A-A





TECKENTRUP

PORTE SECTIONNELLE SL 80

- CADRE EN ALUMINIUM POUR UN ASPECT GÉNÉRAL DE GRANDE FINESSE
- PROTECTION THERMIQUE EFFICACE
- NOMBREUSES POSSIBILITÉS DE CONCEPTION POUR LA PÉNÉTRATION DE LA LUMIÈRE



Construction du cadre en aluminium
avec des profilés à séparation thermique E6/EV1 :
en option avec un revêtement par poudrage de haute
qualité dans des nuances RAL ou NCS

Vitrages :

- Hauteur maximale d'une section : 750 mm
- Triple vitrage de 43 mm en série

Montage sur

Maçonnerie, béton, construction métallique,
bois

Tailles / Dimensions du jour

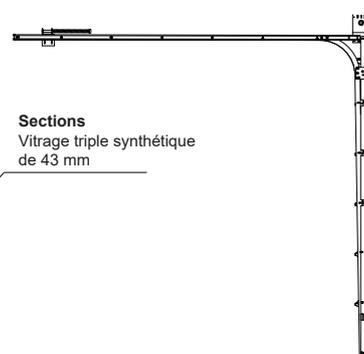
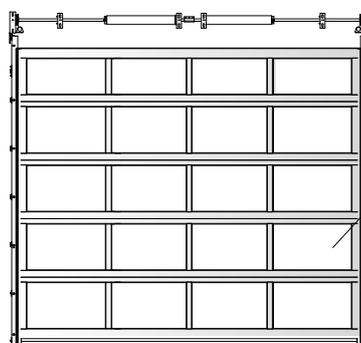
Largeur: 2000 – 6750 mm
Hauteur: 1875 – 6000 mm
(autres dimensions sur demande)

Tablier de la porte

- Construction du cadre en aluminium avec coupure thermique
- Surface anodisée en E6/EV1, triple vitrage en matière plastique incolore de 43 mm de série
- Parcloses en aluminium anodisé en E6/EV1 avec joint
- En option: quadruple vitrage, surface résistante aux rayures, etc....

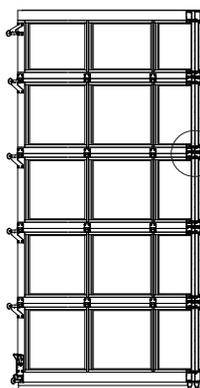
SL 80 (Vue extérieure)

Montage normal **N**

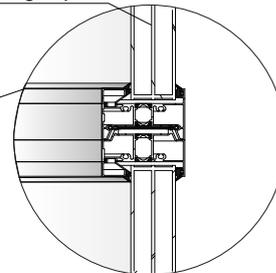


Sections
Vitrage triple synthétique
de 43 mm

Coupe tablier



Vitrage triple



10



TECKENTRUP

PORTE SECTIONNELLE SLW 80

- HAUTE RÉSISTANCE AVEC SOCLE EN PANNEAUX D'ACIER
- CONSTRUCTION DE CADRE ÉLÉGANTE EN ALUMINIUM
- HAUTE PÉNÉTRATION DE LA LUMIÈRE POUR DE MEILLEURES CONDITIONS DE TRAVAIL



Construction du cadre en aluminium
avec des profilés à séparation thermique E6/EV1 en option avec un revêtement par poudrage de haute qualité dans des nuances RAL ou NCS

Vitrages:

- Hauteur maximale d'une section : 750 mm
- Triple vitrage de 43 mm en série

Surface :

- Micro-profilée à l'extérieur, motif stucco à l'intérieur
- Avec couleur primaire sur les deux côtés, grand choix de couleurs standards et de nuances RAL ou NCS

Montage sur

Maçonnerie, béton, construction métallique

Tailles / Dimensions du jour

Largeur: 2000 – 6750 mm

Hauteur: 1875 – 6000 mm

(autres dimensions sur demande)

Tablier de la porte

Section de soubassement :

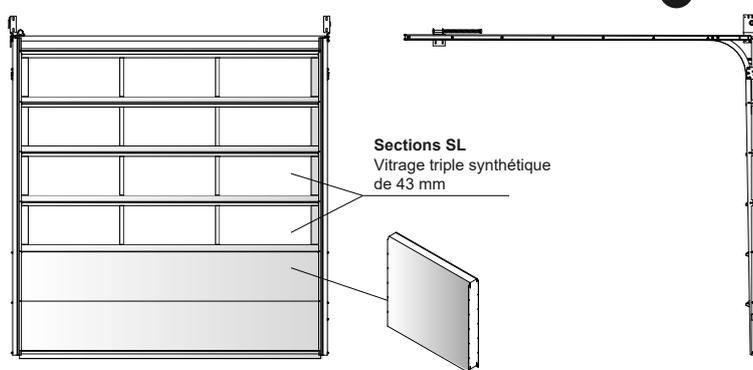
- Constituée par une section de porte SW 80, tôles d'acier galvanisées
- Profondeur de construction : 80 mm
- Isolation : mousse polyuréthane
- Surface : Panneaux extérieurs avec rainures horizontales, motif stucco ou micro-profilé ou sans rainure micro-profilé, intérieur toujours avec motif stucco, couleur standard similaire à RAL 9002 blanc gris

Au-dessus de la section de soubassement :

- Bande vitrée en tant que section autonome en profilés d'aluminium ; avec coupure thermique
- Surface anodisée en E6/EV1, version standard avec triple vitrage en matière plastique incolore de 43 mm, parcloles en aluminium anodisé en E6/EV1 avec joint
- En option : quadruple vitrage, surface résistante aux rayures, etc...

