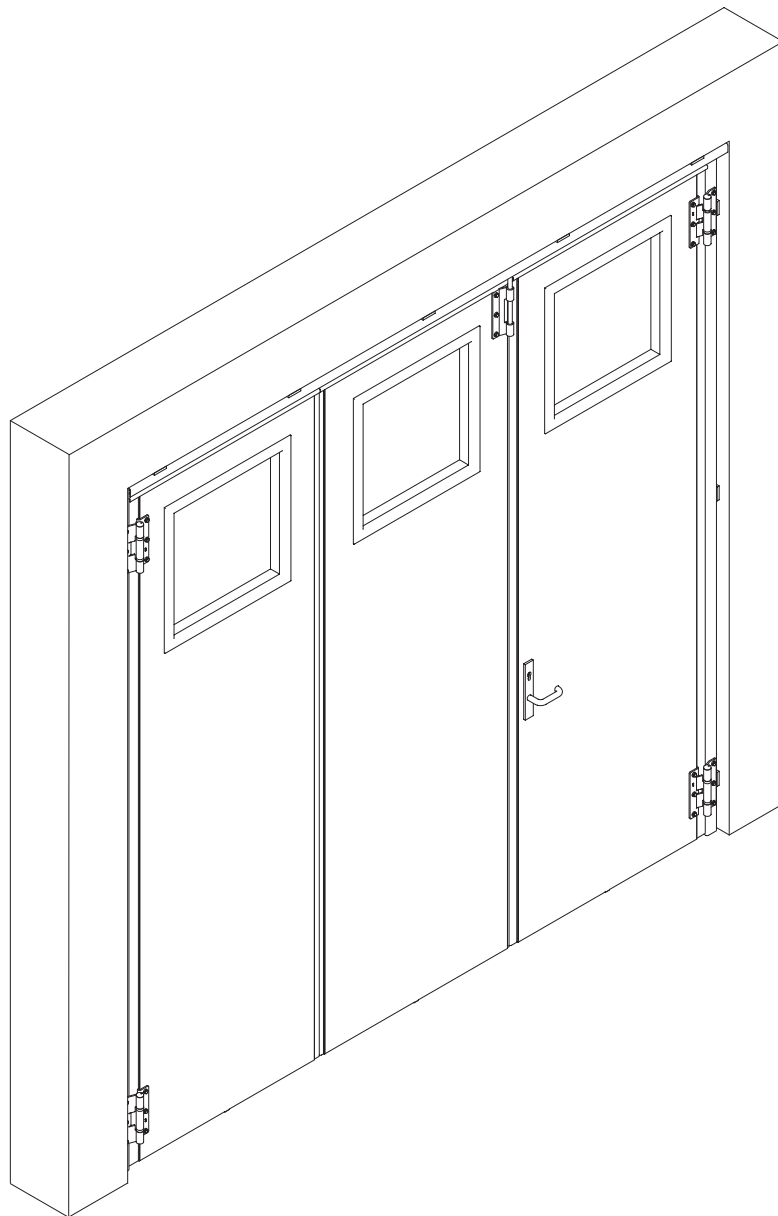


PORTES PLIANTES FE TECKENTRUP 50

Instructions de montage, d'utilisation et d'entretien



1. Sommaire

1.	Sommaire	2
2.	Explication des symboles	3
3.	Vue d'ensemble des vis	4
4.	Informations générales	5
4.1	Qualifications	5
4.2	Garantie	5
4.3	Consignes générales de sécurité	5
4.4	Exigences concernant le lieu d'installation/ d'utilisation	6
4.5	Remarques relatives au montage de la porte	6
4.6	Remarques relatives au fonctionnement de la porte	6
5.	Généralités	7
5.1	Contenu	7
5.2	Représentation	7
5.3	Mesures de contrôle	7
6.	Montage	8
6.1	Préparer le châssis	8
6.2	Montage de la butée inférieure (en option)	9
6.3	Montage du châssis dans la baie	9
6.4	Montage du châssis en applique	12
6.5	Montage des battants de la porte	15
6.6	Ajuster la porte	21
6.7	Fixer les châssis	24
6.4	Montage des dispositifs de verrouillage	26
6.9	Travaux de finition	29
7.	Utilisation	30
7.1	Porte s'ouvrant vers l'extérieur	30
7.2	Porte s'ouvrant vers l'intérieur	31
8.	Entretien	32
9.	Annexe	33
9.1	Montage, ouverture à 180° (Exécution légère)	33
9.2	Montage, ouverture à 180° (Exécution moyenne et renforcée)	34

2. Explication des symboles



Prudence ! Risque d'accidents corporels !

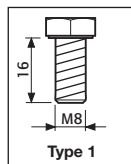
Attention ! Risque de dégâts matériels !

Remarque

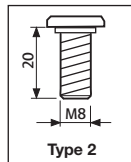
Contrôle du fonctionnement

Note de renvoi

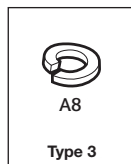
3. Vue d'ensemble des vis



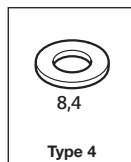
Type 1



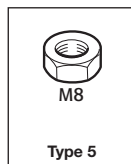
Type 2



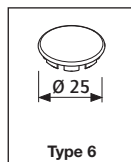
Type 3



Type 4



Type 5



Type 6

4. Informations générales

4.1 Qualifications

Le montage doit être effectué uniquement par des personnes qualifiées.

Les personnes qualifiées et spécialisées dans le montage de la porte

- ont été informées des dispositions générales et spécifiques en matière de sécurité et de prévention des accidents,
- ont suivi une formation sur l'utilisation de l'équipement de sécurité,
- ont suivi une formation sur la manipulation des outils manuels et électriques,
- ont participé à intervalles réguliers à des formations du fabricant.

4.2 Garantie

Une garantie relative au fonctionnement et à la sécurité ne peut être accordée que si

- les indications de sécurité et les avertissements ont été respectés,
- le montage a été effectué de manière conforme en suivant l'ordre des instructions,
- les accessoires utilisés sont des produits originaux Teckentrup,
- aucun autre objet n'a été fixé à la porte,
- les pièces de construction fournies n'ont pas été déréglées ou modifiées,
- l'entretien de la porte a été effectué régulièrement,
- l'exploitant a pris connaissance de toutes les instructions d'utilisation importantes (porte, moteur et dispositifs de sécurité).

4.3 Consignes générales de sécurité

Prudence !

- Un large périmètre de sécurité doit être établi autour de la zone de danger.
- Veiller à ce que les personnes qui ne sont pas concernées par le montage de la porte ne puissent pas accéder à la zone de danger.
- Le montage doit être effectué par deux personnes au moins.
- Le montage doit être effectué à partir d'un support stable (par ex. échafaudage).
- Les schémas fournis doivent être consultés en priorité.
- Afin d'éviter toute blessure par écrasement, la porte doit être uniquement ouverte et fermée lorsque personne ne se trouve dans la zone de la porte.
- En cas de défauts, la porte doit être arrêtée et l'installation devra être contrôlée par un monteur qualifié.



4. Informations générales

4.4 Exigences concernant le lieu d'installation/ d'utilisation

- La porte doit être uniquement montée sur des types de murs qui sont contrôlés et qui répondent aux exigences en matière de sécurité statique.

Les types de mur suivants sont acceptables :

- Mur conforme à la norme DIN 1053-1, classe de résistance des pierres à la pression 12 minimum, Mortier à maçonner du groupe II a minimum, épaisseur du mur ≥ 175 mm.
- Béton conforme à la norme DIN 1045, classe de résistance B15 minimum, épaisseur du mur ≥ 140 mm.
- Blocs et pierres fines de béton cellulaire conformes à la norme DIN 4165, classe de résistance de la pierre 4 minimum.
- Construction en acier avec calculs statiques.

Les chevilles suivantes sont recommandées :

- Mur : Fischer FUR
- Béton : Fischer FAZ, Fischer FH-S
- Béton poreux : sur demande

- Le sol fini doit être plat et horizontal.
- Les murs du côté de l'ouverture doivent être alignés entre eux.
- La porte ne doit pas pivoter dans des zones publiques.
- Dans la zone extérieure, un écoulement d'eau approprié est requis.
- La porte doit être reliée aux pièces de construction limitrophes de façon à ce que les conditions suivantes soient remplies :
 - Les charges de la porte ouverte et fermée sont absorbées de manière sûre et durable.
 - Les charges résultant du déplacement de la porte sont absorbées de manière sûre et durable.
 - Les forces ne doivent pas entraver la stabilité du mur attenant.
- Lorsque la porte est utilisée dans des zones à risque d'explosion, il est impératif de respecter les réglementations locales. L'exploitant doit informer le monteur des dispositions correspondantes. Les mesures de mise à la terre doivent être uniquement effectuées par du personnel qualifié.
- Dans la zone de montage, aucun câble d'installation et aucune conduite électrique ne doivent passer dans le mur.

4.5 Remarques relatives au montage de la porte

- Toutes les pièces de construction doivent rester dans leur emballage jusqu'au moment où elles sont requises pour le montage.
- Selon le modèle, la porte doit être montée dans la baie ou en applique extérieure.
- Les types de fixation qui ne sont pas représentés dans la notice doivent être validés par le fabricant.
- Avant d'écourter les joints en caoutchouc, il faut impérativement que la porte pliante soit complètement montée et que tous les composants soient réglés.
- Si aucun revêtement de finition n'est spécifié, une peinture de finition doit être appliquée sur les portes montées en zone extérieure, 3 mois au plus tard, à compter de la fin du montage.
- La porte prête à l'emploi doit être conforme aux exigences de la norme EN 12604.

4.6 Remarques relatives au fonctionnement de la porte

- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte.
- La porte doit toujours être verrouillée en position ouverte et en position fermée.
- La porte ne doit jamais rester en position intermédiaire.
- Pour les portes pliantes équipées de systèmes de verrouillage à l'extérieur, veiller à ce qu'il soit possible de déverrouiller la porte de l'intérieur ou de quitter la pièce par un accès isolé.
- Les battants de porte ne peuvent être ouverts et fermés qu'au moyen des poignées prévues à cet effet.
La porte ne doit pas être manipulée à l'aide des poignées de déverrouillage et de verrouillage (bascules).

5. Généralités

5.1 Contenu

- Kit porte
- Kit accessoires
- Schéma spécifique de la porte

Vous trouverez des informations détaillées sur la liste de colisage fournie.

5.2 Représentation

Le montage décrit explique la réalisation d'une porte à trois battants. Deux battants s'ouvrant vers la gauche et un battant s'ouvrant vers la droite. La disposition sur le chantier et le nombre de battants sont indiqués sur le schéma spécifique de la porte.

Sous réserve de modifications techniques.

5.3 Mesures de contrôle

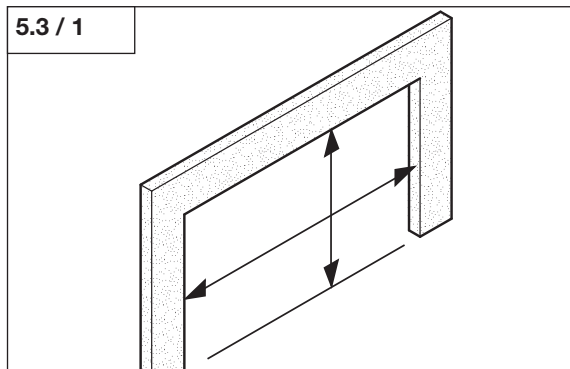


Note de renvoi :

Les dimensions de commande de la porte se trouvent sur la confirmation de commande ou sur le schéma spécifique de la porte.

- Vérifiez que les dimensions de commande de la porte soient bien adaptées au contexte architectural.

5.3 / 1



Remarque :

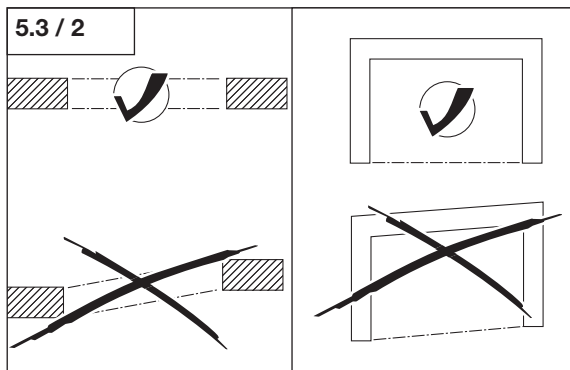
Avant de procéder au montage de la porte, les points suivants doivent être impérativement respectés :

- Le sol fini doit être plat et horizontal.
- Les murs situés du côté de l'ouverture doivent être alignés entre eux.

Tout écart acceptable doit faire l'objet d'une demande auprès du fabricant avant le montage.

- Contrôlez la chape.

