



Sektionaltor SLW 80

Bodensektion aus SW 80 Stahl lamelle, restliche Sektionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 43 mm Kunststoff-Dreifachscheibe

Beispiel Ausschreibungstext:

Sektionaltor doppelwandig, Lamellensockel PUR-ausgeschäumt. Außenseite ohne Sicke microprofilert, Innenseite stucco dessinert. Farbton ähnlich RAL 9002 (Grauweiß). Bautiefe 80 mm. Restliche Sektionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion, in thermisch getrennter Bauweise, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, gefüllt mit 43 mm Kunststoff-Dreifachscheiben, farblos. Die Sektionen mit Mitteldichtung. Doppelte Sturz- und Bodendichtung. Dichtungen in EPDM-Qualität. Geschraubte Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Gewichtsausgleich über Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen. Fabrikat „Teckentrup SLW 80“ oder vergleichbar.

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2023 [Ausschreibungstext SLW 80](#)

Technische Daten

Produkt	Sektionaltor SLW 80 (Materialgruppe ME)
Leistungs-werte	entsprechen der Tor-Produktnorm EN 13241-1 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wärmedämmung: EN 13241-1, Anhang B EN 12428 - Tor¹⁾ mit Dreifachscheibe U = 2,1 W/m²K ¹⁾ bei einer Torfläche von 25 m² ▪ Windlast: Klassifizierung nach EN 12424, Prüfung nach EN 12444 Klasse 3 (max. Pa) ▪ Schlagregendichtigkeit: Klassifizierung nach EN 12425, Prüfung nach EN 12489 Klasse 0 ▪ Luftdurchlässigkeit: Klassifizierung nach EN 12426, Prüfung nach EN 12427 Klasse 3 ▪ Brandverhalten (DIN EN 4102): - Torblattelement Baustoffklasse B2 (normal entflammbar) ▪ Schalldämm-Maß nach ISO 140-3, Bewertung nach EN717-1 Rw = 25 dB
Einbau in	▪ Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion
Größenbe-reich	Baurichtmaße: Breite: 2000 - 6750 mm; Höhe: 1875 - 6000 mm (Weitere Abmessungen auf Anfrage)
Torblatt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Torblatt / Bodensektion: bestehend aus einer SW 80 Torsektionen, verzinkte Stahlbleche; ▪ Bautiefe: 80 mm ▪ Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt ▪ Oberflächenschutz: Bandbeschichtung, außen zweischichtig (auf Acrylat-Basis ~ 25 µm), innen einschichtig (auf Polyesterbasis ~ 10 µm). Standardfarbton ähnlich RAL 9002 Grauweiß ▪ Oberfläche: Paneele außen waagrecht gesickt, stucco dessinert oder ohne Sicke microprofilert, innen immer stucco dessinert ▪ Torblatt / Überhalb der Bodensektionen: Lichtband als eigenständige Sectionen aus Aluminium-Profilen in thermisch getrennter Bauweise, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 43 mm KS-Dreifachscheibe farblos, Halteleisten Aluminium eloxiert in E6/EV1 mit Dichtung. Optional: 4-fach Verglasung, kratzbeständige Oberfläche, etc. ▪ Dichtungen: Boden-, Sturz- und Mitteldichtungen in EPDM-Qualität. ▪ Torblatt-Beschläge: geschraubte Scharniere, Stahl verzinkt (verbindet die einzelnen Sektionen miteinander) seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen
Zarge	▪ Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Seitliche Scheuerleisten mit Dichtlippen.
Handbetäti-gung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Handgriff innen einschließlich Handseil ▪ Handkettenzug (Haspelkette)
Gewichts-ausgleich	▪ Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, Torsionsfedern verzinkt und kugelgestrahlt.