SLW 80 (Vue extérieure) Section inférieure de 1220 mm

Montage normal **N**

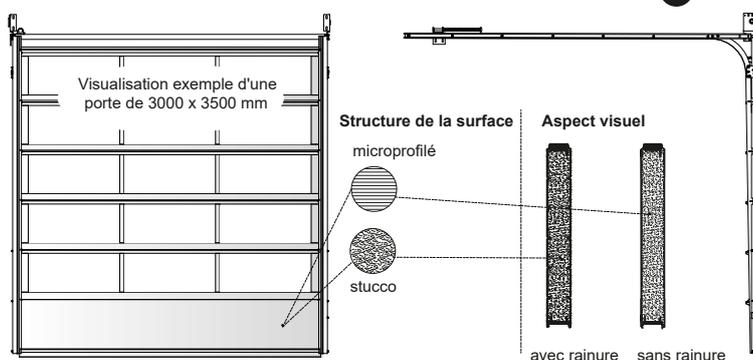


Sections SL

Vitrage triple synthétique de 43 mm

SLW 80 (Vue extérieure) Section inférieure de 610 mm

Montage normal **N**





SÛRES, RAPIDES
ET FIABLES

PORTES DE CASERNES

En cas d'urgence, la rapidité est primordiale. De ce fait, nos portes conçues sur mesure pour les casernes de pompiers atteignent des vitesses d'ouverture d'au moins 25 cm/s. De véritables portes à vitesse grand V, qui répondent à toutes les exigences de la norme DIN 14092.

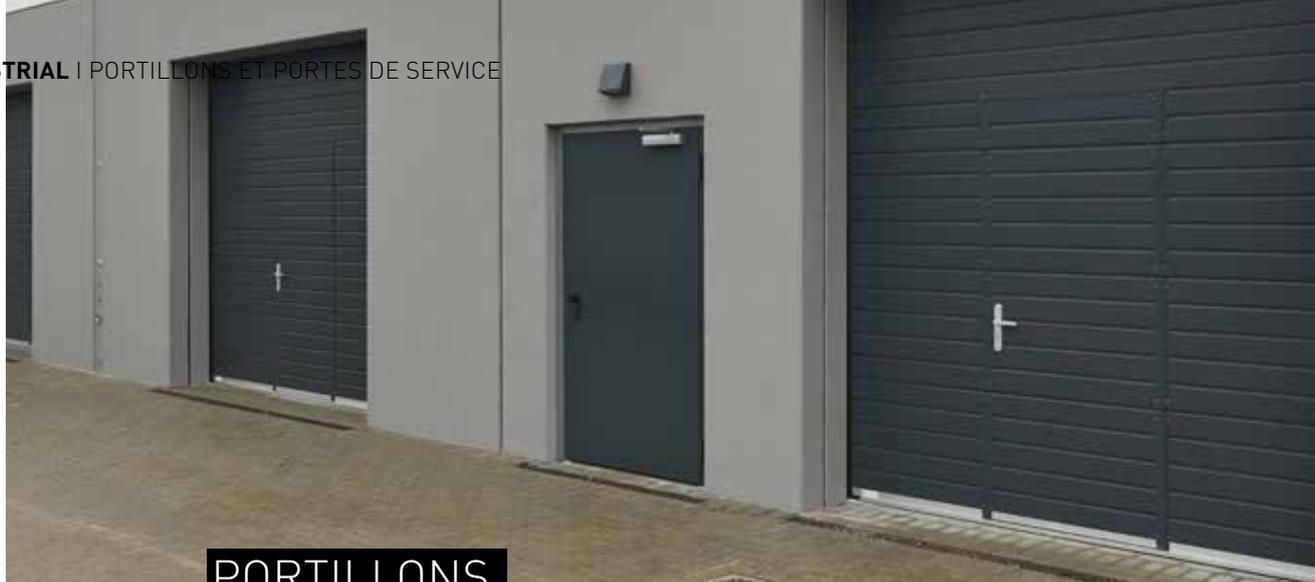
Les vitrages généreux des portes assurent une grande pénétration de la lumière dans les halls, ce qui permet d'économiser l'éclairage artificiel, de créer une ambiance agréable pour les yeux et de donner une impression de grandeur spatiale intérieure supérieure. En outre, la construction en aluminium et les vitrages anti-rayures rendent les portes très robustes et faciles à entretenir.



Cette caserne de pompiers est équipée de 47 portes sectionnelles qui, intégrées au système de secours, assurent à tout moment un fonctionnement sans faille et une sortie rapide des véhicules.



Combinée à un système de commande intelligent, la motorisation du type TAS 1/TAS 2 assure un fonctionnement souple et un arrêt en douceur. Les mouvements de ces portes ménagent les matériaux et assurent une haute sécurité d'exploitation assortie à une longue durée de vie. En cas de panne de courant, un déverrouillage permet une ouverture manuelle rapide. Le concept de porte et des ferrures est, entre autres, adapté individuellement aux types de véhicules. Les commandes peuvent, si nécessaire, être équipées de feux de signalisation. Les interventions de secours peuvent ainsi se dérouler sans problème.



PORTILLONS

Caractéristiques relatives au portillon :

- Profilés d'encadrement en aluminium E6/EV1
- Charnières internes 3D invisibles
- Couleur identique à la porte en option
- Hauteurs de seuil : 23 mm, 85 mm ou 200 mm
- Ferme-porte à glissière en série sur tous les portillons
- Équipement supplémentaire disponible: gâches électriques, contact magnétique, contact de verrouillage, etc.