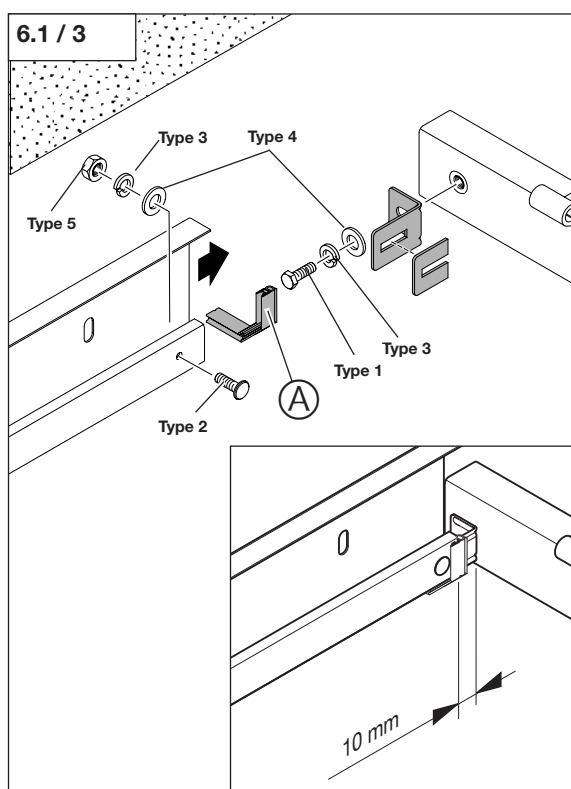
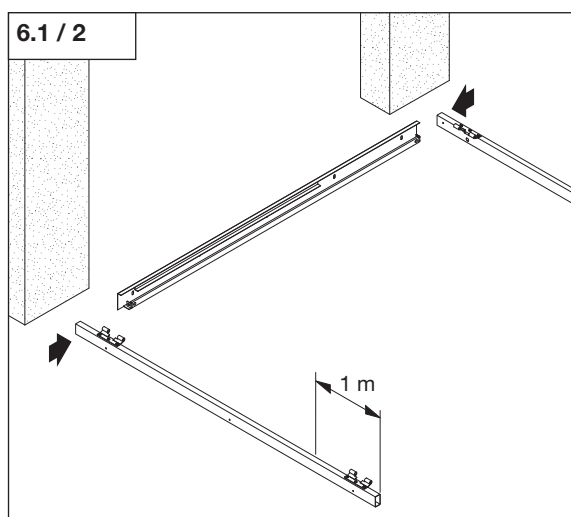
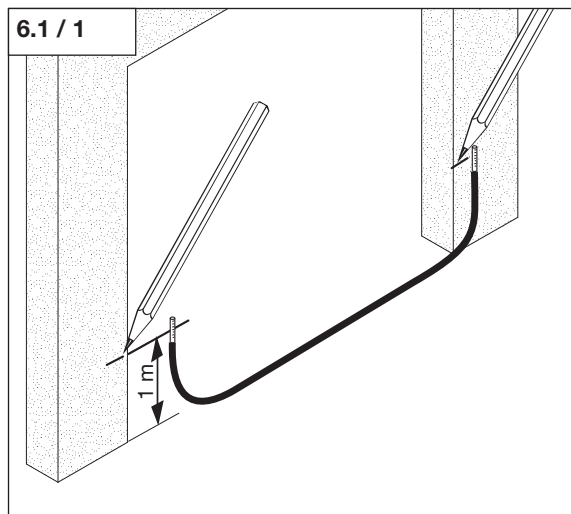
5.3 / 2



6. Montage

6.1 Préparer le châssis

- Dessinez le trait de niveau du côté du montage.
- Reportez le trait de niveau de l'autre côté.



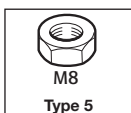
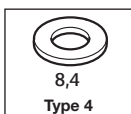
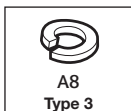
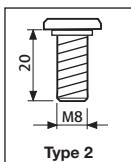
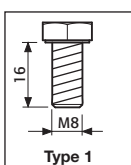
Remarque :

Le châssis doit être vissé de la manière suivante :

- Les paumelles doivent être alignées correctement.
- Afin d'éviter tout dérèglement ultérieur du châssis, un intervalle de 10 mm doit être respecté entre l'élément latéral du châssis et l'élément supérieur du châssis.

Le jeu doit être calfeutré à l'aide du profil de blocage en caoutchouc fourni (A).

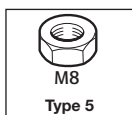
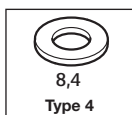
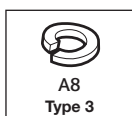
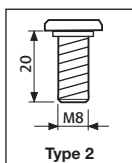
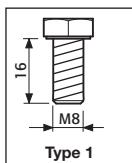
- Placez les éléments du châssis devant l'ouverture.
 - Dessinez le trait de niveau sur les châssis latéraux.
-
- Vissez les éléments de châssis entre eux.



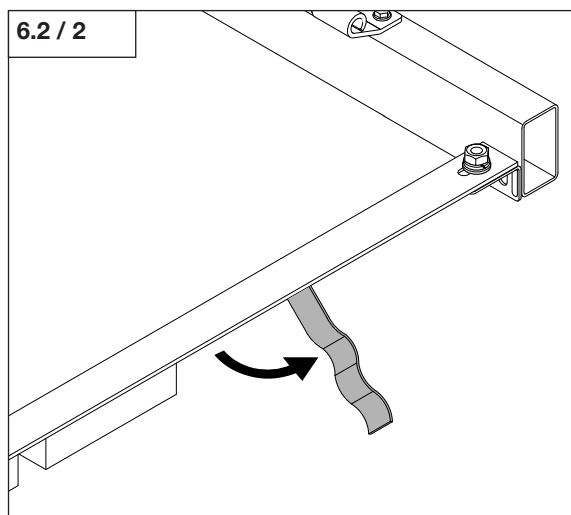
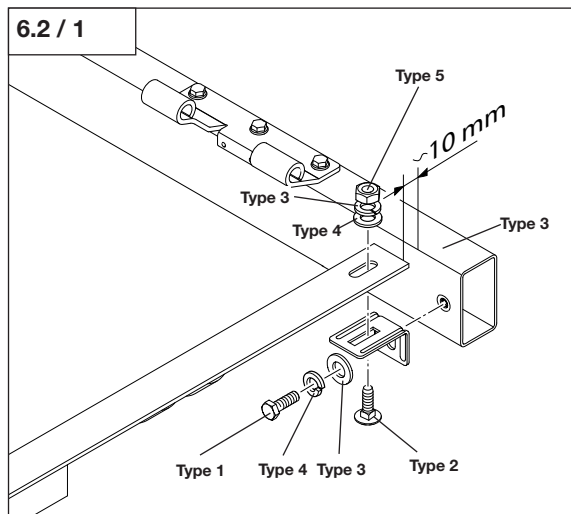
6. Montage

6.2 Montage de la butée inférieure (en option)

- Montez les équerres.

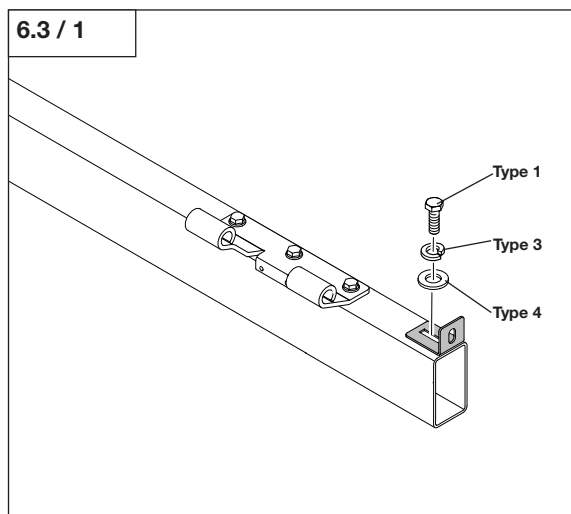
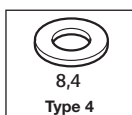
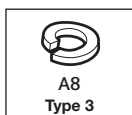
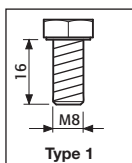


- Rabattez toutes les pattes d'ancrage avant de redresser la porte.



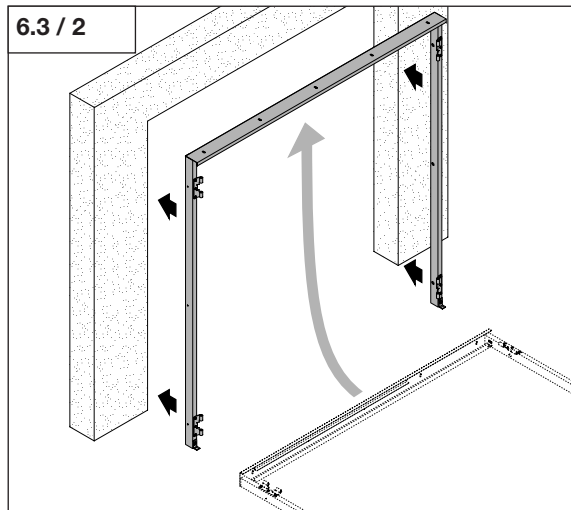
6.3 Montage du châssis dans la baie

- Montez les équerres.



6. Montage

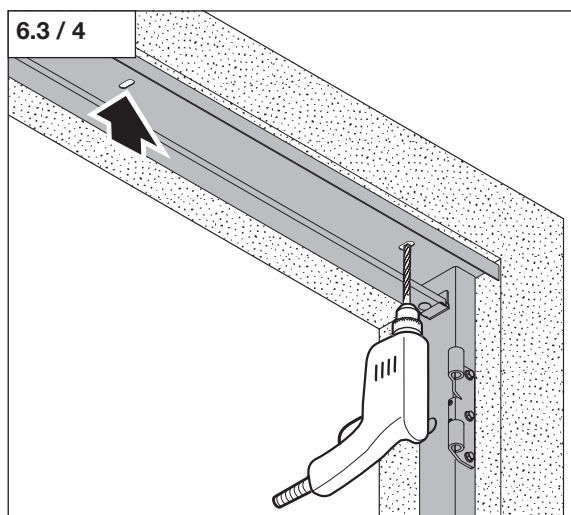
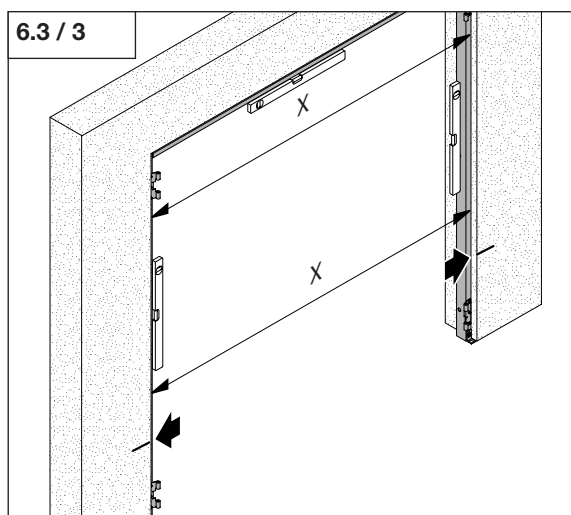
- Redressez le châssis.
- Placez le châssis dans la baie.



Attention !

Le châssis ne doit pas être fixé par soudage.

- Centrez le châssis.
 - Aligned le châssis par rapport au trait de niveau.
 - Aligned verticalement le châssis.
 - Fixez le châssis dans la position alignée.
 - Contrôlez la dimension hors tout (X).
-
- Pour la fixation, percez les trous dans les perforations du linteau prévues à cet effet.



6. Montage

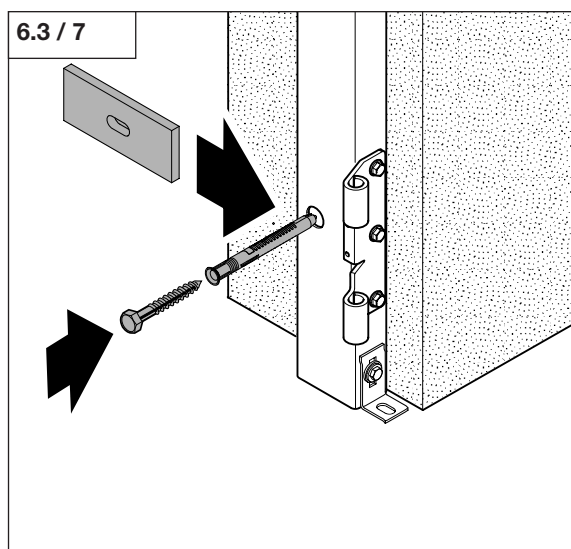
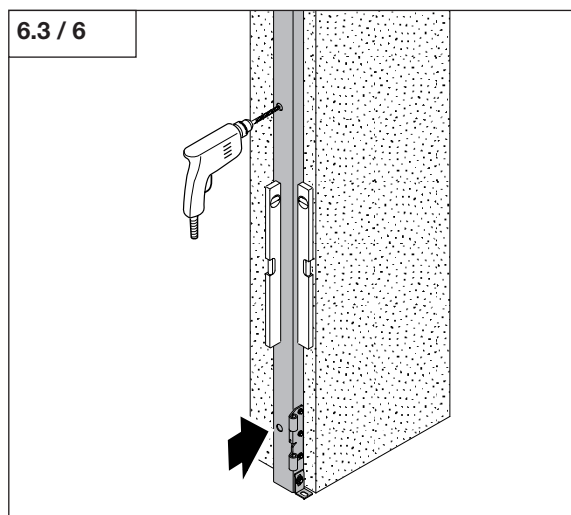
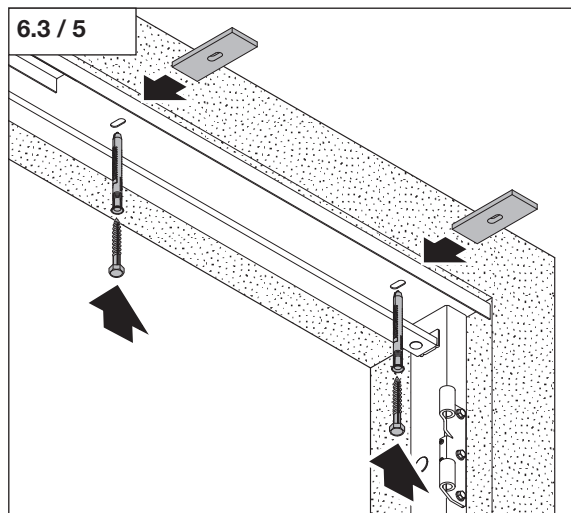


Remarque :

- Le châssis ne doit en aucun cas se tordre ni se bosseler lors du serrage des vis.
- Calez les inégalités ainsi que les espaces libres entre le linteau et le châssis.
- Nivelez les portes dotées de systèmes d'équilibrage.

