



Sektionaltor SL 40

Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 20 mm Kunststoff-Doppelscheibe
 Bodensektion mit 20 mm Aluminium-Sandwichplatte wahlweise mit Schlupftür

Beispiel Ausschreibungstext:

Sektionaltor als Aluminium-Rahmenkonstruktion, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheiben, farblos. Bodensektion gefüllt mit Aluminium-Sandwichplatten, stucco-dessiniert, Bautiefe 40 mm. Die Sektionen mit Mitteldichtung. Sturzdichtung, Bodendichtung und Mitteldichtung in EPDM-Qualität. Geschraubte Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Gewichtsausgleich über Torsionsfederwelle mit seitl. Lastseilen. Fabrikat „Teckentrup SL 40“ oder vergleichbar. Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.

Stand 01.05.2023

[Ausschreibungstext SL 40 online](#)

Technische Daten

Produkt	Sektionaltor SL 40 (Materialgruppe MC)
Leistungs- werte	entsprechen der Tor-Produktnorm EN 13241-1 <ul style="list-style-type: none"> ▪ Wärmedämmung: EN 13241-1, Anhang B EN 12428: <ul style="list-style-type: none"> - Tor¹⁾ ohne Schlupftür mit Doppelscheibe²⁾ U = 3,3 W/(m²K) - Tor¹⁾ mit Schlupftür mit Doppelscheibe²⁾ U = 3,7 W/(m²K) optional: <ul style="list-style-type: none"> - Tor¹⁾ mit KS-Dreifachscheibe U = 3,1 W/(m²K) ¹⁾ Komplettes Tor bei einer Torfläche von 25 m² ²⁾ Bodensektion mit Aluminium-Sandwichplatte ▪ Windlast: Klassifizierung nach EN 12424, Prüfung nach EN 12444 ohne / mit Schlupftür Klasse 2 (max. Pa) ▪ Schlagregendichtigkeit: Klassifizierung nach EN 12425, Prüfung nach EN 12489 - ohne Schlupftür Klasse 2/3¹⁾ - mit Schlupftür Klasse 1/3¹⁾ ¹⁾ Nur mit spezie. Bodenanschlussprofilen erreichbar. ▪ Luftdurchlässigkeit: Klassifizierung nach EN 12426, Prüfung nach EN 12427 - ohne / mit Schlupftür Klasse 3 ▪ Brandverhalten (DIN EN 4102) - Torblattelelement Baustoffklasse B2 (normal entflammbar)
Einbau in	▪ Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion
Größenbereich	Baurichtmaße: Breite: 2.000 - 8.000 mm; Höhe: 1.875 - 6.000 mm (Weitere Abmessungen auf Anfrage)
Torblatt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Profilen Kaltprofil ohne thermische Trennung AL-MG-SI 0,5, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 20 mm KS-Doppelscheibe farblos, Halteleisten KS-schwarz mit Dichtung. Weitere Füllungen mit 3-fach Scheibe, etc. ▪ Bodensektion mit 20 mm Aluminium Sandwichplatte ▪ Dichtungen: Boden-, Sturz- und Mitteldichtungen in EPDM-Qualität. ▪ Torblatt-Beschläge: geschraubte Scharniere, Stahl verzinkt (verbindet die einzelnen Sektionen miteinander) seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen
Zarge	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Seitliche Scheuerleisten mit Dichtlippen.
Handbetätigung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Handgriff innen einschließlich Handseil ▪ Handgriff innen / Fußtritt außen einschließlich Handseil ▪ Handkettenzug (Haspelkette)
Verschluss	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Torverschluss außen und innen bedienbar, über Profilylinder (30,5 mm) einschließlich Handseil, mit Handgriff / Fußtritt (eingebaut in Sektion) ▪ Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, inkl. Griff auf Innenseite ▪ zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren: von innen mit elektr. abgetasteten Schubriegeln (Nachtverriegel.)
Gewichtsausgleich	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Torsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, verzinkt und kugelgestrahlt.