En cas de grandes différences de température, toute ouverture d'une porte implique des pertes thermiques considérables. Pour cette raison, les portillons contribuent à l'économie de l'énergie et à la protection de l'environnement. Nous avons optimisé notre portillon en fonction de notre philosophie "Design, Sécurité, Service". Les résultats : Une optique affleurante, ainsi qu'un aspect de haute qualité en aluminium anodisé. Viennent y s'ajouter des charnières internes 3D invisibles et un système de verrouillage multipoints. Teckentrup propose des portillons à seuil bas de 23 mm, ce qui permet de passer sans problème avec des chariots roulants ou d'autres moyens de transport. Avec sa protection anti-pince doigts intégrée et la finesse de la géométrie des profilés, le portillon s'intègre harmonieusement dans le tablier. Avec joint de sol souple en EPDM inaltérable.

Barrière photoélectrique à action avancée

Pour les portes avec un seuil bas de 23 mm, il faut utiliser conformément à la catégorie de sécurité E, par exemple une barrière lumineuse avancée. Lorsque la porte se ferme, deux capteurs mobiles détectent sans contact les personnes, véhicules ou autres obstacles dans la zone de danger avant qu'ils n'entrent en contact. Cette barrière lumineuse entraîne l'arrêt et l'ouverture immédiate de la porte. Il n'est pas nécessaire d'installer une barrière lumineuse de sécurité supplémentaire dans la zone de passage.

Barrière photoélectrique



Barrières immatérielles



Barrières immatérielles

Comme alternative à la barrière photoélectrique sans contact, il est possible d'utiliser une barrière immatérielle comme bord de fermeture. La barrière immatérielle est montée dans le rail de guidage comme protection contre les dommages causés par les collisions. Si l'un des faisceaux lumineux est interrompu par une personne ou un véhicule, elle ne s'ouvre pas ou rouvre une porte qui se ferme déjà.





PORTES DE SERVICE

Les portes de service s'intègrent harmonieusement dans un concept homogène global. Elles sont équipées d'un double joint de battue sur trois côtés et d'un joint ajustable au niveau du seuil. Elles peuvent également être adaptées aux besoins spécifiques par des équipements supplémentaires comme, entre autres, des garnitures antipanique, des ferme-portes, des composants électriques, etc.

Caractéristiques relatives aux portes de service:

- Châssis en profilés d'aluminium, surface E6/EV1
- Remplissage standard avec des panneaux de type SW 40
- En option avec vitrages sandwich, bande vitrée en aluminium (SL 40)
- En option en nuance RAL au choix (voir page 37)
- En option avec faux-linteau supérieur assorti à la porte
- Également disponible en porte de service à 2 vantaux
- Possibilité d'intégration dans des concepts d'issue de secours (garnitures anti-panique)
- Équipements supplémentaires: gâches électriques, verrouillage 3 points, ferme-porte supérieur, etc.





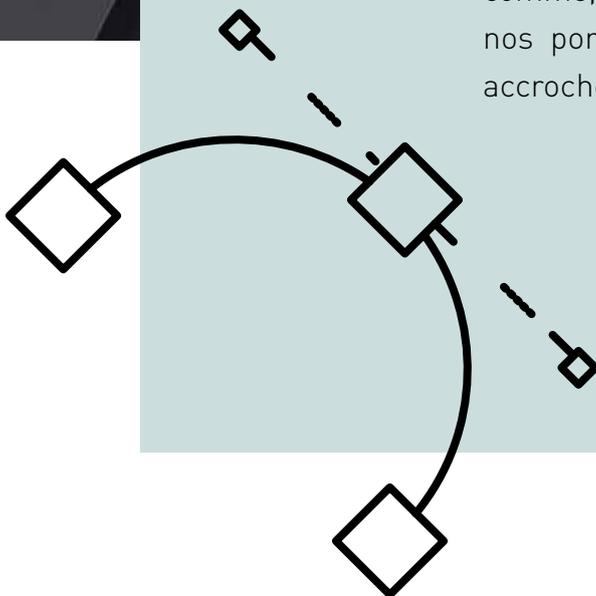


UNE FORTE PRÉSENCE ESTHÉTIQUE

Le design est également partout : Avec nos nombreuses possibilités de conception et d'équipements, nos portes sectionnelles industrielles s'intègrent parfaitement à l'aspect architectural de la façade du bâtiment.

Faites votre choix parmi une multitude de possibilités de conception : Qu'il s'agisse de couleurs, surfaces, vitrages ou de styles, vous trouverez exactement la solution qui répond au mieux à vos exigences.

Avec leur style attrayant dans un design moderne comme, entre autres, avec de beaux vitrages, nos portes sectionnelles industrielles sont un accroche-regard dans toute la zone industrielle.





LA DIVERSITÉ DE NOS DESIGNS RÉPOND À TOUS LES SOUHAITS

Toujours adapté à chaque exigence de conception: En combinant le gaufrage, la structure de surface et la couleur, vous créez des portes sectionnelles industrielles de caractère et adaptées à toutes les optiques souhaitées.

L'OPTIQUE ADAPTÉE À CHAQUE SOUHAIT DE CRÉATION



Style sans rainure



Style rainures moyennes¹⁾



Style rainure

SURFACE

Les surfaces de tablier suivantes sont disponibles.



woodgrain



stucco



micro-profilée



lisse

Un choix énorme d'optiques et de surfaces

¹⁾ Pour des raisons esthétiques, certaines hauteurs de porte ne sont pas disponibles avec une rainure centrale.

COULEURS STANDARDS

Toujours assorti à vos goûts : Quelle que soit la conception de façade que vous projetez, avec notre vaste éventail de couleurs standards ou de nuances RAL ou NCS, vous pouvez être sûr de trouver la teinte optimale pour que votre porte sectionnelle s'intègre harmonieusement à votre façade.



