



Sektionaltor SLW 40

Bodensektion aus SW 40 Stahl lamelle, restliche Sektionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe wahlweise mit Schlupftür

Beispiel Ausschreibungstext:

Sektionaltor doppelwandig, Lamellensockel PUR-ausgeschäumt. Außenseite ohne Sicke microprofiliert, Innenseite stucco dessiniert. Farbton ähnlich RAL 9002 (Grauweiß). Bautiefe 40 mm. Restliche Sektionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheiben, farblos. Die Sektionen mit Mitteldichtung. Sturzdichtung, Bodendichtung und Mitteldichtung in EPDM-Qualität. Geschraubte Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Gewichtsausgleich über Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen. Fabrikat „Teckentrup SLW 40“ oder vergleichbar. Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.05.2023

[Ausschreibungstext SLW 40 online](#)

Technische Daten

Produkt	Sektionaltor SLW 40 (Materialgruppe MB)	
Leistungswerte	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wärmedämmung: EN 13241-1, Anhang B EN 12428: <ul style="list-style-type: none"> - Tor¹⁾ ohne Schlupftür mit Doppelscheibe U = 3,1 W/(m²K) - Tor¹⁾ mit Schlupftür mit Doppelscheibe U = 3,5 W/(m²K) optional: <ul style="list-style-type: none"> - Tor¹⁾ mit KS-Dreifachscheibe U = 2,9 W/(m²K) ¹⁾ bei einer Torfläche von 25 m² ▪ Windlast: Klassifizierung nach EN 12424, Prüfung nach EN 12444 <ul style="list-style-type: none"> - ohne / mit Schlupftür Klasse 2 (max. Pa) ▪ Schlagregendichtigkeit: Klassifizierung nach EN 12425, Prüfung nach EN 12489 <ul style="list-style-type: none"> - ohne Schlupftür Klasse 2/3¹⁾ - mit Schlupftür Klasse 1/3¹⁾ ¹⁾ Nur mit speziellen Bodenanschlussprofilen erreichbar ▪ Luftdurchlässigkeit: Klassifizierung nach EN 12426, Prüfung nach EN 12427 <ul style="list-style-type: none"> - ohne / mit Schlupftür Klasse 3 ▪ Brandverhalten (DIN EN 4102): <ul style="list-style-type: none"> - Torblattelement Baustoffklasse (normal entflammbar) B2 ▪ Schalldämm-Maß nach ISO 140-3, Bewertung nach EN 717-1 Rw = 23 dB 	
Einbau in	▪ Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion	
Größenbereich	Baurichtmaße (weitere Abmessungen auf Anfrage): Breite: 2.000 - 8.000 mm; Höhe: 1.875 - 6.000 mm	
Torblatt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bodensektion: bestehend aus einer SW 40 Torsektion, verzinktes Stahlblech; Bautiefe: 40 mm ▪ Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt ▪ Oberflächenschutz: Bandbeschichtung, außen zweischichtig (auf Acrylat-Basis ~ 25 µm), mit abziehbarer Schutzfolie; innen einschichtig (auf Polyesterbasis ~ 10 µm). Standardfarbton ähnlich RAL 9002 Grauweiß ▪ Optik: mit Sicke mit Mittelsicke ohne Sicke ▪ Oberflächenstruktur (Außen): woodgrain stucco glatt microprofiliert. ▪ Innenseite der Paneele ist immer stucco dessiniert. ▪ Überhalb der Bodensektion. Lichtband als eigenständige Sektionen aus Aluminium-Profilen Kaltprofil ohne thermische Trennung AL-MG-SI 0,5, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 20 mm KS- Doppelscheibe farblos, Halteleisten KS-schwarz mit Dichtung. Weitere Füllungen mit Dreifachscheibe etc. ▪ Dichtungen: Boden-, Sturz- und Mitteldichtungen in EPDM-Qualität. ▪ Torblatt-Beschläge: geschraubte Scharniere, Stahl verzinkt (verbindet die einzelnen Sektionen miteinander) seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen 	
Zarge	▪ Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Seitliche Scheuerleisten mit Dichtlippen.	
Handbetätigung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Handgriff innen einschließlich Handseil ▪ Handgriff innen / Fußtritt außen einschließlich Handseil ▪ Handkettenzug (Haspelkette) 	