- Vissez le châssis au linteau.
- Nettoyez la poussière de forage sur le châssis.

- Percez dans le mur à travers tous les trous du châssis latéral prévus à cet effet.



Remarque :

- Le châssis ne doit en aucun cas se tordre ni se bosseler lors du serrage des vis.
- Calez les inégalités ainsi que les espaces libres entre le mur et le châssis.

- Vissez les châssis latéraux au mur.

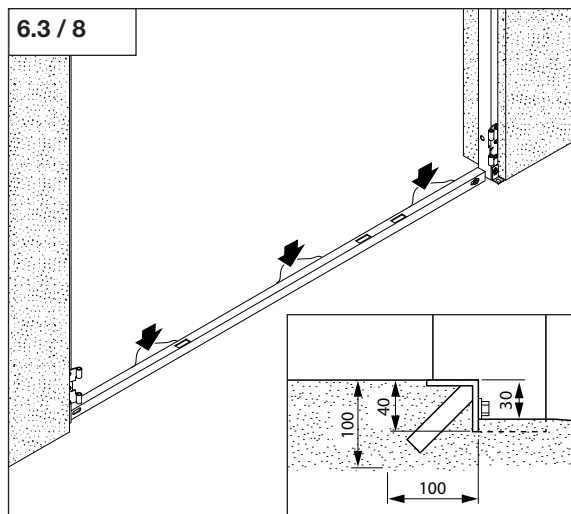
6. Montage

Butée inférieure (en option)

- Comblez la butée inférieure.

Remarque :

Le remplissage doit être durci avant d'effectuer d'autres travaux.

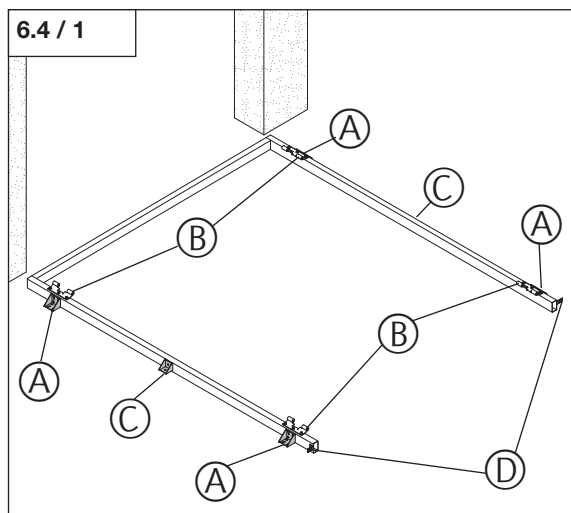


6.4 Montage du châssis en applique

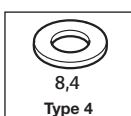
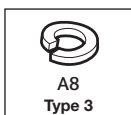
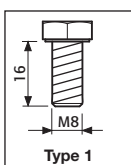
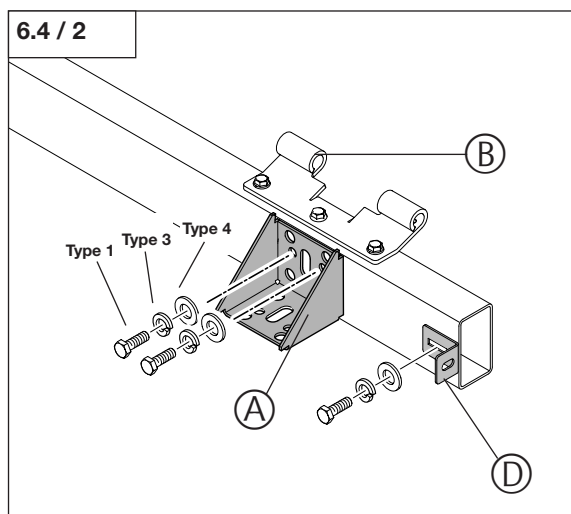
Remarque :

Les équerres doivent être fixées au châssis de la façon suivante :

- Les grandes équerres (A) doivent être montées à côté des paumelles (B).
- Les petites équerres (C) doivent être montées au centre.
- L'équerre de fixation au sol (D) doit être montée en bas.

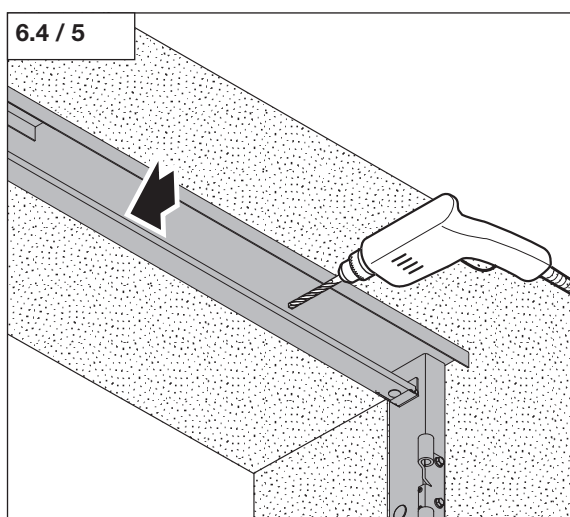
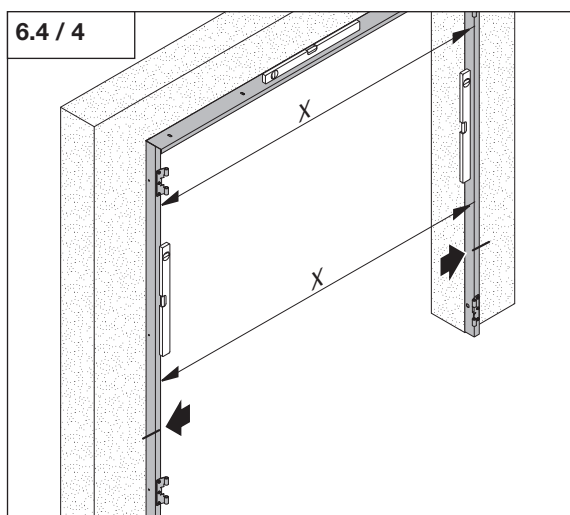
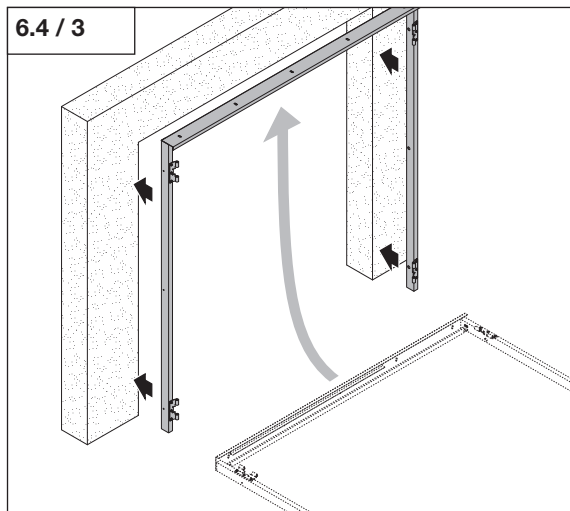


- Montez toutes les équerres.



6. Montage

- Redressez le châssis.
- Placez le châssis en applique extérieure (devant la baie).



Attention !
Le châssis ne doit pas être fixé par soudage.

- Centrez le châssis.
 - Alignez le châssis par rapport au trait de niveau.
 - Alignez verticalement le châssis.
 - Fixez le châssis dans la position alignée.
 - Contrôlez la dimension hors tout (X).
-
- Pour la fixation, percez les trous dans les perforations du linteau prévues à cet effet.



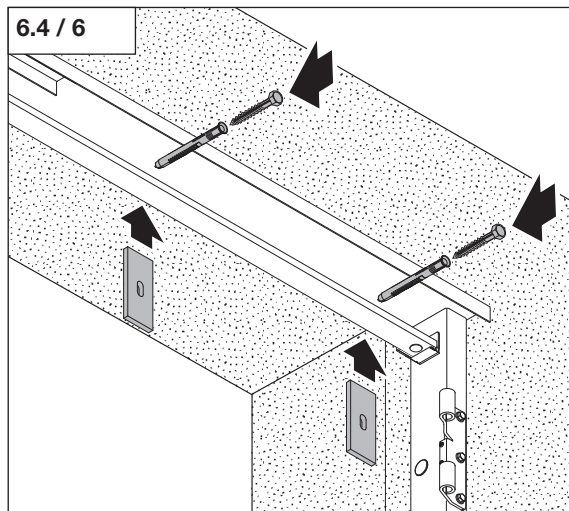
6. Montage



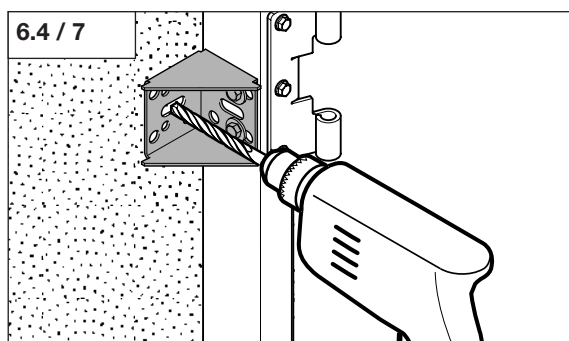
Remarque :

- Le châssis ne doit en aucun cas se tordre ni se bosseler lors du serrage des vis.
- Calez les inégalités ainsi que les espaces libres entre le linteau et le châssis.
- Nivelez les portes dotées de systèmes d'équilibrage.

- Vissez le châssis au linteau.
- Nettoyez la poussière de forage sur le châssis.



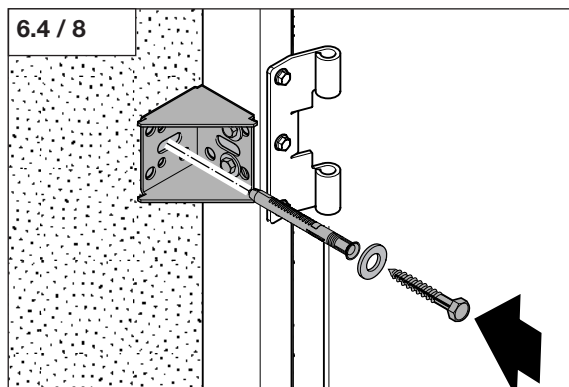
- Percez les trous pour les équerres de fixation.



Remarque :

- Le châssis ne doit en aucun cas se tordre ni se bosseler lors du serrage des vis.
- Calez les inégalités ainsi que les espaces libres entre le mur et le châssis.

- Vissez les montants latéraux du châssis au mur à travers les équerres de fixation.



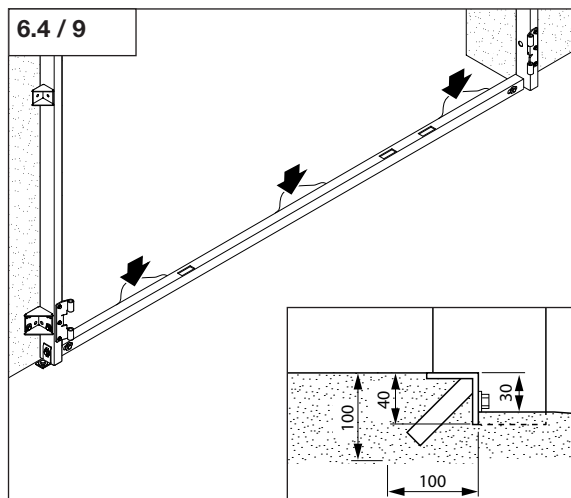
6. Montage

Butée inférieure (en option)

- Comblez la butée inférieure.

Remarque :

Le remplissage doit être durci avant d'effectuer d'autres travaux.

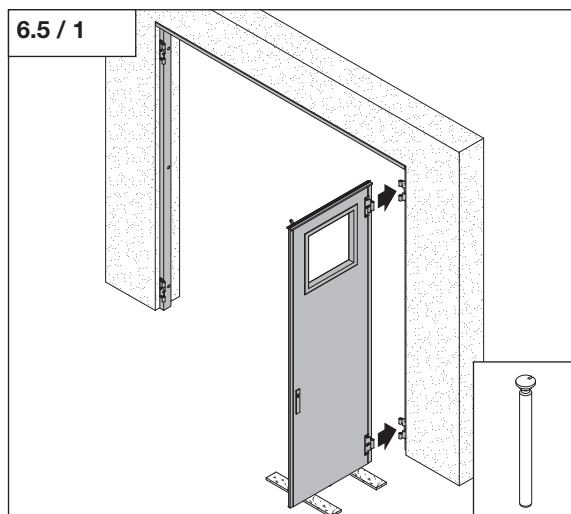


6.5 Montage des battants de la porte

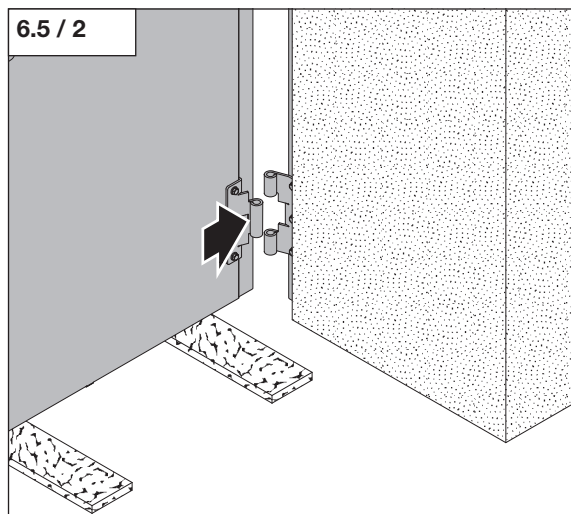
Remarque :

Pour le montage de la porte, les points suivants doivent être respectés :

- Retirez précautionneusement les battants de la porte de leur emballage.
- Sortez et montez les battants de la porte dans l'ordre indiqué.
- Les battants de la porte doivent être posés sur des blocs de bois.
- Afin de garantir un fonctionnement durable, nettoyez et lubrifiez les paumelles et les boulons avant le montage.