Blanc signalisation RAL 9016



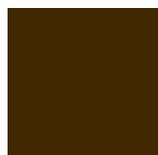
Aluminium gris RAL 9007



Aluminium blanc RAL 9006



Blanc gris RAL 9002



Brun sépia RAL 8014



Gris anthracite RAL 7016



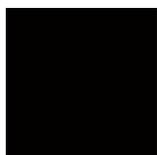
Vert sapin RAL 6009



Rouge feu RAL 3000

ENCORE PLUS DE CHOIX POUR SW 40 ET SLW 40

Combinez design et fonctionnalité, grâce à la combinaison d'une ferrure de porte industrielle avec un tablier de porte de garage CarTeck. Vous pouvez en outre choisir parmi les couleurs et les décors faux bois de nos portes de garage CarTeck pour la série de portes 40.



Noir foncé RAL 9005



Blanc crème RAL 9001



Gris fenêtre RAL 7040



Gris quartz RAL 7039



Gris clair RAL 7035



Gris terre d'ombre RAL 7022



Bleu acier RAL 5011



Gris ardoise RAL 7015



Décor faux bois Golden Oak TF²



Décor faux bois Winchester TF²



Décor faux bois Night Oak CC²



Décor faux bois Acajou CC²



TT 703 Gris pailleté³



TT 7016 Anthracite structuré³



TT 9007 Gris effet cristaux de glace



TT 9016 Blanc brillant

² Peint en revêtement de finition.

³ Effet métallisé avec particules de mica de fermicacé

ÉLÉMENTS DE VITRAGE

Le vitrage en matière plastique développé par Teckentrup améliore la résistance aux rayures de 20% et permet en même temps une meilleure transmission de la lumière. C'est pour cette raison qu'il équipe en série nos portes sectionnelles industrielles. Ce vitrage en matière plastique présente également des valeurs nettement meilleures en termes d'isolation phonique, de résistance aux chocs et contre le jaunissement. Pour les portes industrielles exposées à des contraintes mécaniques particulièrement élevées, nous proposons aussi des vitrages optionnels avec une résistance maximale aux rayures.



Cadre profilé avec triple vitrage en matière plastique de 19 mm, transparent



Cadre profilé avec double vitrage de 19 mm, extérieur satiné



Cadre profilé avec double vitrage en matière plastique de 19 mm, extérieur cristallin



Cadre avec plaque ISO



Cadre profilé avec double vitrage en matière plastique de 19 mm – teinté marron; Passage de la lumière: env. 50 %



Cadre profilé avec double vitrage en matière plastique de 19 mm – teinté en vert; Passage de la lumière: env. 70 %



Cadre profilé avec double vitrage en matière plastique de 19 mm – teinté en gris ; Passage de la lumière: env. 43 %



Tôle perforée en aluminium, section d'aération utile: env. 44 %



Section avec Grillage déployé (acier inoxydable)



Section avec vitrage sandwich, type A (angulaire)



Section avec vitrage sandwich, type B (angles arrondis)



Section avec grille d'aération

16

variantes de vitrages et de remplissages

200

nuances RAL

3

optiques et finitions



8

optiques et finitions supplémentaires de la gamme variée de portes sectionnelles Teckentrup