Gewichtsausgleich	▪ Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, verzinkt und kugelgestrahlt.	
Verschluss	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Torverschluss außen und innen bedienbar, über Profilylinder (30,5 mm) einschließlich Handseil, mit Handgriff / Fußtritt (eingebaut in Sektion) ▪ Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, inkl. Griff auf Innenseite. Zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren: ▪ von innen mit elektr. abgetasteten Schubriegeln (Nachtverriegel.) 	
Beschläge	<ul style="list-style-type: none"> ▪ N: Normal-Beschlag (im Tabellengrundpreis enthalten) ▪ ND: Normal-Beschlag mit Dachfolge ▪ HL: Höhergeführter Laufschienebeschlag ▪ HLU: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Federwelle unten ▪ HLD: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachf. ▪ HLUd: Höhergeführter Laufschienebeschlag m. Dachf. mit untenliegender Torsionsfederwelle ▪ NSH: Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten ▪ NSD: Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge ▪ VL: Vertikal-Beschlag ▪ VLU: Vertikal-Beschlag mit untenlieg. Torsionsfederwelle 	
Platzbedarf	seitliche Anschläge:	
	▪ bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm
	▪ bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm
	▪ bei Haspelkette	mind. 185 mm
	▪ bei Wellenantrieb	mind. 210 mm
	▪ bei Kettenantrieb	mind. 150 mm
	Sturzhöhen:	
	▪ N-Beschlag	400 - 500 mm
	▪ ND-Beschlag	470 - 550 mm
	▪ NSH/NSD-Beschlag	mind. 270 mm
	▪ NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür	mind. 300 mm
	▪ HL(U/D)-Beschlüge	Sturzhöhe angeben
	▪ VL(U)-Beschlüge	Torhöhe x 2 + 500 mm
Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wellenantrieb, Kettenantrieb, Drehspannung 400 V, 3~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft ▪ Wellenantrieb mit Wechselspannung 230 Volt 1~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, in Kombination mit Frequenzrichter-Steuerung mit Sanft-Anlauf und Sanft Stopp ▪ Direktantrieb als federloses Tor ohne Gewichtsausgleich, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, Fangvorr. integriert <p>* Ein Zyklus ist eine vollständige Schließ- und Öffnungsfahrt des Tores</p>	
Steuerung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Für Wellen- und Kettenantriebe, steckerfertig vor- verkabelt und mit CEE-Stecker. In der Grundausstattung als Totmann-Steuerung ausgeführt. Funktion ohne Schließkanalsicherung, Steuerspannung 24 V Sicherheitskleinspannung, Schutzart IP 65, Drucktaster Auf-Halt-Zu. ▪ Impulssteuerung (Selbsthaltung „Zu“) in Verbindung mit einer Schließkanalsicherung ▪ Funkfernsteuerung ▪ Automatischer Zulauf in Kombination mit Ampeln ▪ Gegenverkehrssteuerung 	
Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenschlepper DRIVE 1100 1100^{pro} 1100^{tiga} ▪ Versorgungsspann. 230V AC ▪ Steuerspannung 24V DC ▪ nur für Normal (N) und Niedrigsturz (NSH)- Beschlügen ▪ Max. Zug- und Druckkraft 1100 N ▪ Max. zulässiges Torblatt- Gewicht 260kg ▪ Max. Torbreite x Torhöhe = 6.500 x 3.000 mm ▪ Eine ausführliche Beschreibung zu den Antrieben und Steuerung + eine große Auswahl an Zubehör finden sie in unserer akt. Preisliste 	
Schlupftür	<p>Einbau bei Torbreite von 2.501 - 6.000 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ OTS mit Gleitschiene ohne Feststelleinheit ▪ Einsteckschloss, vorge richtet für bas. PZ (30,5/30,5) ▪ Drücker/Drücker in Aluminium (F1) ▪ Einfassprofile in Aluminium E6/EV1 ▪ weit. Schlösser, Garnituren, Beschichtung, etc. - opt. 	
Sonderausstattung	Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Nebentür N53 mit oberer Blende, Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL	