- Placez le battant de la porte dans la paumelle inférieure.



6. Montage



Remarque :

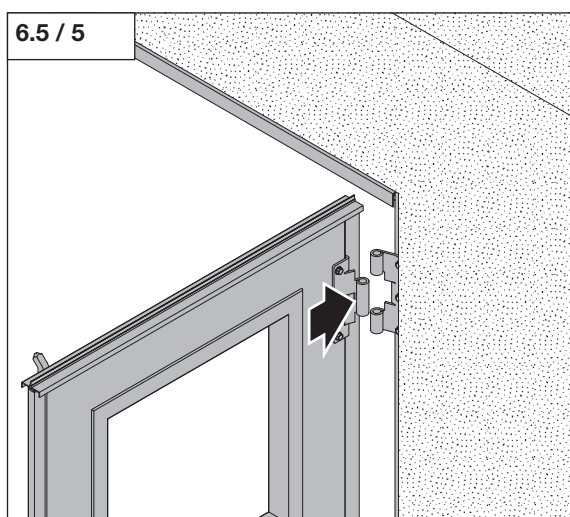
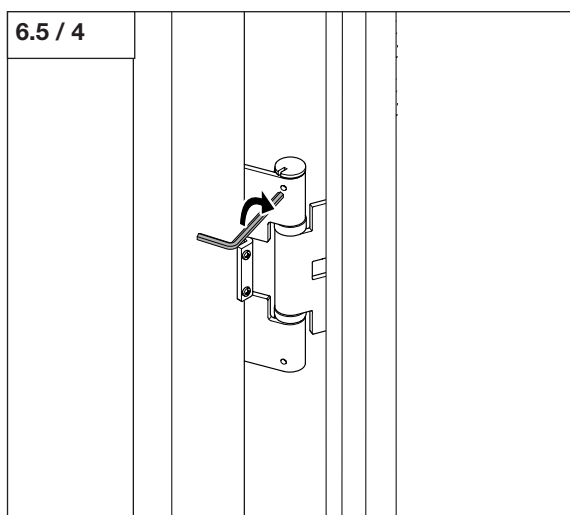
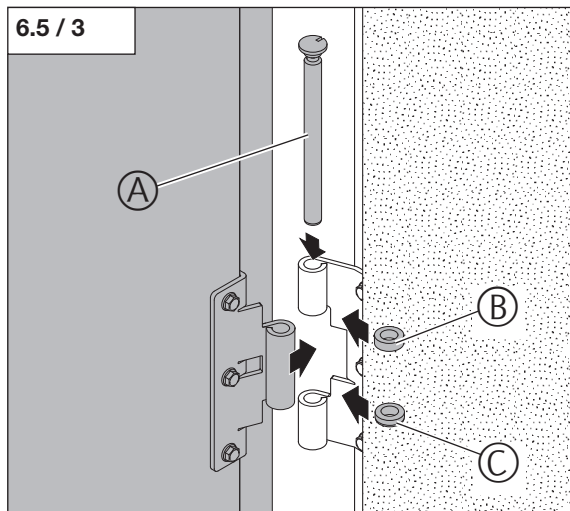
Monter le palier (C) de façon à ce que le côté arrondi soit orienté vers le bas.

- A Boulon
- B Pièce d'écartement
- C Palier (côté arrondi en bas)

- Assemblez le battant de la porte avec le châssis.

- Sécurisez le goujon avec la vis sans tête.

- Placez le battant de la porte dans la paumelle supérieure.



6. Montage



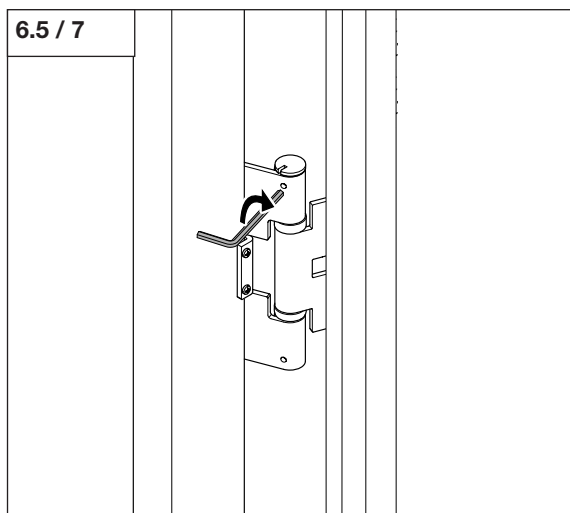
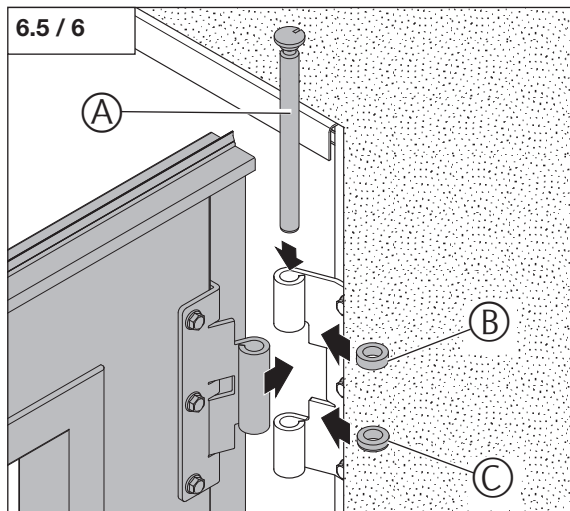
Remarque :

Monter le palier (C) de façon à ce que le côté arrondi soit orienté vers le bas.

- A Boulon
- B Pièce d'écartement
- C Palier (côté arrondi en bas)

- Assemblez le battant de la porte avec le châssis.

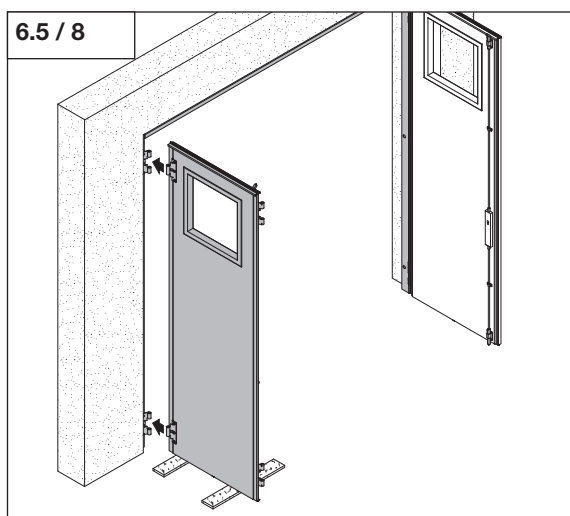
- Sécurisez le goujon avec la vis sans tête.



Attention !

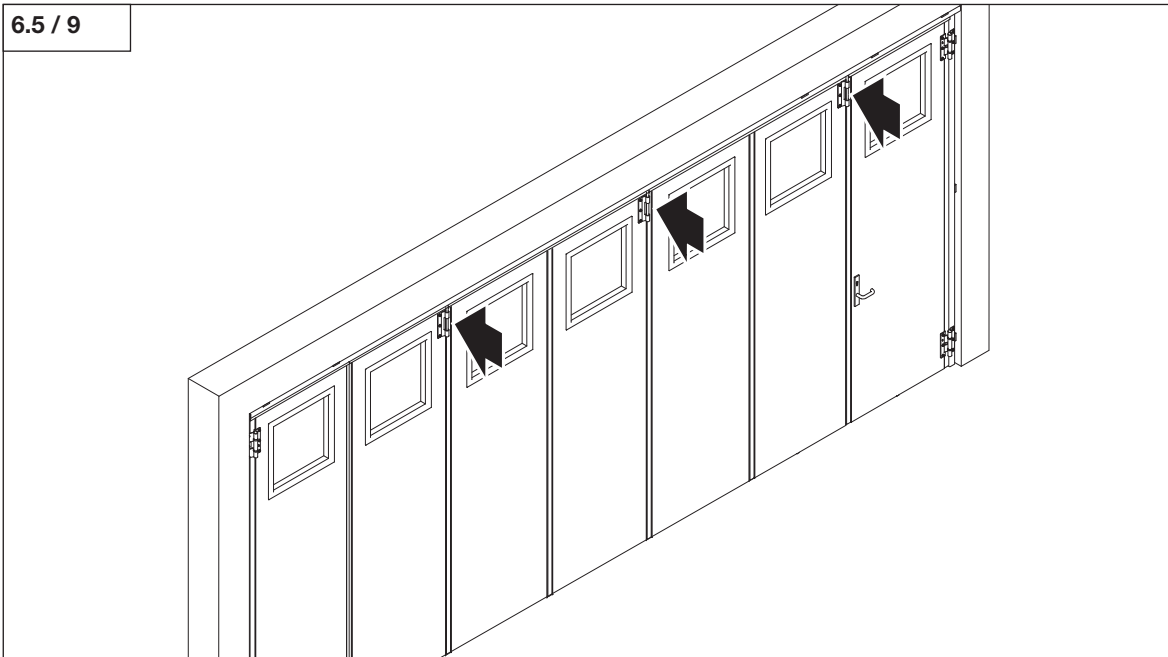
Pour ne pas endommager les panneaux de la porte et le châssis, les panneaux de la porte doivent être bloqués après le montage afin d'éviter tout rabattement et mouvement involontaire.

- Montez le deuxième battant de la porte sur le côté opposé du châssis.



6. Montage

6.5 / 9



L'utilisation de galets de guidage ou de décharge doit être déterminée à l'aide du plan spécifique à la porte.

En règle générale :

Galet de guidage

- Aux côtés de portes à deux ou trois battants.

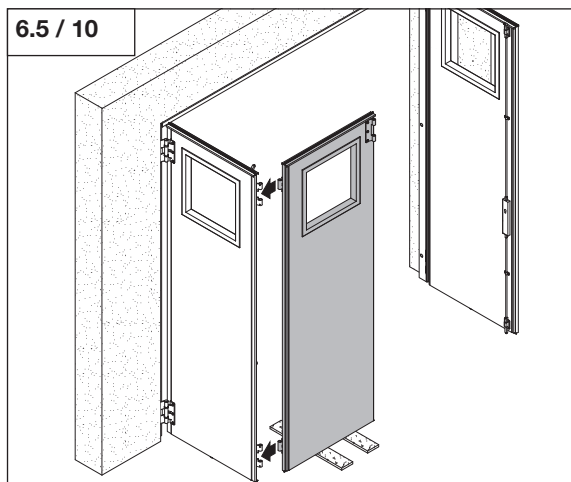
Galet de décharge

- Aux côtés de portes comportant plus de trois battants, à chaque second battant d'une chaîne de battants.

- Aux battants de grande taille et lourds.

- Montez le troisième battant de la porte.

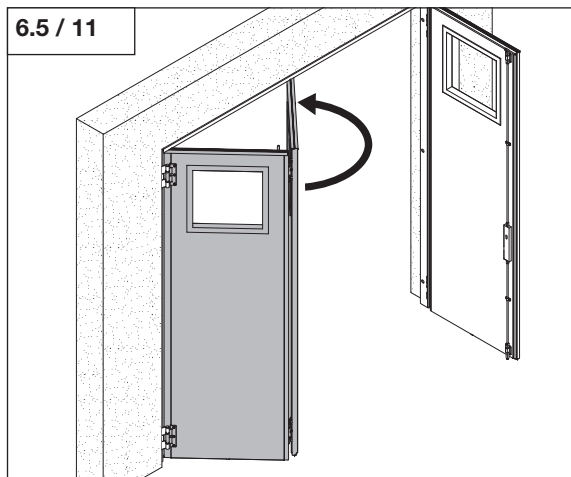
6.5 / 10



Montage du galet de guidage

- Faites pivoter le battant de la porte sous l'élément supérieur du châssis.

6.5 / 11



6. Montage

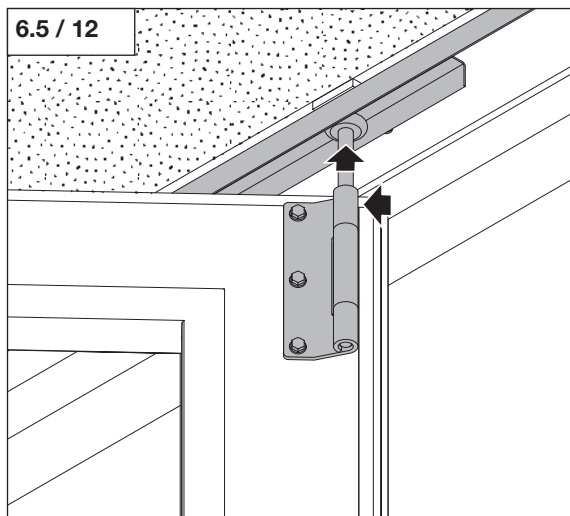


Remarque :

S'il existe un battant large, le battant suivant doit être tout d'abord monté en bas et être ensuite assemblé en haut avec le galet de roulement dans le support du galet de roulement.

