



## CarTeck Sectionaaldeur GSW 40-L

Stalen panelen dubbelwandig 40 mm

Naar keuze met beglazing, naar keuze met ingebouwde loopdeur

### Tekstvoorbeeld:

Garage sectionaaldeur, deurblad bestaande uit afzonderlijke dubbelwandige stalen panelen bestaand uit enkele, dubbelwandige deursecties inclusief middenafdichting in gelijkmatige verdeling, geproduceerd uit galvanische veredeld staalplaat, met PUR volgeschuimd. Bouwdiepte 40 mm, buitenzijde woodgrain-dessin, binnenzijde stucco-dessin. Kleur buiten verkeerswit gelijkend op RAL 9016, binnen grijswit gelijkend op RAL 9002. Deursecties met middenafdichting en bodemafdichting. Kozijn met aanslagstrips aan zijkant. Al het beslag uit verzinkt staal, geleiding aan zijkant door onderhoudsvrije, instelbare loopwielen. Gewichtcompensatie door meervoudige trekveren/dubbel kabelsysteem, trekveren in een veerkanaal welke boven de horizontale looprails zijn aangebracht.

Fabriek "CarTeck GSW 40-L" of gelijkwaardig.

Naar wens bestektekst samenstellen. Zie voor de benodigde gegevens de onderstaande technische gegevens.