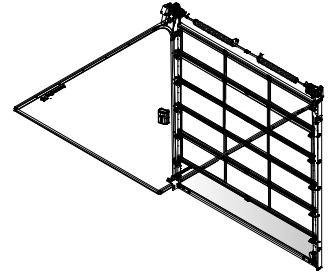
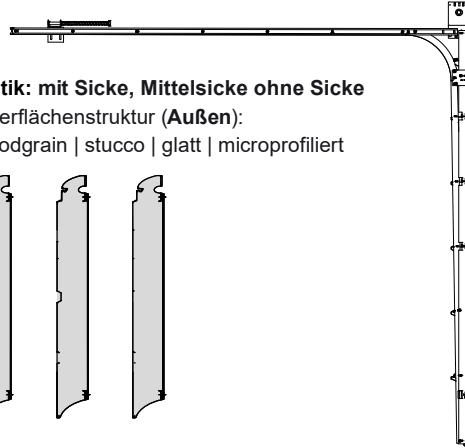
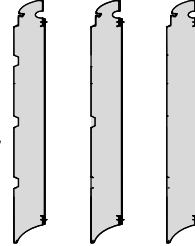
weitere Einbaudetails siehe zugehörige Einbauanleitung

SLW 40 (Aussenansicht) Bodensektion 625 mm

Normal-Beschlag **N**



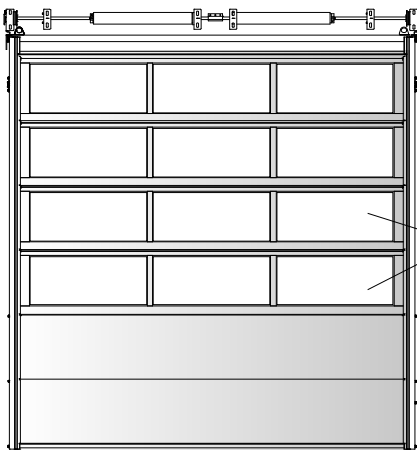
Optik: mit Sicke, Mittelsicke ohne Sicke
Oberflächenstruktur (**Außen**):
woodgrain | stucco | glatt | microprofiliert



Sonder-Oberflächenstruktur in glatt oder woodgrain erhältlich

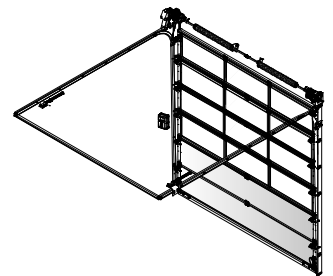
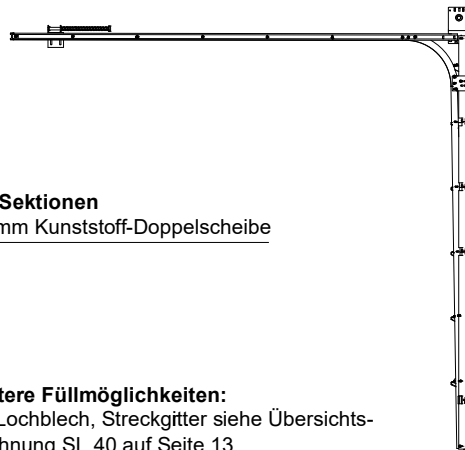
SLW 40 (Aussenansicht) Bodensektion 1250 mm

Normal-Beschlag **N**

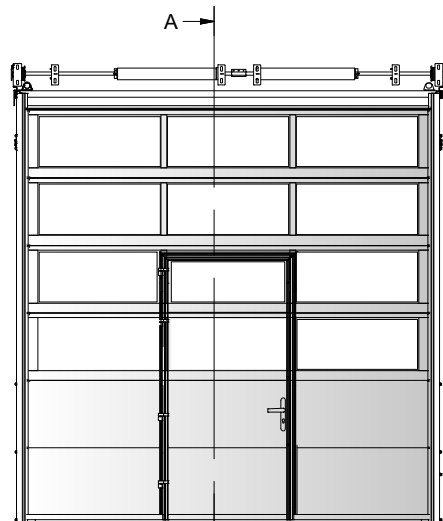


SL-Sektionen
20 mm Kunststoff-Doppelscheibe

Weitere Füllmöglichkeiten:
mit Lochblech, Streckgitter siehe Übersichts-
zeichnung SL 40 auf Seite 13

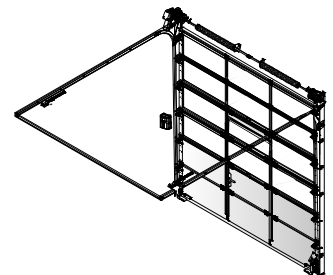
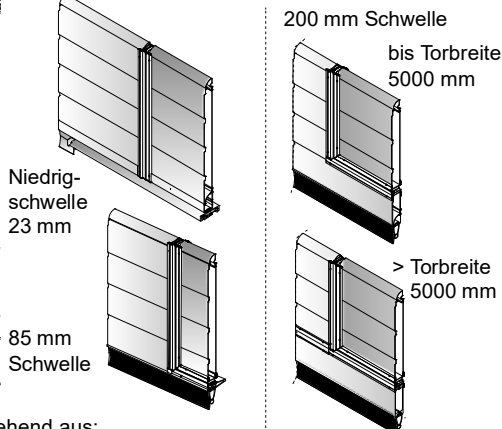


SLW 40 mit Schlupftür (optional)



A-A

Schwellenformen



Schwellenformen

Standard-Ausstattung für alle Schlupftüren, bestehend aus:
Obentürschließer mit Gleitschiene, ohne Feststelleinheit,
Einsteckschloss - vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder (PZ=30,5/30,5).
Schlupftür nach außen öffnend, Einfassprofile in Aluminium E6/EV1