- Desserrez la vis sans tête au niveau du support du galet de roulement.
- Faites coulisser le galet de roulement dans le rail de guidage.
- Serrez à fond la vis sans tête dans la rainure du galet de roulement.

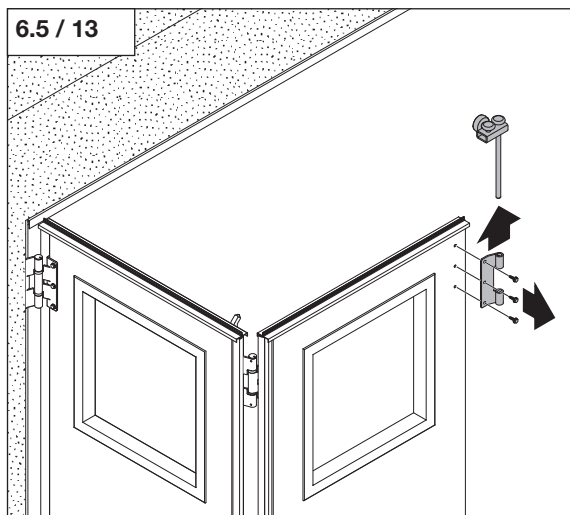
6.5 / 12



Montage du galet de délestage

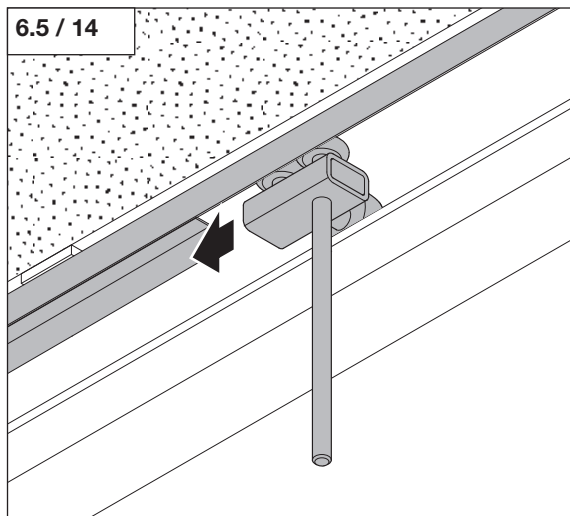
- Retirez le support du galet de roulement du battant de la porte.
- Enlevez le galet de délestage du support du galet de roulement.

6.5 / 13



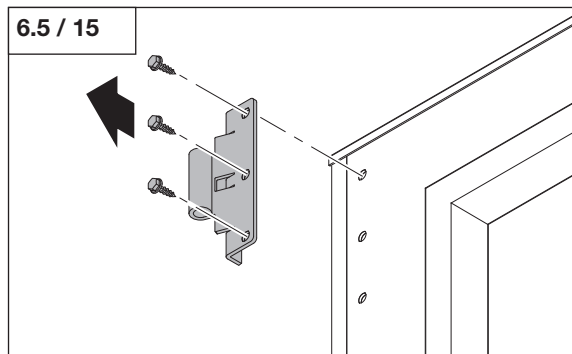
- Introduisez le galet de délestage dans la glissière.

6.5 / 14

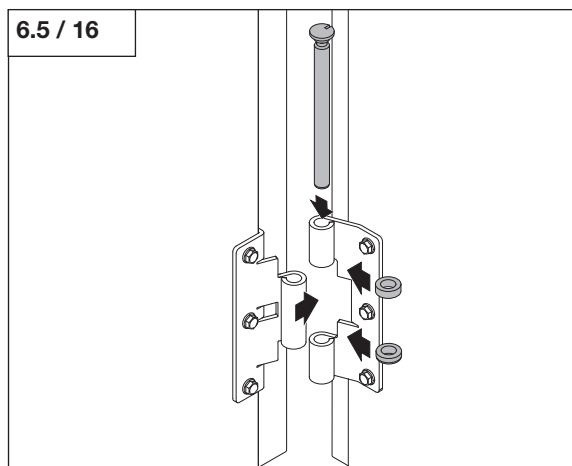


6. Montage

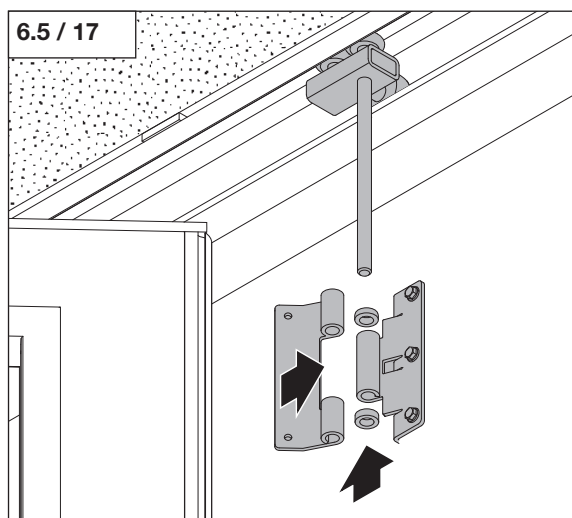
- Vissez la paumelle du battant suivant.



- Assemblez les battants en bas.

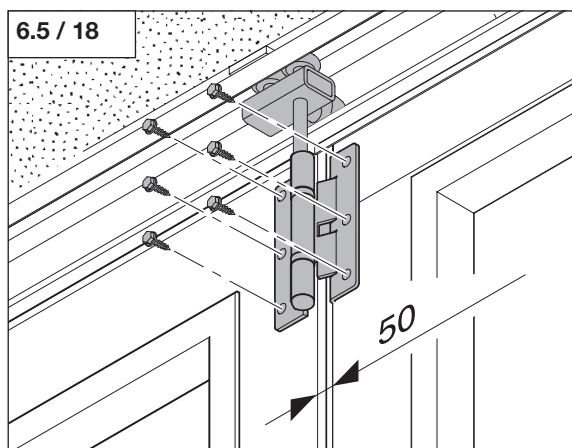


- Montez les paumelles démontées sur le galet de roulement.



- Assemblez les battants en haut avec un intervalle de 50 mm.

- Vissez les battants entre eux en haut.

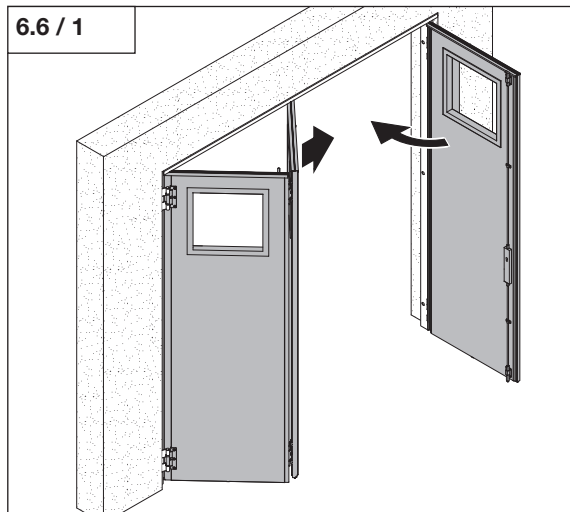


- Montez tous les autres battants.

6. Montage

6.6 Ajuster la porte

- Fermez la porte.

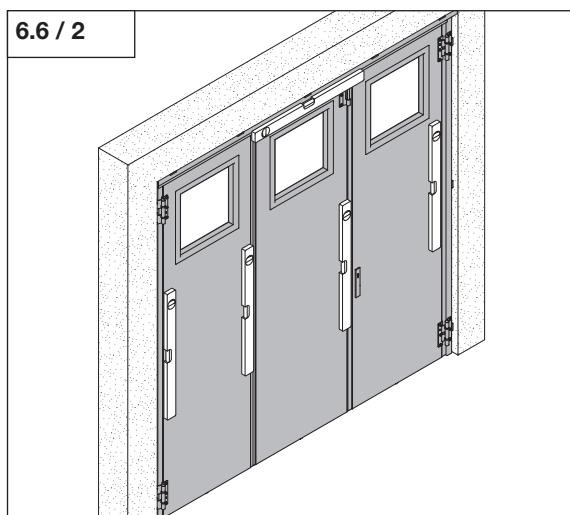


Contrôle de fonctionnement :

Les points suivants doivent être remplis :

- La porte doit se fermer facilement et complètement.
- La porte doit être totalement étanche.
- Les joints en caoutchouc doivent être placés bord à bord.
- La porte doit être alignée horizontalement et verticalement.

Si le contrôle du fonctionnement échoue, la porte doit être ajustée jusqu'à ce que toutes les exigences soient remplies.



Les mesures suivantes permettent d'ajuster la porte.

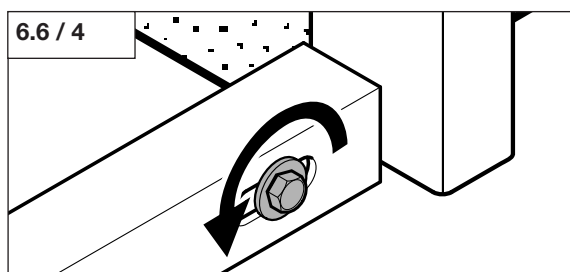
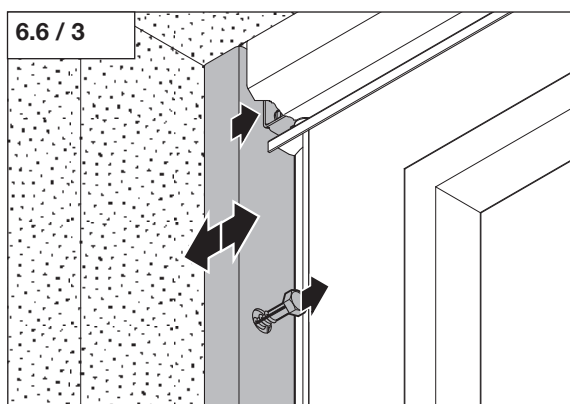
Ajustement du châssis latéral

- Desserrez l'équerre au niveau du châssis.
- Desserrez l'équerre du mur.

Remarque :

Sur les portes avec butée inférieure, la vis au niveau de la butée doit être légèrement desserrée.

- Ajustez la porte en déplaçant le châssis.
- Serrez l'équerre à fond.
- Serrez à fond le châssis contre le mur.
- Vissez la butée inférieure à fond.



6. Montage



Ajustement des paumelles

Remarque :

L'ajustement de la porte avec les paumelles doit être effectué de paumelle en paumelle. Les modifications effectuées sur les paumelles se totalisent.

Paumelle supérieure

La paumelle peut être serrée à l'aide de la vis Torx M6x20.

Paumelle inférieure

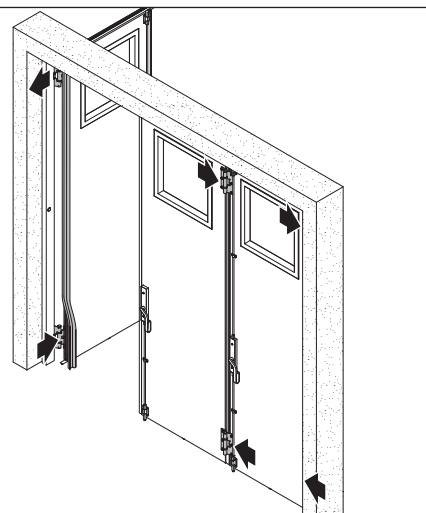
La paumelle peut être enfoncée à l'aide de la goupille filetée M8.

- Desserrez la paumelle sur le battant de la porte.
- Appuyez sur le profil en caoutchouc afin de l'extraire partiellement du support.
- Ajustez le battant de la porte à l'aide des vis Torx en haut et en bas (3 mm max.).
- Ré-enfoncez le profil en caoutchouc dans le support.
- Fixez la paumelle sur le battant de la porte.

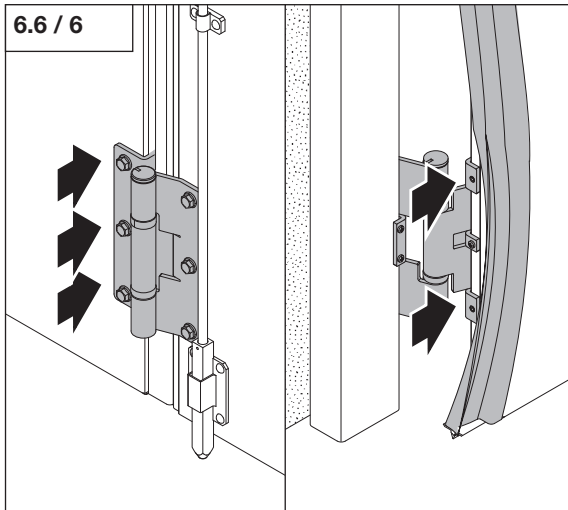
Ajustement du dispositif de limitation de la course de fermeture

- Ajustez le dispositif de limitation de la course de fermeture à l'aide du stoppeur de porte.