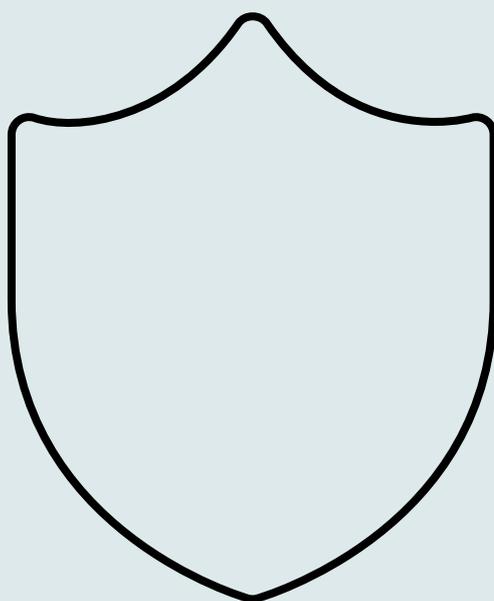
2

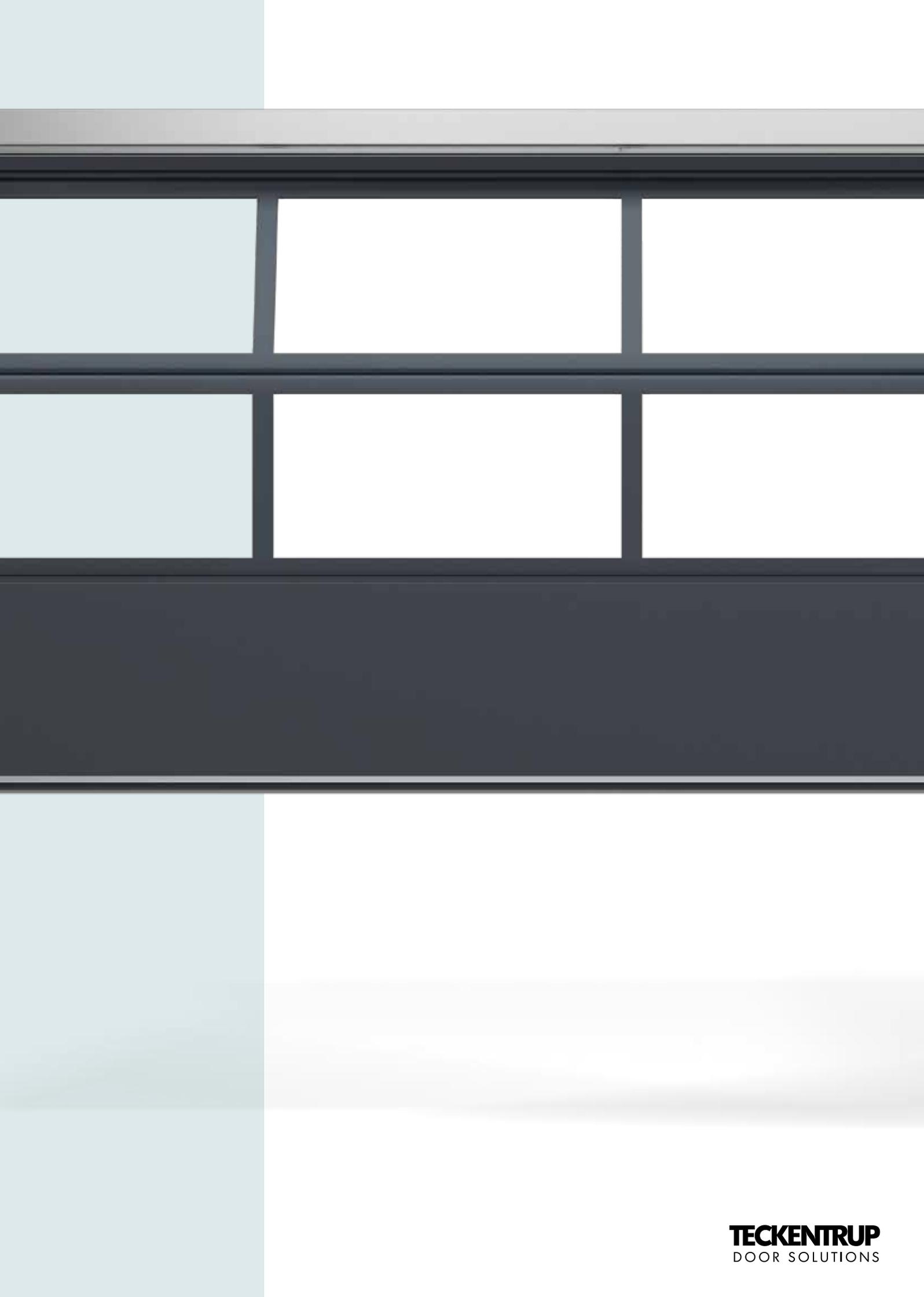
épaisseurs de tablier:
40 et 80 mm

Plus de 100 000 possibilités
de conceptions individuelles

DES PORTES POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Les fonctions de sécurité éprouvés et testées de nos portes sectionnelles répondent aux exigences de fonctionnement fiable d'un système intégré. Nos portes sectionnelles offrent un haut niveau de sécurité, de la robustesse de tous les matériaux jusqu'à la rapidité du mouvement d'ouverture.







UNE TECHNIQUE CONVAINCANTE

Nos portes sectionnelles industrielles répondent à toutes les exigences de sécurité des normes européennes applicables ainsi qu'à tous les référentiels de la norme EN 13241-1. Tous les composants de nos produits sont ainsi conçus pour remplir un vaste éventail de conditions de sécurité et en particulier celles liées aux points suivants:

- Sollicitations mécaniques
- Sécurité d'utilisation
- Isolation thermique
- Isolation phonique
- Étanchéité
- Charge de vent



1 Joint de sol

Un joint de sol inaltérable en caoutchouc profilé EPDM élastique et antigel compense les inégalités du sol et protège efficacement contre le froid et l'humidité.



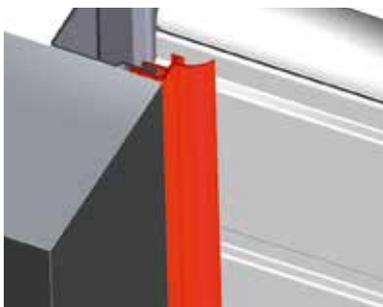
2 Joints intermédiaires

La porte est aussi parfaitement étanche sur toute la largeur entre les différentes sections.



3 Joint de linteau

Il assure l'étanchéité et l'isolation de la porte sur toute la largeur au niveau du linteau.



4 Joint latéral

La lèvres d'étanchéité au niveau des profilés latéraux assure la séparation thermique du châssis vers l'extérieur. Une étanchéisation supplémentaire n'est ainsi souvent pas nécessaire.



5 Protection anti-pince-doigts/protection anti-contact

La protection anti-pince-doigts pour la face extérieure et intérieure de la porte ainsi que la protection anti-contact latérale protègent contre l'engagement involontaire des doigts et des mains entre les sections ou encore entre le châssis et la glissière.



6 Fonctionnement silencieux

Des supports robustes en acier galvanisé avec des galets montés sur roulements à billes garantissent une longévité maximale et un fonctionnement silencieux de la porte.



7 Sécurité anti-rupture de ressort

Bloque la rotation de l'arbre en cas de rupture du ressort de torsion. La porte est maintenue dans sa position, ce qui évite de manière fiable la chute de la porte.