Stand 01-03-2022

### Technische gegevens

<b>Product</b>	Garage sectionaaldeur GSW 40-L <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Warmte-isolatie EN 13241-1:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0,56 W/(m<sup>2</sup>•K) (Paneel 40 mm)</li> <li>- 0,95 W/(m<sup>2</sup>•K) (allen deurblad)</li> <li>- 1,48 W/(m<sup>2</sup>•K) (complete deur oppervlak 10 m<sup>2</sup>)</li> </ul> </li> <li>▪ Windlast Klasse volgens EN 12424:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klasse 2</li> </ul> </li> <li>▪ Slagregendicht eis:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klasse 2</li> </ul> </li> <li>▪ Luchtdoorlaat classificatie volgens EN 12426:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klasse 2</li> </ul> </li> <li>▪ Brandgedrag (DIN EN 4102):               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Deurbladelement Bouwstofklasse B2 (normaal ontvlambaar)</li> </ul> </li> </ul>	<b>Ingebouwde loopdeur</b>	Omlijst met aluminium profielen E6/EV1 (loopdeurpositie altijd in het midden) <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ met lage dorpel 48 mm, met complete bodemafdichting</li> <li>▪ Ingebouwde loopdeur met netto standaard breedte 855/ 1000 mm</li> <li>▪ Ingebouwde loopdeur incl.deurdranger</li> <li>▪ Slot voorbereid voor euro-profielcilinder en Alu-krukstel in E6/EV1</li> </ul>
<b>Inbouw in</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Metselwerk</li> <li>▪ Beton</li> <li>▪ Cellenbeton</li> <li>▪ Houten regelwerk</li> </ul>	<b>Kozijn</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Profielkozijn van Sendzimir-verzinkt staalplaat met bandlaag polyestergrondlaag Verkeerswit gelijkend op RAL 9016, naar keuze in Trendkleur, RAL-kleur of houtdecor „Night Oak“ CC, „Mahonie“ CC in eindlaag tegen meerprijs. („Golden Oak“ TF and „Winchester“ TF niet leverbaar).</li> <li>▪ Aanslagstrip met afdichtingslip, zijdelings en aan de latei in APTK-kwaliteit.</li> <li>▪ Latei-afdichting (enkelwandig) standaard in Trendkleur, RAL-kleur of houtdecors leverbaar.</li> </ul>
<b>Bestelmaat</b>	Bestelmaat-Breedte: 2000 - 5500 mm Bestelmaat-Hoogte: 1875 - 3000 mm	<b>Gewichtsbalans</b>	Door meervoudige trekveren / dubbel kabelsysteem in een microgeprofileerd veerkanaal die boven de horizontale looprail zijn aangebracht.
<b>Aanslag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Achter de dag</li> </ul>	<b>Aandrijving</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CarTeck DRIVE 500, 600, 600 pro+, 800, 800 pro+ zie hiervoor separate technische beschrijving</li> </ul>
<b>Deurblad</b>	bestaande uit afzonderlijke, dubbelwandige panelen incl. middenafdichting in gelijkmatig verdeling, vervaardigd van galvanisch veredelde plaatstaal inbouwdiepte van secties 40 mm. Isolatie: met polyurethaan volgeschuimd. Vingerknelbeveiliging binnen- en buitenzijde conform DIN EN 12604. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ met profilering (horizontaal gelineerd)</li> <li>▪ met Cassette (gelijkmatige cassette verdeling)</li> <li>▪ zonder profilering (vlakpaneel)</li> <li>▪ met Middengroef (horizontaal gelineerd)</li> </ul>	<b>Beglazing</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Beglazingen voor deuren met cassette, profilering, middengroef, zonder profilering in verschillende uitvoeringen leverbaar (zie compleet overzicht in CarTeck-prijslijst)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- geanodiseerd Aluminium-Lichtband over volledige deurbreedte (losse sectie)</li> <li>- Beglazing Type Kruisroede, Ruitvormroede (witte Polyurethaan-rand, oppervlak glad)</li> <li>- Beglazing Type Rechthoek 1, 2 en 3 (witte Polyurethaan-rand, oppervlak glad)</li> <li>- Beglazing Type Kwadraat 1, 2 (witte Polyurethaan-rand, oppervlak glad)</li> <li>- RVS-Ronde beglazing Ø 305 mm. Enkelglas ESG-glas kleurloos en helder. Vulling uit RVS</li> </ul> </li> <li>▪ Kunststof-dubbelglas 20 mm helder, Kristalstructuur of gesatineerd. enkelzijdig binnen.</li> <li>▪ Glasrand in andere kleuren of poedercoating volgens RAL mogelijk.</li> </ul>
<b>Oppervlakte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Binnen: stucco dessin Standaard kleur: Eindlaag Grijswit, gelijkend op RAL 9002</li> <li>▪ Buiten: woodgrain/stucco dessin, glad, microprofilering Standaard kleur: Eindlaag verkeerswit, gelijkend op RAL 9016</li> <li>▪ Speciale uitrusting:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Extra grondlaag in Trendkleur en in RAL naar keuze.</li> <li>- Pareffect-, Lichtgevende- en Metallic kleuren op aanvraag mogelijk.</li> <li>- Houtdecor in eindlaag „Golden Oak“ TF, „Night Oak“ CC, „Mahagoni“ CC, „Winchester“ TF</li> </ul> </li> </ul>	<b>Toebehoren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ LED-Strips</li> <li>▪ Garage-buitenverlichting</li> <li>▪ Inbraakwering RC2</li> <li>▪ Renovatie systemen</li> <li>▪ Ventilatioeroosters</li> </ul> voor meer toebehoren zie de CarTeck prijslijst
<b>Oppervlaktebescherming</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alle CarTeck sectionaaldeuren worden in eindbehandelde* oppervlakte kwaliteit geleverd, buiten 2 lagen (op Polyesterbasis 25 µm), binnen 1 laag (op Polyesterbasis 10 µm)</li> <li>▪ Stalen onderdelen verzinkt. Veren verzinkt.</li> </ul> * Uitzondering kustgebied. Vraag naar de mogelijkheden!	<b>Beslag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Standaard uitvoering               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Standaard zonder manuelle vergrendeling</li> </ul> </li> <li>▪ Speciale uitvoering               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Op wens met manuelle vergrendeling</li> </ul> </li> </ul>