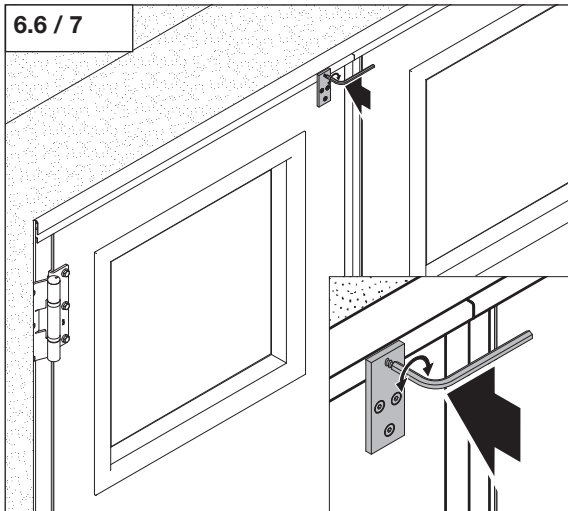
6.6 / 5



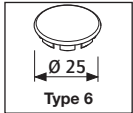
6.6 / 6



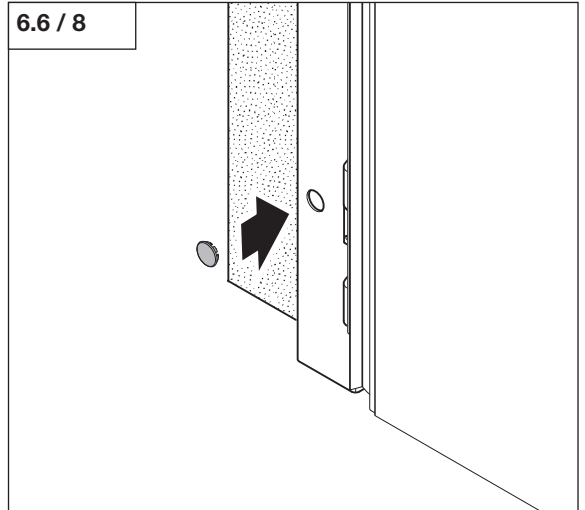
6.6 / 7



6. Montage



- Placez les bouchons sur les trous dans les châssis latéraux.

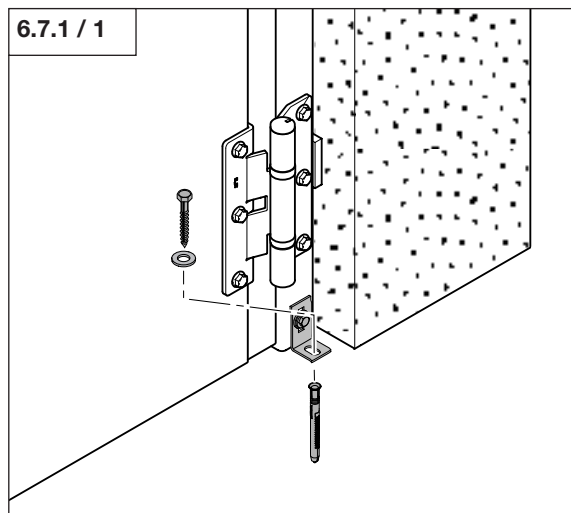


6. Montage

6.7 Fixer les châssis

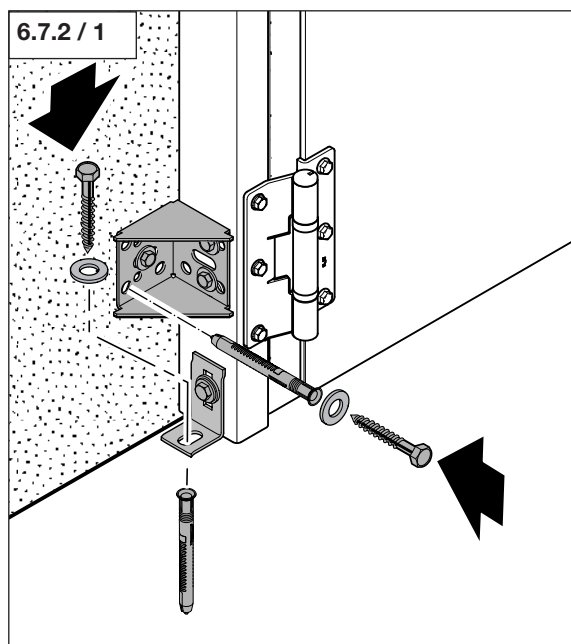
6.7.1 Montage des châssis dans la baie

- Vissez les montants latéraux des châssis au sol avec les équerre de fixation.



6.7.2 Montage des châssis en applique

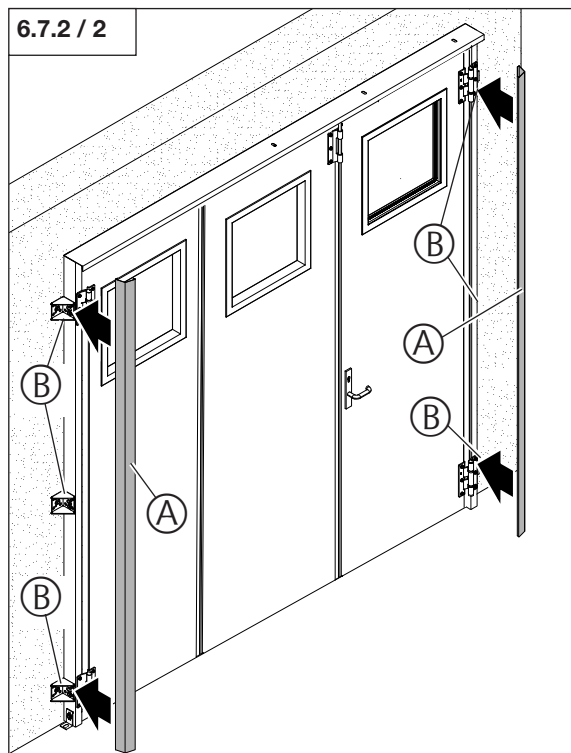
- Vissez les montants latéraux des châssis au sol avec les équerre de fixation.
- Vissez une autre vis dans le mur à travers toutes les équerres de fixation.



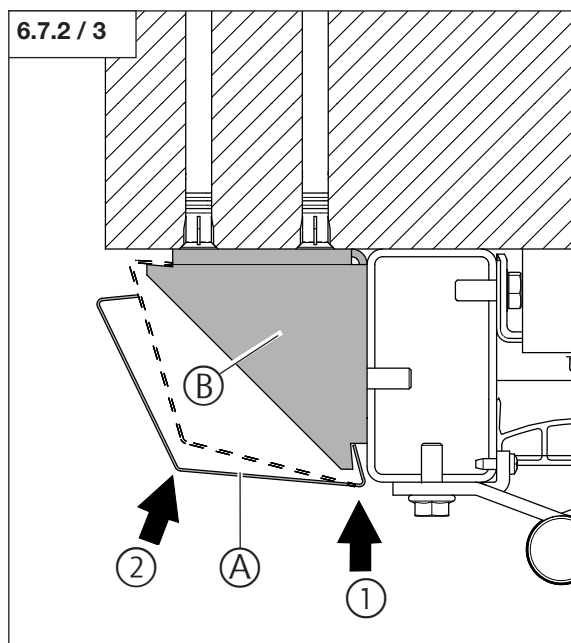
6. Montage

Monter les caches latéraux (en option)

Les caches latéraux (A) doivent être clipsés sur les équerres de fixation (B).



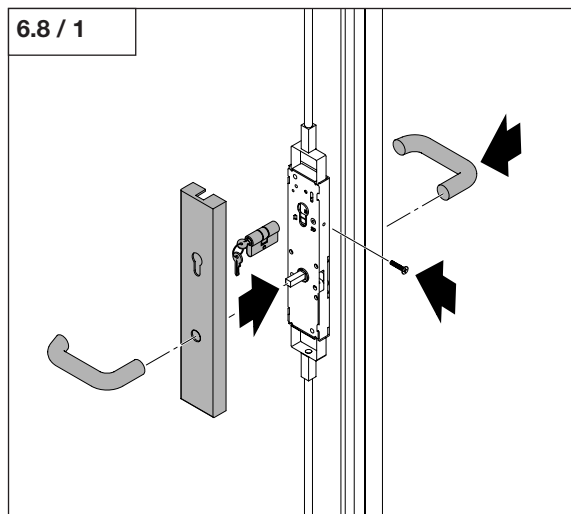
- Positionnez l'arête correspondante du cache latéral (A) dans les encoches frontales des équerres de fixation (B).
- Exercez une poussée rapide et forte sur le cache latéral (A) pour que son arête arrière s'engage dans l'encoche arrière de l'équerre de fixation (B).



6. Montage

6.4 Montage des dispositifs de verrouillage

- Montez la serrure.
- Montez les poignées de la porte.

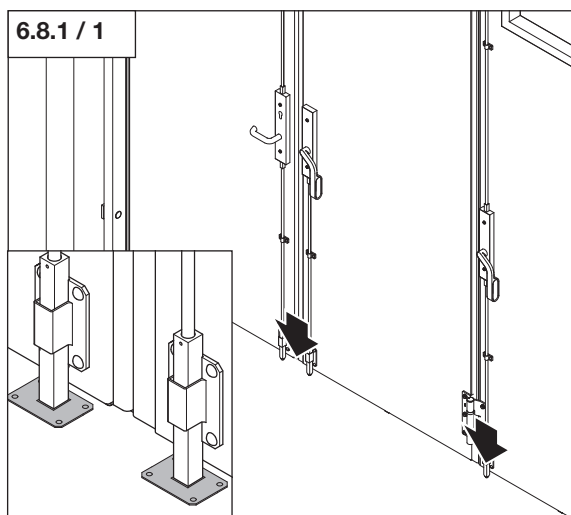


6.8.1 Tringle ronde standard

Remarque :

Pour les portes qui ne comportent pas de butée inférieure, il faut fixer au sol un support de réception de la tringle de verrouillage.

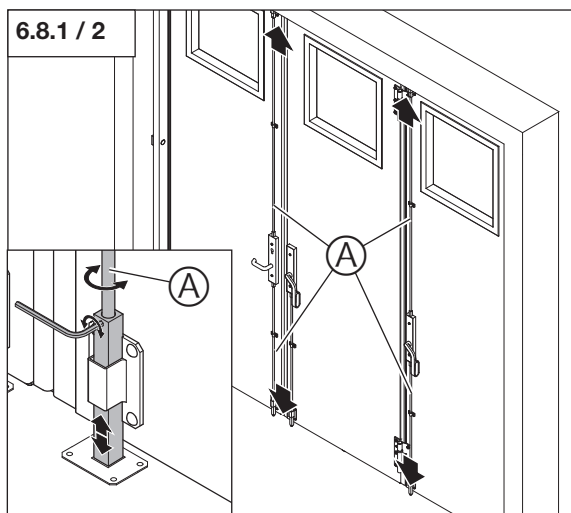
- Marquez la position pour le logement du dispositif de verrouillage.
- Percez l'évidement pour le logement du dispositif de verrouillage.
- Vissez à fond le logement du dispositif de verrouillage au sol.



Ajuster le dispositif de verrouillage

Les dispositifs de verrouillage peuvent être ajustés en haut et en bas dans une zone de réglage de ± 10 mm.

- Desserrez les vis au niveau des deux extrémités de la barre (A).
- Ajustez la hauteur en tournant les barres (A).
- Vissez les vis à fond.



6. Montage

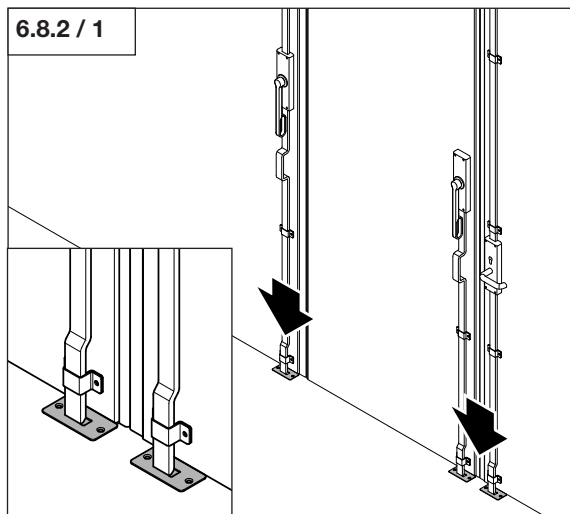
6.8.2 Tringle plate renforcée

**Remarque :**

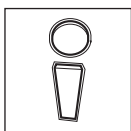
Pour les portes qui ne comportent pas de butée inférieure, il faut fixer au sol un support de réception de la tringle de verrouillage.

- Marquez la position pour le support de réception de la tringle de verrouillage.
- Percez les trous de réalisation de l'évidement pour le support de réception de la tringle de verrouillage.
- Vissez le support de réception au sol.

6.8.2 / 1

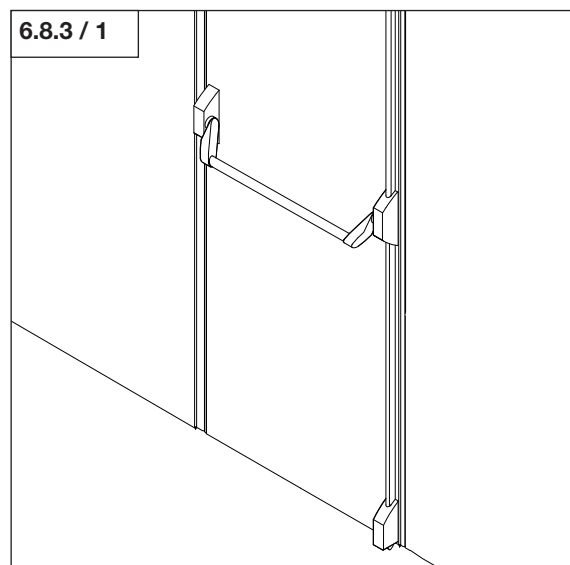


6.8.3 Système antipanique (sur battant en deux parties)

**Note de renvoi :**

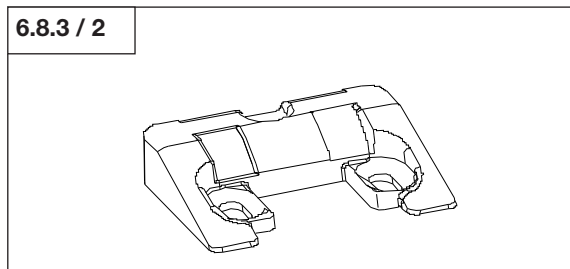
Le montage du système antipanique doit être exécuté conformément aux instructions de la notice jointe.