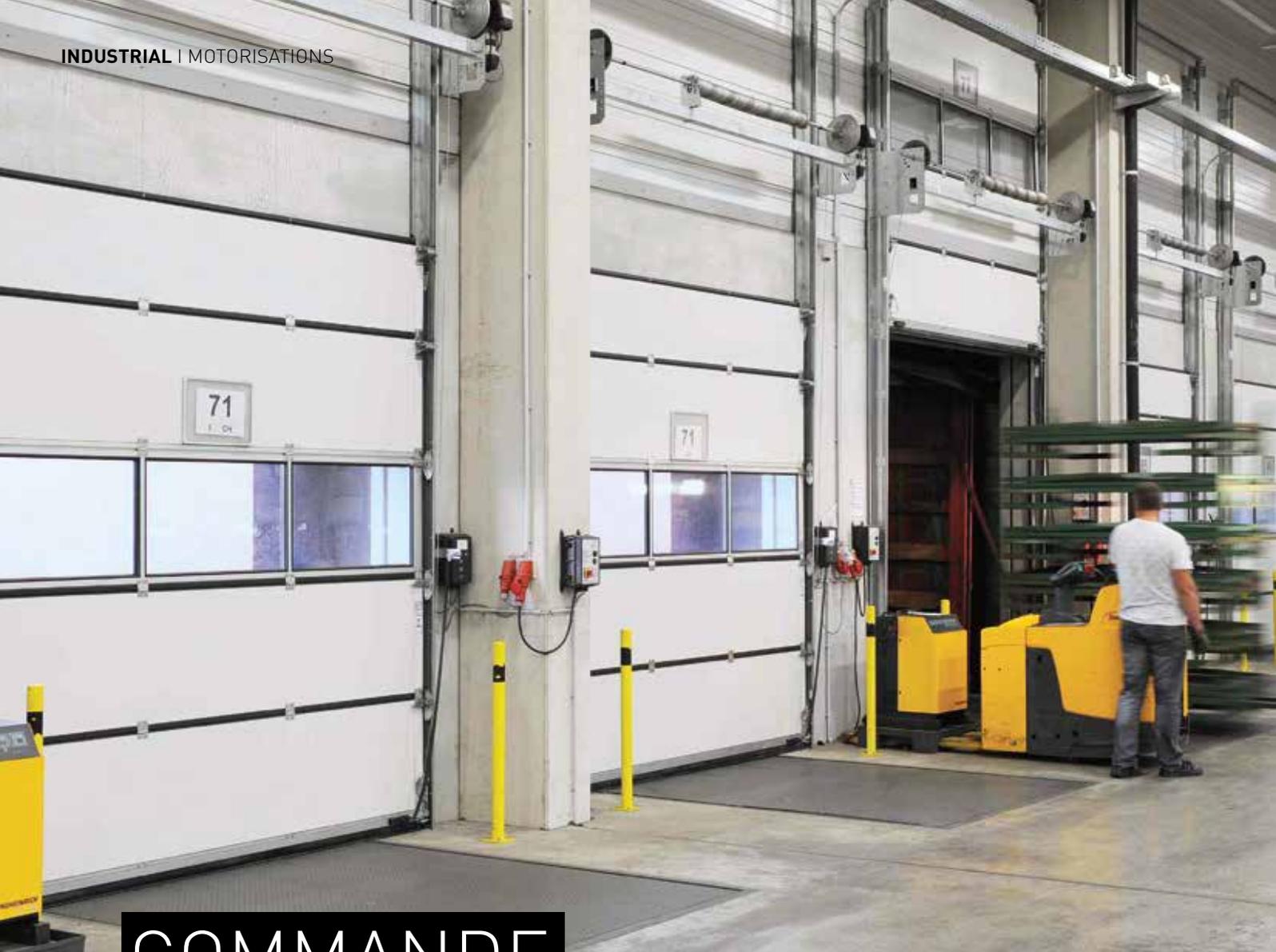
8 Dispositif d'arrêt sur obstacle

Les portes à actionnement électrique avec commande par impulsion sont équipées en usine d'un dispositif d'arrêt sur obstacle qui – conformément aux règles techniques ASR A1.7 – stoppe non seulement la porte dès qu'elle rencontre un obstacle, mais inverse également son mouvement pour libérer l'accès à l'obstacle.



9 Liaison d'arbre sûre

Liaison sûre, robuste et facile à monter de l'arbre à ressorts de torsion.



COMMANDE CONVIVIALE

Chez Teckentrup, la motorisation, la commande et les organes de commande forment une unité parfaitement accordée aux portes et à leur utilisation et, bien entendu, une unité prête à être branchée! Pour la commande des portes par impulsions, nous vous offrons de nombreuses technologies modernes et fiables comme des barrières photo-électriques, des boucles d'induction, des détecteurs de mouvements radar et beaucoup d'autres moyens. Diverses solutions de commandes manuelles et de motorisations sont disponibles en fonction des besoins.



SYSTÈMES DE PORTES À MOTORISATION ÉLECTRIQUE



Motorisation à prise directe avec chaîne manuelle de secours

En cas de panne de courant, la porte peut être manipulée confortablement à partir du sol.



Entraînement à chaîne

En cas d'espace latéral très étroit, nous recommandons l'utilisation d'entraînements à chaînes peu encombrants.



Motorisation à prise directe avec manivelle de secours

(tourné de 40° vu d'en-bas)
Variante économique pour la commande de secours. Également très utile pour les cas où une chaîne manuelle de secours dérangerait.



Moteur tirant poussant

Fonctionnement stable avec une technologie silencieuse et qui ménage la transmission. La force de fermeture du moteur est conforme à la norme EN 12453.



TAV avec chaîne manuelle de secours

Entraînement d'arbre avec technologie moderne 24 DC. Il suffit d'un raccordement au courant alternatif 230. Le câble spiralé, l'interrupteur de mou de câble et la sécurité du bord de fermeture ne sont pas nécessaires. Démarrage et arrêt progressifs pour un fonctionnement de la porte en douceur. Programmation par APP ou par Command 108. La commande s'effectue confortablement depuis le sol à l'aide du bouton-poussoir triple CS-I.