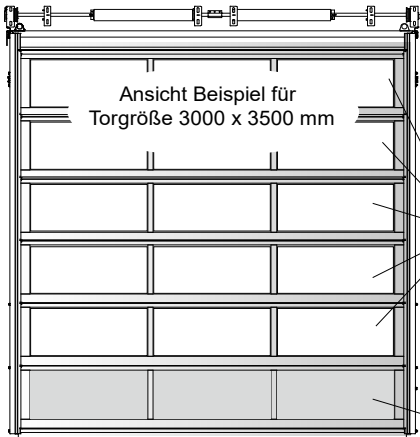
Beschläge	<ul style="list-style-type: none"> ▪ N = Normal-Beschlag (im Tabellengrundpreis enthalten) ▪ ND = Normal-Beschlag mit Dachfolge ▪ HL = Höhergeführter Laufschienebeschlag ▪ HLU = Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Federwelle unten ▪ HLD = Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge ▪ HLUD = Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge mit unterliegender Torsionsfederwelle ▪ NSH = Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten ▪ NSD = Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge ▪ VL = Vertikal-Beschlag ▪ VLU = Vertikal-Beschlag mit unterlieg. Torsionsfederwelle
Platzbedarf	seitliche Anschläge: <ul style="list-style-type: none"> ▪ bei Handbetätigung beidseitig mind. 110 mm ▪ bei Handbetätigung (NSH/NSD) mind. 120 mm ▪ bei Haspelkette mind. 185 mm ▪ bei Wellenantrieb mind. 210 mm ▪ bei Kettenantrieb mind. 150 mm Sturzhöhen: <ul style="list-style-type: none"> ▪ N-Beschlag 400 - 500 mm ▪ ND-Beschlag 470 - 550 mm ▪ NSH/NSD-Beschlag mind. 270 mm ▪ NSH/NSD-Beschlag mit Schlupftür mind. 300 mm ▪ HL(U/D)-Beschläge Sturzhöhe angeben ▪ VL(U)-Beschläge Torhöhe x 2 + 500 mm
Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wellenantrieb, Kettenantrieb, Drehspannung 400 V, 3~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft ▪ Wellenantrieb mit Wechselspannung 230 Volt 1~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, in Kombination mit Frequenzumrichter-Steuerung mit Sanft-Anlauf und Sanft Stopp ▪ Direktantrieb als federloses Tor ohne Gewichtsausgleich, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 20 Zyklen* pro Stunde, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, Fangvorr. integriert <p>* Ein Zyklus ist eine vollständige Schließ- und Öffnungsfahrt des Tores</p>
Steuerung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Für Wellen- und Kettenantriebe, steckerfertig vor-verkabelt und mit CEE-Stecker. In der Grundausstattung als Totmann-Steuerung ausgeführt. Funktion ohne Schließkantensicherung, Steuerspannung 24 V Sicherheitskleinspannung, Schutzart IP 65, Drucktaster Auf-Halt-Zu. ▪ Impulssteuerung (Selbsthaltung „Zu“) in Verbindung mit einer Schließkantensicherung ▪ Funkfernsteuerung ▪ Automatischer Zulauf in Kombination mit Ampeln ▪ Gegenverkehrssteuerung
Antriebe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Deckenschlepper DRIVE 1100 1100^{pro+} 1100^{liga+} ▪ Versorgungsspann. 230V AC / Steuerspannung 24V DC ▪ Max. Zug- und Druckkraft 1100 N ▪ Max. zulässiges Torblatt- Gewicht 260kg ▪ Max. Torbreite x Torhöhe = 6.500 x 3.000 mm ▪ Eine ausführliche Beschreibung zu den Antrieben und Steuerung + eine große Auswahl an Zubehör (z. B. Handsender, Funkcodetaster, Funkempfänger, Wandtaster etc.) finden sie in unserer akt. Preisliste
Schlupftür	Einbau bei Torbreite von 2.501 – 6.000 mm <ul style="list-style-type: none"> ▪ Obentürschließer mit Gleitschiene ohne Feststelleinheit ▪ Einsteckschloss, vorgeordnet für baus. PZ (30,5/30,5) ▪ Drücker/Drücker in Aluminium (F1) ▪ Einfassprofile in Aluminium E6/EV1 ▪ Weitere Schlösser, Garnituren, Beschichtung, etc. -
Sonderausstattung	Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Nebentür N53 mit oberer Blende, Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL



weitere Einbaudetails siehe zugehörige Einbauanleitung

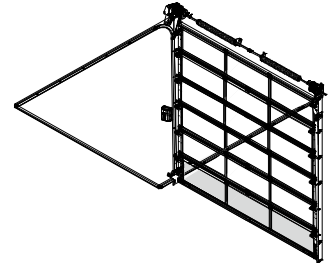
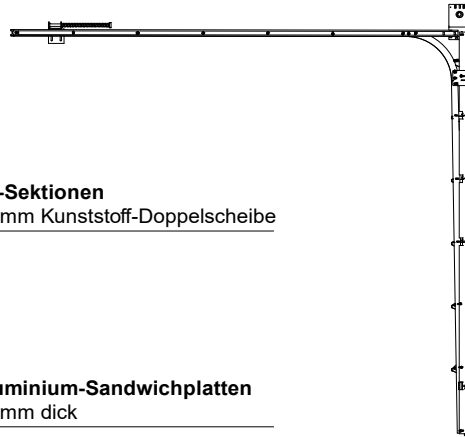
SL 40 (Aussenansicht)

Normal-Beschlag N



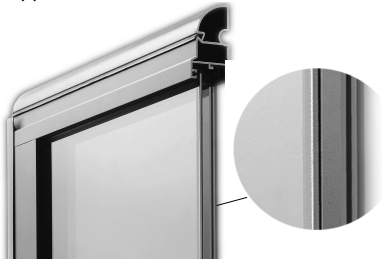
SL-Sektionen
20 mm Kunststoff-Doppelscheibe

Aluminium-Sandwichplatten
20 mm dick

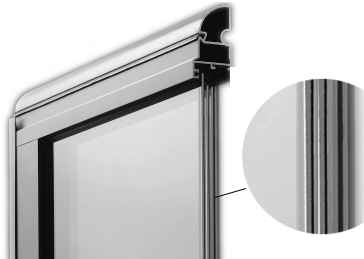


Beispiel Füllungen: verschiedene Verglasungen und Gitter für SW 40, SLW 40 und SL 40

Rahmenprofil mit
Doppelscheibe 20 mm



Rahmenprofil mit
Dreifachscheibe 20 mm



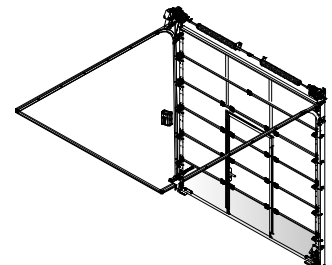
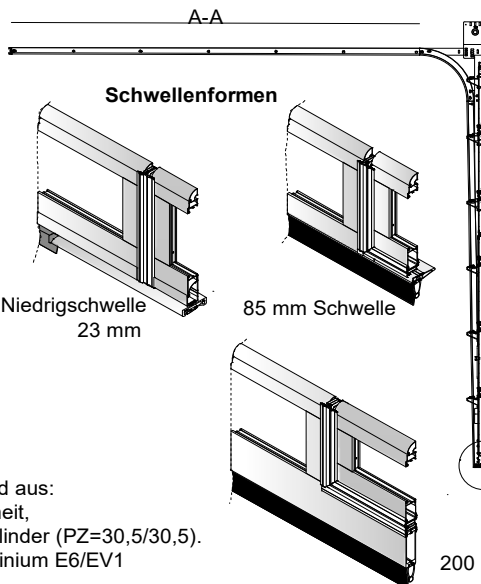
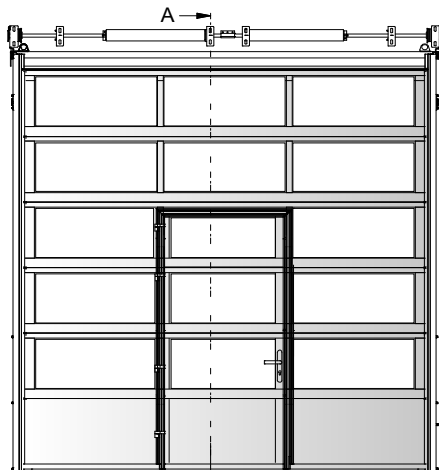
Rahmenprofil mit
Lochblech



Rahmenprofil mit
Streckgitter



SL 40 mit Schlupftür (optional)



Schwellenformen

Standard-Ausstattung für alle Schlupftüren, bestehend aus:
Obentürschließer mit Gleitschiene, ohne Feststelleinheit,
Einsteckschloss - vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder (PZ=30,5/30,5).
Schlupftür nach außen öffnend, Einfassprofile in Aluminium E6/EV1

200 mm Schwelle