6.8.3 / 1

**Remarque :**

Pour les portes qui ne comportent pas de butée inférieure, il convient d'installer une gâche de sol adéquate.

6.8.3 / 2



6. Montage

6.8.4 Dispositif d'arrêt de la porte

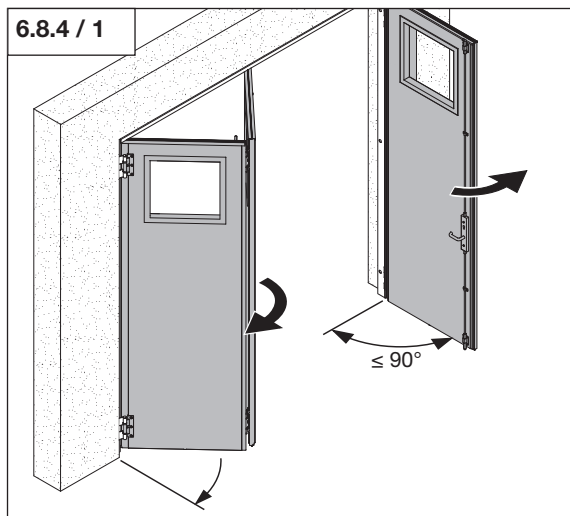


Attention !

Afin de ne pas endommager la porte, les battants ne doivent pas être ouverts à plus de 90°.

- Montez les dispositifs d'arrêt de la porte (disponibles en option).

6.8.4 / 1



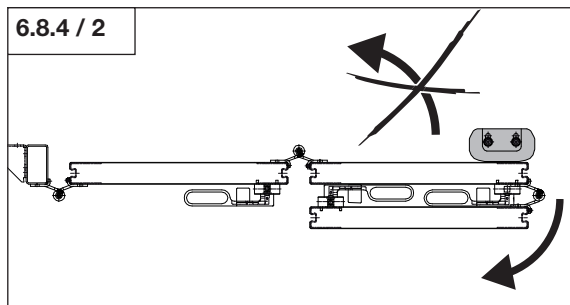
Porte s'ouvrant vers l'intérieur



Remarque :

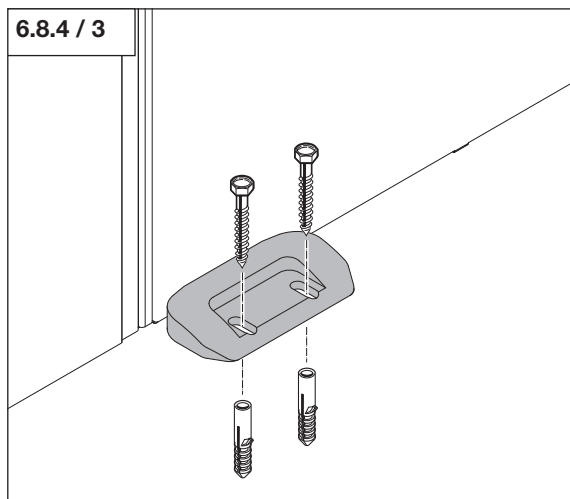
Pour les portes qui s'ouvrent vers l'intérieur, les battants doivent être sécurisés contre tout basculement vers l'extérieur.

6.8.4 / 2



- Vissez les dispositifs de sécurité à l'extérieur, devant les battants correspondants.

6.8.4 / 3



6. Montage

6.9 Travaux de finition



Attention !

Afin d'éviter tout endommagement de la surface, la porte doit être protégée des éclaboussures de mortier, ciment, plâtre ou peinture.

6.9.1 Étanchéité

- Installez un joint élastique sur le châssis (isolation).

Ajustement du joint en caoutchouc



Attention !

Les joints en caoutchouc livrés sont plus longs que nécessaire. Pour assurer le fonctionnement durable de la porte, il convient d'adapter la longueur des joints en caoutchouc.

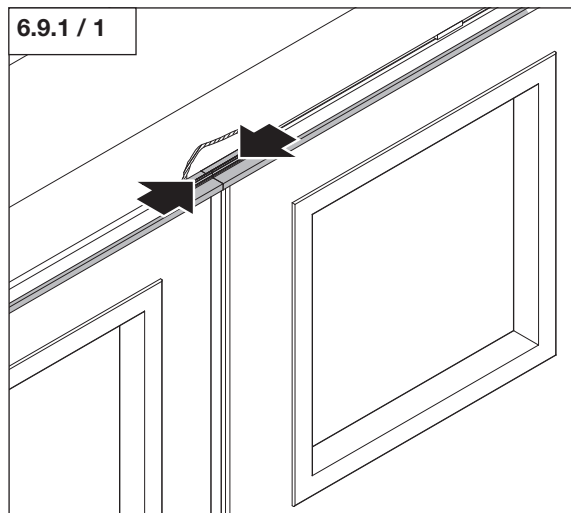
La porte doit être complètement montée et réglée avant l'adaptation des joints en caoutchouc.

Remarque :

Lorsque la porte est fermée, les joints en caoutchouc ne doivent en aucun cas être écrasés ni former de

renflements.

- Ajustez les joints en caoutchouc de façon à ce qu'ils soient bord à bord.



6.9.2 Peinture

Remarque :

En ce qui concerne les supports zingués, l'utilisation de peintures de finition à base de résines alkydes dans la zone extérieure exposée à de très fortes intempéries peut entraîner plus tard des pertes d'adhérence de la totalité du revêtement. Une peinture acrylique 2K ou une peinture polyuréthane 2K doit être utilisée si de fortes intempéries sont à prévoir.

Portes avec apprêt 2K HS

Les pièces de construction peuvent être recouvertes d'une couche de peinture de finition en vente dans le commerce.

Portes avec revêtement par poudrage ou prélaquage en continu

Remarque :

Si aucun revêtement de finition n'est spécifié, une peinture de finition doit être appliquée sur les portes montées en zone extérieure, 3 mois au plus tard, à compter de la fin du montage.

La surface doit être polie et nettoyée avant l'application.

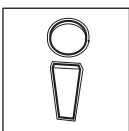
En cas d'application monocouche, une peinture polyuréthane 2K avec solvants peut être utilisée.

En cas d'utilisation de peintures à résine synthétique, une couche primaire d'époxy avec solvants doit être appliquée au préalable.

6.9.3 Portillon

Note de renvoi :

Le montage de la garniture de poignée doit être exécuté conformément aux instructions de la notice jointe.



7. Utilisation

7.1 Porte s'ouvrant vers l'extérieur



Attention !

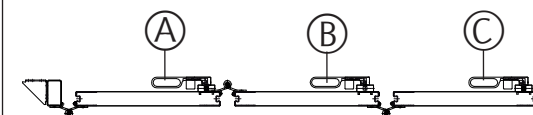
Afin d'éviter que la porte ne soit endommagée, un ordre de déverrouillage doit être respecté pour les portes sans butée inférieure. Un déverrouillage de toutes les serrures d'un coup n'est pas autorisé.

Comment ouvrir la porte

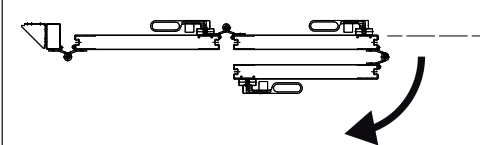
Les verrous (A) et (B) sont fermés.

- Ouvrez le verrou (C).
- Ouvrez les battants déverrouillés.

7.1 / 1

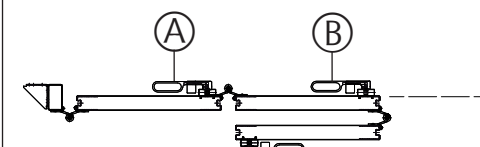


7.1 / 2



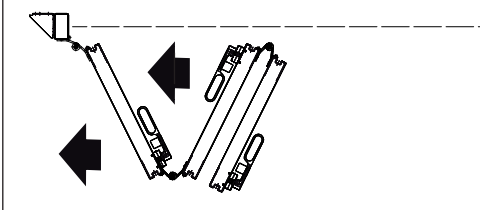
- Ouvrez les verrous (A) et (B).

7.1 / 3



- Ouvrez les battants déverrouillés.

7.1 / 4



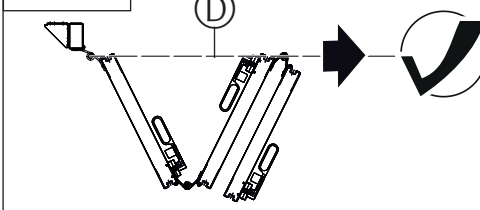
Comment fermer la porte

Attention !

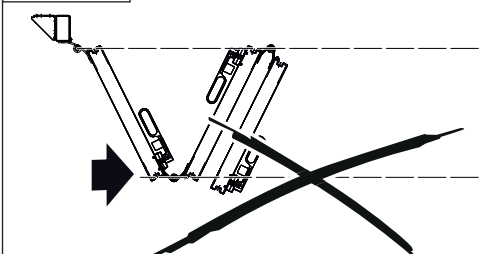
Pour éviter d'endommager la porte, la force de fermeture doit être exercée dans le sens de la ligne de traction (D). Pousser ou tirer au niveau du battant extérieur peut provoquer des déformations de la porte.

La fermeture des battants doit s'effectuer dans l'ordre inverse.

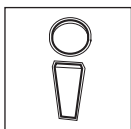
7.1 / 5



7.1 / 6



7. Utilisation



7.2 Porte s'ouvrant vers l'intérieur

Attention !

Afin d'éviter que la porte ne soit endommagée, un ordre de déverrouillage doit être respecté pour les portes sans butée inférieure. Un déverrouillage de toutes les serrures d'un coup n'est pas autorisé.

Tout basculement des battants vers l'extérieur doit être empêché.

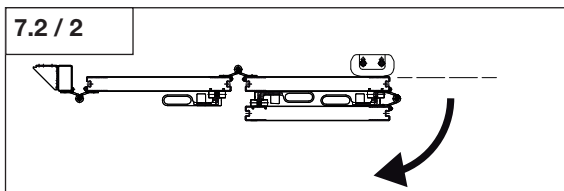
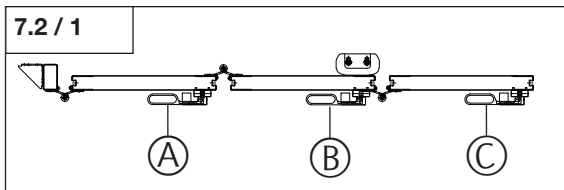
Note de renvoi :

Le montage du dispositif de sécurité contre un basculement des battants vers l'extérieur est décrit dans le chapitre 6.8.

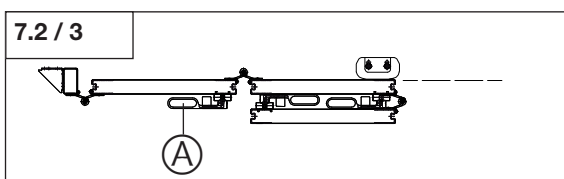
Comment ouvrir la porte

Le verrou (A) est fermé.

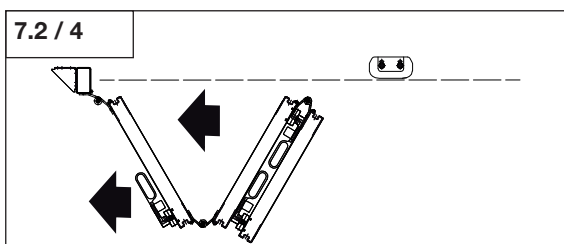
- Ouvrez les verrous (B) et (C).
- Ouvrez les battants déverrouillés.



- Ouvrez le verrou (A).



- Ouvrez les battants déverrouillés.

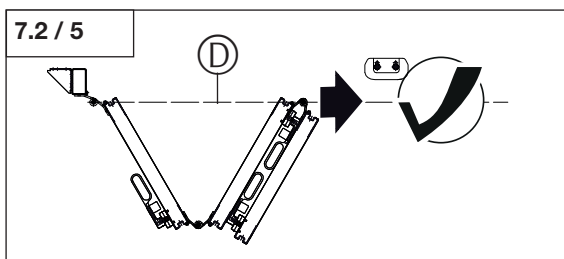


Comment fermer la porte

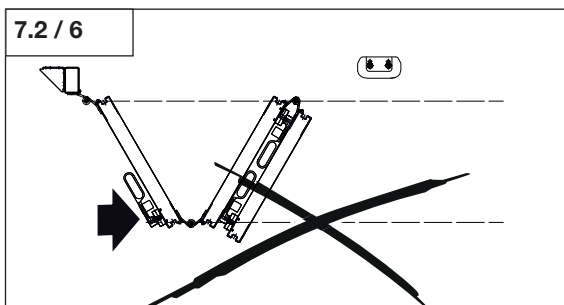
Attention !

Pour éviter d'endommager la porte, la force de fermeture doit être exercée dans le sens de la ligne de traction (D).

Pousser ou tirer au niveau du battant extérieur peut provoquer des déformations de la porte.



La fermeture des battants doit s'effectuer dans l'ordre inverse.