## CarTeck Sectionaaldeur GSW 40-L

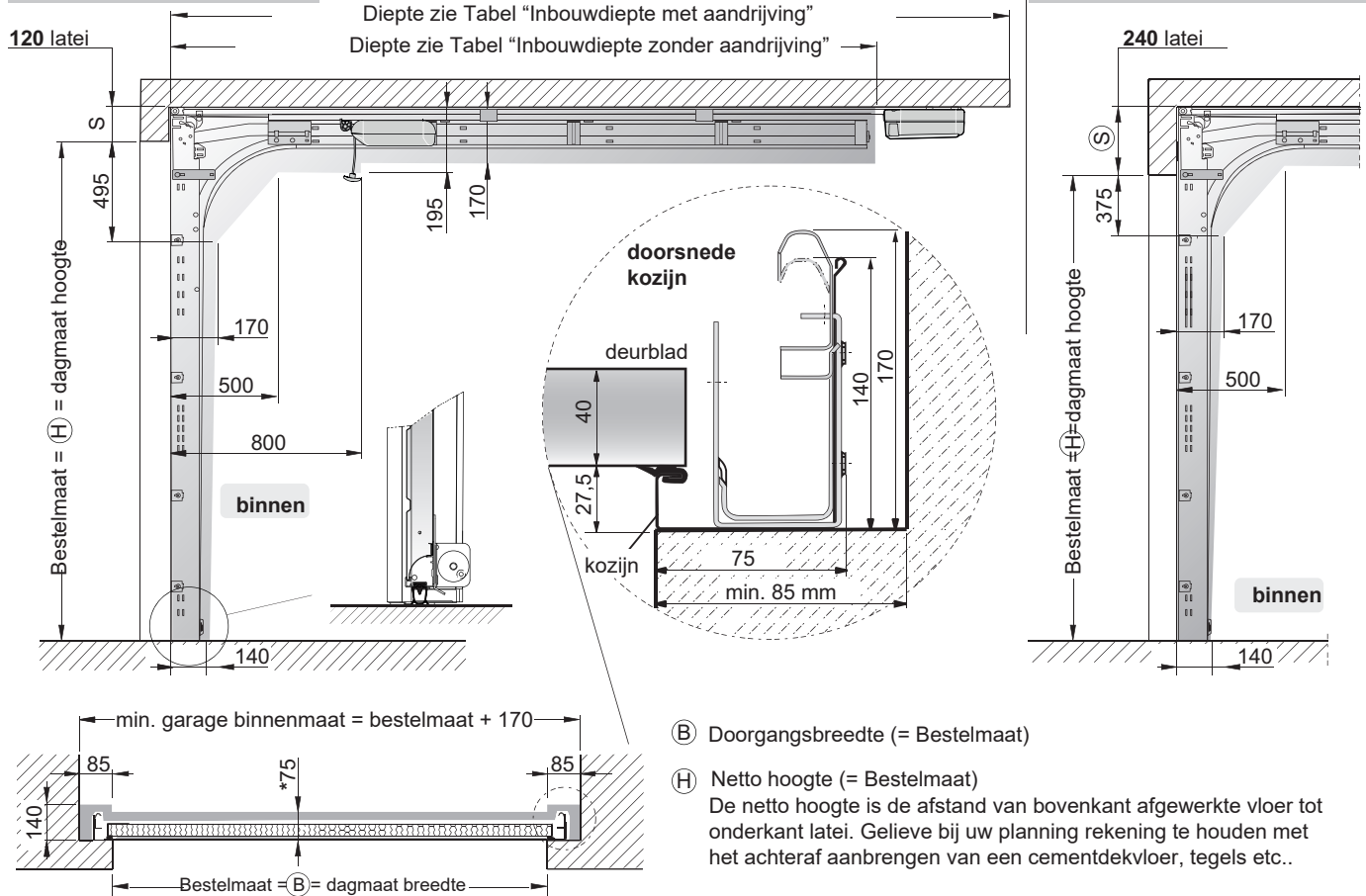
Stalen lamellen dubbelwandig 40 mm

Naar keuze met beglazing, naar keuze met ingebouwde loopdeur

### 120 mm latei variant standaard met aandrijving

Maten voor de lateivarianten 145 mm en 265 mm op aanvraag

### 240 mm latei variant standaard bij handbediening



Om ervoor te zorgen dat de CarTeck garage sectionaaldeur nauwkeurig wordt geïnstalleerd en betrouwbaar functioneert, dient u de volgende informatie met betrekking tot afmetingen in acht te nemen.

Uitvoering:	Bovenruimte: (S)	Netto doorgangshoogte:	
met aandrijving	120 mm	compleet vrij	<b>Standaard uitvoering</b>
Handbediening	240 mm	- 25 mm	<b>Standaard uitvoering</b>
Handbediening	120 mm	- 150 mm	<b>Speciale uitvoering</b>
Handbediening	120 mm	- 80 mm	<b>Speciale uitvoering</b> met deurstopper (zie toebehoren GSW deuren)
met aandrijving	240 mm	compleet vrij	<b>Speciale uitvoering</b> met pakket - 125 mm verlengde toprolhouders (zie toebe.GSW deuren)

(S) Bij deuren met verstevigde loopwielhouders moet de bovenruimte +25 verhoogd worden. Handbediende deuren max deurbreedte 5000 mm.

Bij deuren met aandrijving en een lateihoogte tussen 120 - 160 mm wordt het middenstuk uit de achterste traverse er tussenuit gezaagd worden om een complete netto doorgangshoogte te bereiken.

(Voor een gedetailleerd overzicht zie inbouwaanwijzing CarTeck garagedeuren GSW 40).