



Schnellauftor SLT 09 FU

Beispiel Ausschreibungstext:

Schnellauftor SLT 09 FU. Behang aus gewebeverstärktem PES 1 mm dick Standardfarbe RAL 2004 Reinorange. Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung einschließlich einem 900 mm Sichtstreifen aus transparentem PVC, 2 mm ab ca. 1300 mm über OFF. Seitlich am Behang angebrachte Führungsrollen bewirken die automatische Behangspannung.

(Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.06.2023)

Ausschreibungstext [SLT 09 FU](#) online

Technische Daten

Produkt	Schnellauftor SLT 09 FU Innentor oder Ausentor mit Windbelastung bis zu Windlastklasse (WLK) 2 (Innentor > 4600 mm Breite)	Antrieb	Aufsteckantrieb mit Elektromagnetbremse, 400 Volt / Schutzart IP 54. Integrierter Fangvorrichtung, digitale Endschalter. Notöffnung über Nothandkurbel, Anschlußspannung <ul style="list-style-type: none"> ▪ Er zeichnet sich durch seine robuste und wartungsarme Ausführung aus ▪ Serienmäßig mit digitalem Endschalter (Absolutwertgeber) ▪ Motorbremse selbst nachregulierend 5 N/m ▪ Die Anbringung des Motors ist links oder rechts möglich ▪ Notkurbel einrichtung am Schneckenradgetriebemotor
Rolltorbehang	Gewebeverstärkter Rolltorbehang in extrem widerstandsfähiger und reißfester Ausführung. Der Rolltorbehang wird ohne verschleißbare mechanische Teile im Führungsprofil geführt. Seitlich am Behang angebrachte Führungsrollen bewirken die automatische Blattspannung. Die im Rolltorbehang eingelegten Windsicherungen erlauben eine Windlastaufnahme der Windlastklasse 2.	Sicherheit	Crash-Schutz: Serienmäßig befindet sich am Bodenschwert die Crash-Vorrichtung. Die patentierte Technik lässt das Tor nach einem Unfall aus den Führungsschienen springen. Das Bodenschwert lässt sich einfach wieder in die Führungsschiene zurück führen. (bis max. 5000 mm Torbreite lieferbar) <p>Sicherheitseinrichtungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Der Schneckenradgetriebemotor ist serienmäßig mit einer Fangvorrichtung bzw. Absturzsicherung ausgerüstet. ▪ Zum Schutz für Mensch und Material werden die Tore mit einem Lichtgitter abgesichert. Das Lichtgitter wird geschützt in den seitlichen Führungsschienen eingebaut. Beim Schließen des Tores wird ein Unfall durch ungewollte Berührung ausgeschlossen. ▪ Die Sicherheitsrichtlinien nach ASR A1.7 für kraft-betätigte Tore werden erfüllt. Geprüfte Sicherheit der Betriebskräfte und sicheres Öffnen nach DIN EN 13241-1
Standardfarben	in Anlehnung an: <ul style="list-style-type: none"> ▪ RAL 1003 Signalgelb ▪ RAL 1018 Zinkgelb ▪ RAL 2004 Orange ▪ RAL 3002 Karminrot ▪ RAL 5010 Enzianblau ▪ RAL 5012 Lichtblau ▪ RAL 6024 Verkehrsgrün ▪ RAL 7038 Achatgrau ▪ RAL 9005 Tiefschwarz ▪ RAL 9010 Reinweiß Behangstärke: 1,0 mm		
Sichtfenster	Rolltorbehang besteht aus einem 900 mm Sichtstreifen aus transparentem PVC, 2 mm dick ab ca. 1300 mm über OFF.		
Öffnungs- / Schließgeschwindigkeit	SLT 09 FU = Öffnen ca. 1,7 (schnellere Torlauf-geschwindigkeiten auf Anfrage) / Schließen = ca. 0,8 m/sec.		
Seitenteile	Selbsttragende Seitenteile in hochwertiger, feuerverzinkter Ausführung.		
Steuerung	Torsteuerung – CS 320 FU Abmessungen Gehäuse (B x H x T) ca.: 245 x 445 x 190 mm <p>FU-Steuerung montiert in speziell entwickeltem Kunststoffgehäuse IP 65, Netzanschlussleitung mit CEE-Stecker und 3-fach Tastatur (AUF-NOT/AUS-ZU) auf dem Gehäusedeckel. LCD Diagnose-Anzeige.</p> 2 potentialfreie Kontakte. Einstellung der Offenhaltezeit von 0 - 600 sec. einstellbar. Statusanzeigen über LCD (Klartext). Externe Ansteuerungen sind möglich.		



Schnellauftor SLT 09 FU

TECHNISCHE DATEN

- S = Sturzhöhe
- FS = Führungsschienen-Breite
- LS = Platzbedarf Lagerseite
- AS = Platzbedarf Antriebsseite
- ET = Einbautiefe

	Torbreite bis 7000 mm
S	560/660*
FS	125/125*
LS	180/210*
AS	360/455*
ET	520/650*

Alle Maße in Millimeter (mm)

*mit Antriebs- & Wellenverkleidung