Verschluss	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, inkl. Griff auf Innenseite, zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren: ▪ von innen mit elektr. abgetasteten Schubriegeln (Nachtverriegel.) 																								
Beschläge	<ul style="list-style-type: none"> ▪ N: Normal-Beschlag (im Tabellengrundpreis enthalten) ▪ ND: Normal-Beschlag mit Dachfolge ▪ HL: Höhergeführter Laufschienebeschlag ▪ HLU: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Federwelle unten ▪ HLD: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge ▪ HLU D: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge mit untenliegender Torsionsfederwelle ▪ NSH: Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten ▪ NSD: Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge ▪ VL: Vertikal-Beschlag ▪ VLU: Vertikal-Beschlag mit untenliegender Torsionsfederwelle 																								
Platzbedarf	<table border="0"> <tr> <td>seitliche Anschläge:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>bei Handbetätigung beidseitig</td> <td>mind. 110 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Handbetätigung (NSH/NSD)</td> <td>mind. 120 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Haspelkette</td> <td>mind. 185 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Wellenantrieb</td> <td>mind. 210 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Kettenantrieb</td> <td>mind. 150 mm</td> </tr> <tr> <td>Sturzhöhen:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N-Beschlag</td> <td>400 - 500 mm</td> </tr> <tr> <td>ND-Beschlag</td> <td>470 - 550 mm</td> </tr> <tr> <td>NSH/NSD-Beschlag</td> <td>mind. 310 mm</td> </tr> <tr> <td>HL(U/D)-Beschläge</td> <td>Sturzhöhe angeben</td> </tr> <tr> <td>VL(U)-Beschläge</td> <td>Torhöhe x 2 + 500 mm</td> </tr> </table>	seitliche Anschläge:		bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm	bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm	bei Haspelkette	mind. 185 mm	bei Wellenantrieb	mind. 210 mm	bei Kettenantrieb	mind. 150 mm	Sturzhöhen:		N-Beschlag	400 - 500 mm	ND-Beschlag	470 - 550 mm	NSH/NSD-Beschlag	mind. 310 mm	HL(U/D)-Beschläge	Sturzhöhe angeben	VL(U)-Beschläge	Torhöhe x 2 + 500 mm
seitliche Anschläge:																									
bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm																								
bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm																								
bei Haspelkette	mind. 185 mm																								
bei Wellenantrieb	mind. 210 mm																								
bei Kettenantrieb	mind. 150 mm																								
Sturzhöhen:																									
N-Beschlag	400 - 500 mm																								
ND-Beschlag	470 - 550 mm																								
NSH/NSD-Beschlag	mind. 310 mm																								
HL(U/D)-Beschläge	Sturzhöhe angeben																								
VL(U)-Beschläge	Torhöhe x 2 + 500 mm																								
Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wellenantrieb, Kettenantrieb, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft. ▪ Wellenantrieb mit Wechselspannung 230 Volt 1~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, in Kombination mit Frequenzumrichter-Steuerung mit Sanft-Anlauf und Sanft Stopp ▪ Direktantrieb als federloses Tor ohne Gewichts-ausgleich, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothand-kurbel, TÜV geprüft, Fangvorr. integriert. <p>* Ein Zyklus ist eine vollständige Schließ- und Öffnungsfahrt des Tores</p>																								
Steuerung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Für Wellen- und Kettenantriebe, steckerfertig vorverkabelt und mit CEE-Stecker. In der Grundausstattung als Totmann-Steuerung ausgeführt. Funktion ohne Schließkantensicherung, Steuerungspannung 24 V Sicherheitskleinspannung, Schutzart IP 65, Drucktaster Auf-Halt-Zu. ▪ Impulssteuerung (Selbsthaltung „Zu“) in Verbindung mit einer Schließkantensicherung ▪ Funkfernsteuerung ▪ Automatischer Zulauf in Kombination mit Ampeln ▪ Gegenverkehrssteuerung 																								
Sonderaus-stattung	Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL																								



weitere Einbaudetails siehe zugehörige Einbauanleitung

SLW 80 (Aussenansicht) Bodensection 610 mm



Oberflächenstruktur

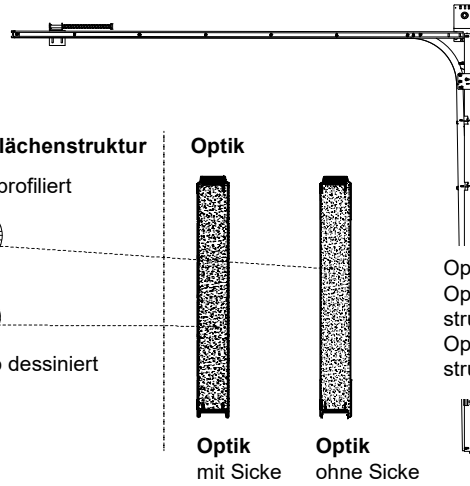
microprofiliert



stucco dessiniert



Normal-Beschlag **N**



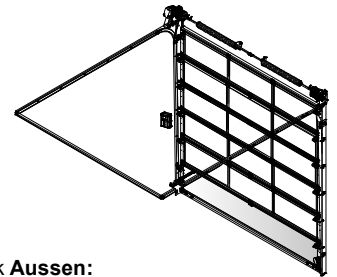
Optik



Optik mit Sicke

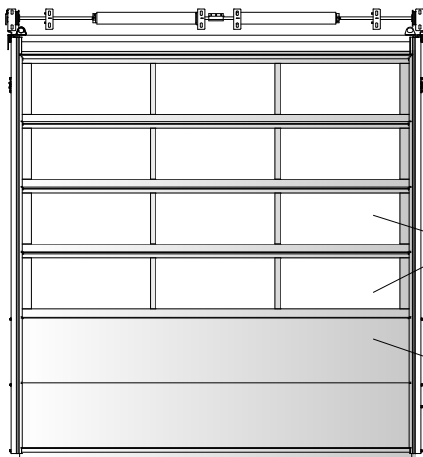


Optik ohne Sicke

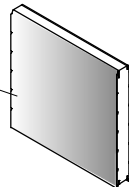


Optik Aussen:
Optik **mit Sicke** in Oberflächenstruktur stucco dessiniert lieferbar.
Optik **ohne Sicke** in Oberflächenstruktur microprofiliert lieferbar.

SLW 80 (Aussenansicht) Bodensection 1220 mm



SL-Sectionen
43 mm Kunststoff-Dreifachscheibe



Normal-Beschlag **N**