TAV avec manivelle de secours

PORTES À COMMANDE MANUELLE



Palan à chaîne manuel avec rapport de transmission 1:4.



Commande confortable avec réducteur d'effort et mécanisme de sûreté.



Pour les petites portes: un câble manuel en tant que variante simple et économique.



Commande à microprocesseur avec évaluation de codeur absolu. Programmation simple et sûre via module LED ou par navigation à 3 touches sur l'écran à affichage en texte clair multilingue, feu rouge-vert en option pour indication de la position de la porte, avec avertissements optiques (domaines d'application : par ex. parkings souterrains, ateliers automobiles). La commande CS 320 dispose de deux contacts secs de signalisation de fin de course.

Modèle rapide CS 320 FU avec convertisseur de fréquences. Démarrage et arrêt en douceur pour le ménagement des matériaux et pour le fonctionnement sûr de la porte.

Programmeur manuel Command 108 pour une programmation et une utilisation confortables. Affichage et modification de tous les paramètres en programmation rapide et spéciale

Bouton-poussoir CS-I 15 avec 3 boutons-poussoirs éclairés pour OUVERTURE/STOP/FERMETURE. Affichage LED pour la programmation des réglages de base comme les positions finales, l'impulsion radio, la fermeture automatique, la réinitialisation.



Télécommande 2 canaux



Télécommande 4 canaux



Télécommande 10 canaux



Télécommande 99 canaux



Interrupteur à clé, montage apparent



Interrupteur à clé, à encastrer



Interrupteur à code radio



Interrupteur à clé avec bouton d'arrêt, à encastrer



Lampes de signalisation LED



Récepteur radio interne pour CS 310, enfichable



Récepteur radio externe pour CS 310, prêt à connecter



Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence



„basic2open“
Détecteur de mouvement radar avec détection du sens



„easy2open“
Détecteur de mouvement radar avec capteur de présence à infrarouge actif



„3d easyscan“
Détecteur d'ouverture, de présence et de sécurité assisté par laser



Serrure électrique
Montage sur l'hubrisserie de la porte et verrouillage automatique après le processus de fermeture



Bouton-poussoir « Montée – Arrêt – Descente »



Bouton-poussoir « Montée – Arrêt d'urgence – Descente »



Bouton-poussoir à clé « Montée – Arrêt d'urgence – Descente »



Bouton-poussoir à clé « Montée – Arrêt – Descente »



Barrière photo-électrique unidirectionnelle



Barrière photo-électrique à réflexion



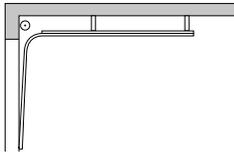
Barrière photoélectrique à action avancée



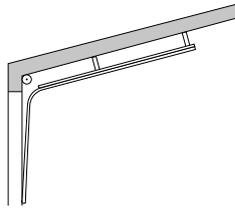
Barrières immatérielles

POUR TOUTES LES SPÉCIFICITÉS ARCHITECTURALES

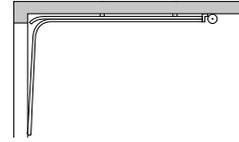
Ferrures pour portes industrielles : Quelle que soit la hauteur du linteau ou le type de toit – les systèmes de ferrures de Teckentrup sont aussi variables que les particularités des constructions in situ. Et s'il faut contourner des installations techniques comme, entre autres, un pont roulant, cela ne posera aucun problème.



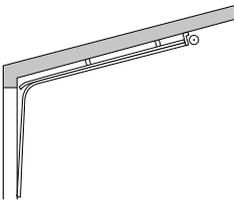
Ferrure normale



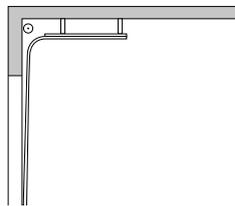
ND : Ferrure normale avec inclinaison (30° max.)



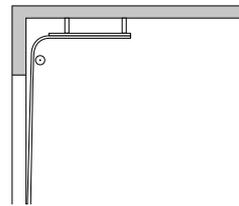
NSH : Ferrure de linteau surbaissé avec arbre à ressort arrière



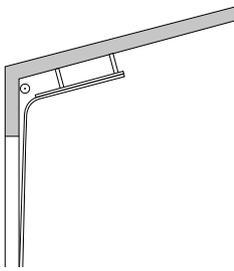
NSD : Ferrure de linteau surbaissé avec inclinaison (20° max.)



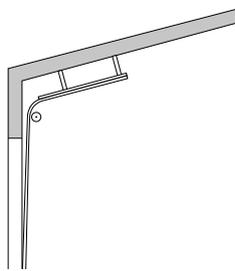
HL : Ferrure de rails de guidage surélevée



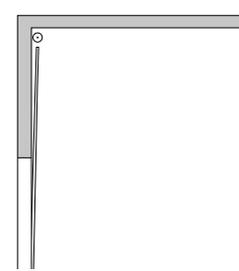
HLU : Ferrure de rails de guidage surélevée avec arbre à ressorts de torsion inférieur



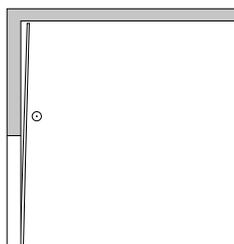
HLD : Ferrure de rails de guidage surélevée avec inclinaison (30° max.)



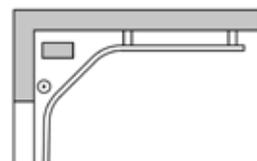
HLDU : Ferrure de rails de guidage surélevée avec inclinaison et arbre à ressorts de torsion inférieur



VL : Ferrure verticale



VLU : Ferrure verticale avec arbre à ressorts de torsion inférieur



Montage avec déviation de 2x45° :
Idéal pour éviter les obstacles dans la zone du linteau

Types de portes et caractéristiques techniques	Portes sectionnelles industrielles	
	SW 40	SL 40
CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE SELON EN 13241-1		
Résistance à la charge de vent selon EN 12424 (sans portillon), classe	2 (en option 3)	2
Résistance à la charge de vent selon EN 12424 (avec portillon, sans fenêtre), classe	2	2
Étanchéité à la pluie battante selon EN 12425 (sans portillon), classe	2/3*	2/3*
Étanchéité à la pluie battante selon EN 12425 (avec portillon), classe	1/3*	1/3*
Perméabilité à l'air selon EN 12426 (sans portillon), classe	3	3
Perméabilité à l'air selon EN 12426 (avec portillon), classe	3	3
Isolation thermique selon EN 13241, Annexe B EN 12428 (sans portillon – env. 25 m ² de surface de porte), U _D en W/(m ² K)	1,2	3,3
Isolation thermique selon EN 13241, Annexe B EN 12428 (avec portillon – env. 25 m ² de surface de porte), U _D en W/(m ² K)	1,4	3,7
Indice d'isolation phonique selon EN 717-1 (sans portillon), Rw en dB	24	-
Comportement au feu selon DIN EN 4102, tablier de la porte, classe des matériaux	B2	B2
DIMENSIONS DES PORTES		
Largeur max. en mm	8 000	8 000
Hauteur max. en mm	6 000	6 000
Poids du tablier en kg/m ²	env. 12	env. 12
TABLIER (AUTOPORTEUR), EXÉCUTION/MATÉRIAUX		
Profondeur de construction en mm	40	40
Panneaux en acier, remplissage PU	■	-
Panneaux en aluminium, profilé de cadre avec remplissage	▲	■
Panneaux en aluminium, profilé de cadre avec remplissage, séparation thermique	-	-
TABLIER, EXÉCUTION / SURFACES		
Acier galvanisé, laqué en continu, 8 couleurs standards	■	-
Acier galvanisé, laqué en nuance RAL ou NCS au choix	▲	-
Aluminium anodisé, E6/EV1	▲	■
Aluminium revêtu par poudrage en nuance RAL au choix	▲	▲
Porte de service (assortie au tablier de la porte)	▲	▲
Portillon (intégré au tablier)	▲	▲
VITRAGES/REPLISSAGES		
Vitrage sandwich type A / type B	▲	-
Vitrage sandwich type SW 80 (triple vitrage mat. plast., angulaire)	-	-
Double vitrage en matière plastique de 19 mm	▲	■
Triple vitrage en mat. plast. 19 mm	▲	▲
Triple/quadruple vitrage en matière plastique, 43 mm	-	-
Meilleure résistance aux rayures pour vitrages en mat. plast.	▲	▲
Éléments d'aération en tant que tôle perforée alu., grille en métal déployé acier inox. (V2A), métal déployé (V2A)	▲	▲
JOINTS		
Périphérique sur 4 côtés et joint intermédiaire entre les sections	■	■
Double joint latéral et de sol	-	-
SYSTÈMES DE VERROUILLAGE		
Verrouillages intérieurs	▲	▲
Verrouillages extérieurs/intérieurs	▲	-
PC Boulon coulissant	■	-
ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ		
Protection anti-pince-doigts	■	■
Protection anti-contact	■	■
Sécurité anti-rupture de ressort pour l'actionnement manuel	■	■
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES		
Motorisation électrique avec commande (TAS)	▲	▲
Entraînement de l'arbre (TAV)	▲	▲
Mode automatique avec dispositif d'arrêt sur obstacle	▲	▲
Liaison radio, télécommandes, barrières photo-électriques, , barrières immatérielles	▲	▲
Serrure électrique	▲	▲
Détecteur de mouvement radar, Détecteur d'ouverture par laser	▲	▲
FIXATION SUR		
Béton, acier, maçonnerie	■	■
Bois	■	■
Autres sur demande	▲	▲

SLX 40	SLW 40	SW 80	SL 80	SLW 80
2	2	2 (en option 3)	3	3
-	2	-	-	-
2/3*	2/3*	3	0	0
-	1/3*	-	-	-
3	3	3	3	3
-	3	-	-	-
3,5	3,1	0,59	2,3	2,1
-	3,5	-	-	-
-	23	23	25	25
B2	B2	B2	B2	B2
4 000	8 000	8 000	6 750	6 750
6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
env. 12	env. 12	env. 13	env. 13	env. 13
40	40	80	80	80
-	■	■	-	■
■	■	-	-	-
-	-	▲	■	■
-	■	■ (uniquement en RAL 9002)	-	-
-	▲	▲	-	▲
■	■	▲	■	■
▲	▲	-	▲	▲
▲	▲	-	-	-
-	▲	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	▲	-	-
■	■	-	-	-
▲	▲	-	-	-
-	-	▲/▲	■/▲	■/▲
▲	▲	▲	▲	▲
-	▲	-	-	-
■	■	■	■	■
-	-	■	■	■
▲	▲	▲	▲	▲
-	▲	▲	-	▲
-	■	-	-	-
■	■	-	-	-
■	■	■	■	■
■	■	■	■	■
▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲
■	■	■	■	■
-	■	■	■	-
▲	▲	▲	▲	▲



DESIGN | SÉCURITÉ | SERVICE

Solutions professionnelles

Nous livrons des solutions sur mesure pour vos exigences spécifiques. Misez sur davantage de design, de sécurité et de service avec nos solutions de portes.

WWW.TECKENTRUP.BIZ

Nous serons ravis de vous conseiller.