8. Entretien



Remarque :

La porte pliante et les pièces de construction correspondantes doivent faire l'objet d'une maintenance régulière effectuée par des monteurs qualifiés. La maintenance doit être effectuée au moins une fois par an. Tous les travaux de maintenance doivent être répertoriés dans un livret de contrôle.

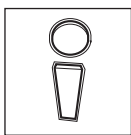
Les travaux de maintenance suivants doivent être effectués par l'exploitant une fois par semaine :

- Effectuez un contrôle à vue des panneaux de la porte, des rails de guidage, des joints et des vitrages.
- Contrôlez les fixations des rails de guidage, des paumelles et des éléments de châssis (nettoyer le rail de guidage si nécessaire).
- Vérifiez l'emplacement des paumelles et des boulons (lubrifier les boulons si nécessaire).
- Contrôlez le fonctionnement de tous les dispositifs de verrouillage, des galets de guidage, des serrures et des ferrures.
- Vérifiez l'absence de dommages sur les surfaces. Les surfaces endommagées doivent être réparées (protection contre la corrosion).

9. Annexe

9.1 Montage, ouverture à 180° (Exécution légère)

L'ouverture à 180° « exécution légère » est mise en place au niveau des côtés de portes avec 1 galet de guidage.



Note de renvoi :

- L'assemblage des éléments du châssis est décrit au chapitre 6.1.
- La fixation du châssis au mur est décrite au chapitre 6.3/ 6.4.
- Le montage des battants de porte est décrit au chapitre 6.5.
- L'ajustement de la porte est décrit au chapitre 6.6.

- Assemblez les éléments du châssis.
- Vissez le châssis au mur.
- Montez les battants de porte.
- Mettez la porte en place.



Contrôle du fonctionnement :

Après le montage, le bon fonctionnement de l'ouverture et de la fermeture doit être contrôlé.

Ouvrir la porte

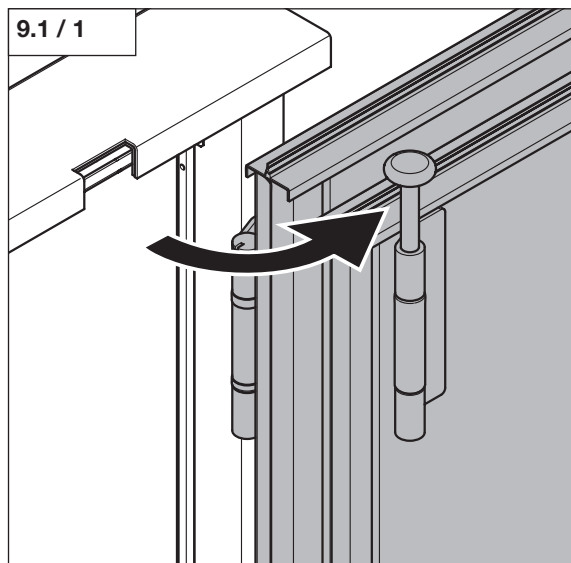


Attention !

Afin de ne pas endommager la porte, les points suivants doivent être valables :

- Avant l'ouverture à 180°, les battants de la porte doivent être assemblés avec le dispositif de blocage des battants.
- La porte doit être sécurisée à 180°.

- Ouvrez la porte à 90°.
- Vérifiez si le dispositif de blocage des battants est enclenché.
- Ouvrez la porte à 180°.
- Sécurisez la porte à 180°.



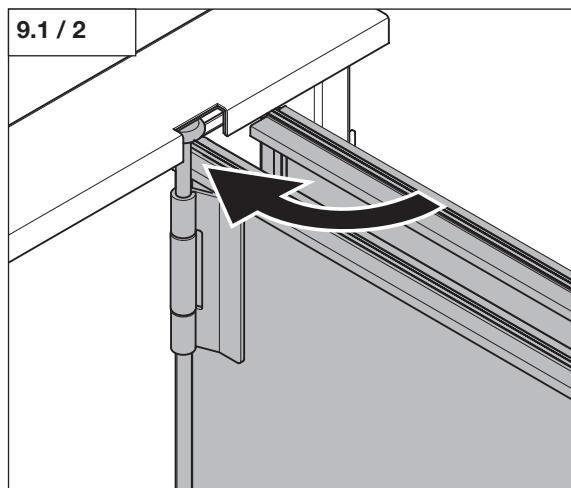
Fermeture de la porte



Attention !

Afin de ne pas détruire le châssis, le battant de porte doit être replié lentement et avec précaution dans le rail de guidage.

- Repliez la porte lentement dans le rail de guidage.
- Dévissez le dispositif de blocage des battants.
- Fermez la porte.



9. Annexe

9.2 Montage, ouverture à 180° (Exécution moyenne et renforcée)

L'ouverture à 180° « exécution moyenne » est mise en place au niveau des côtés de portes avec 1 galet de délestage.

L'ouverture à 180° « exécution renforcée » est mise en place au niveau des côtés de portes avec plusieurs galets de délestage.

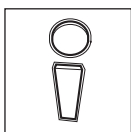
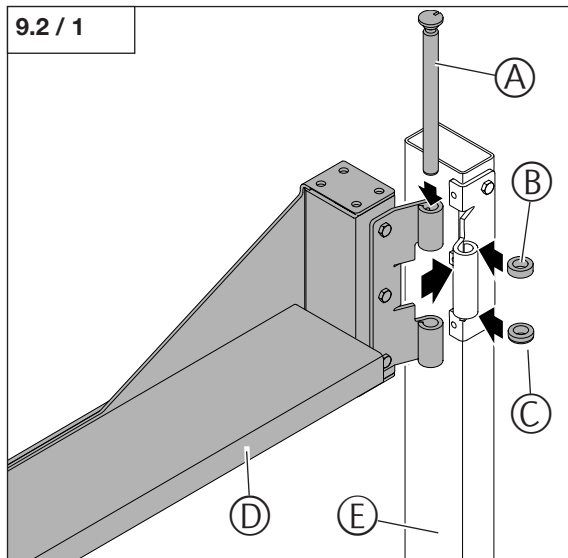


Remarque :

Monter le palier (C) de façon à ce que le côté arrondi soit orienté vers le bas.

- A Cheville
- B Palier (face arrondie vers le bas)
- C Pièce d'écartement

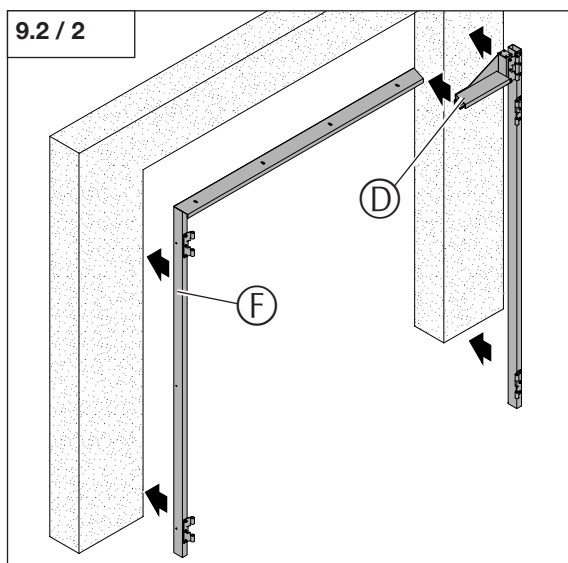
- Assemblez le bras pivotant (D) au châssis (E).



Note de renvoi :

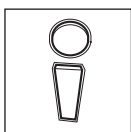
Un côté de châssis (F) ne disposant pas de la fonction d'ouverture à 180° doit être pré-monté de la façon décrite au chapitre 6.1.

- Positionnez le châssis (F) au niveau de l'ouverture.
- Positionnez le châssis avec le bras pivotant (D) au niveau du châssis.



Remarque :

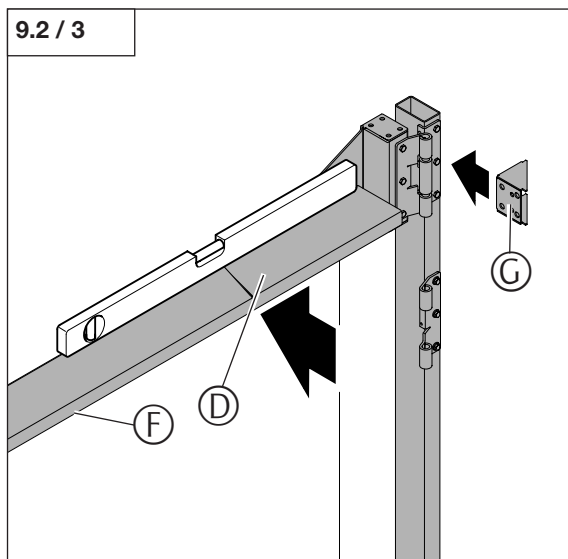
Le châssis (F) et le bras pivotant (D) doivent être
- aboutés exactement l'un en face de l'autre et
- doivent être alignés horizontalement.



Note de renvoi :

La fixation du châssis au mur est décrite au chapitre 6.3 / 6.4.

- Vissez le châssis au mur.
- Vissez en supplément une équerre (G) au châssis et au mur à côté du bras pivotant (D).



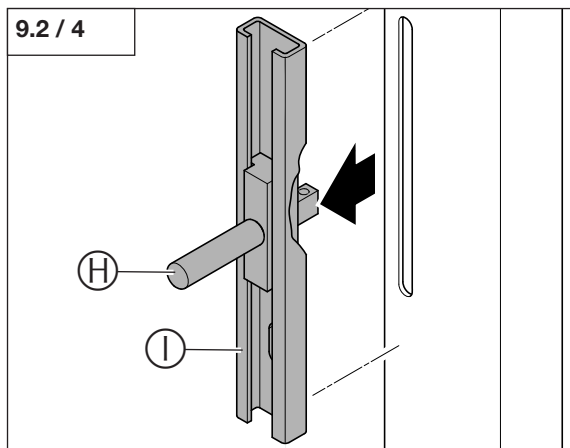


Remarque :

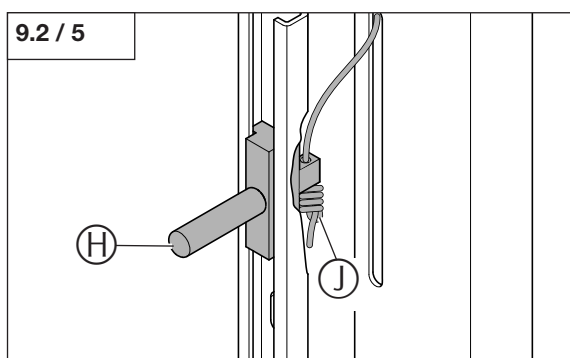
Pour que le verrouillage fonctionne correctement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Pour le montage, il convient de placer le levier de déverrouillage (H) en position médiane.
- Les extrémités du câble doivent être fixées au composant correspondant avec les nœuds spéciaux indiqués.

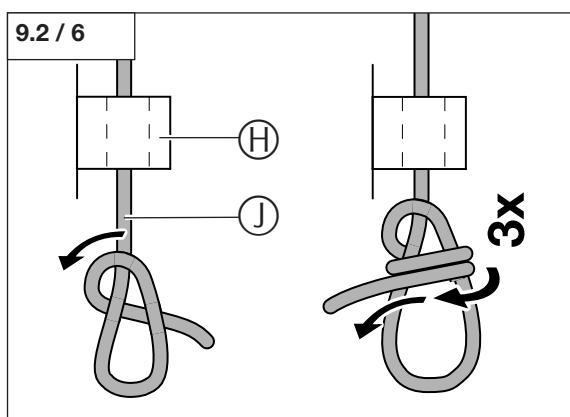
- Démontez l'unité de déverrouillage (I) du châssis.



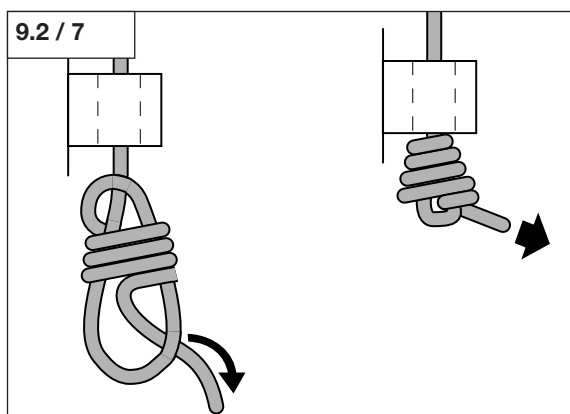
- Enfilez le câble (J) au travers de l'orifice du levier de déverrouillage (H).



- Fixez le câble (J) au levier de déverrouillage (H) avec un « nœud de franciscain ».

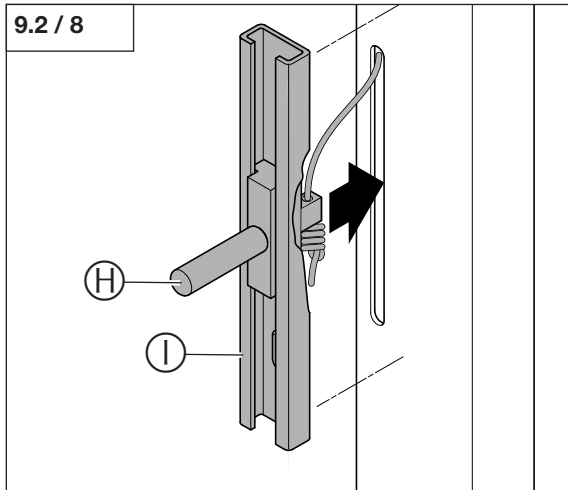


- Serrez fortement le nœud.



9. Annexe

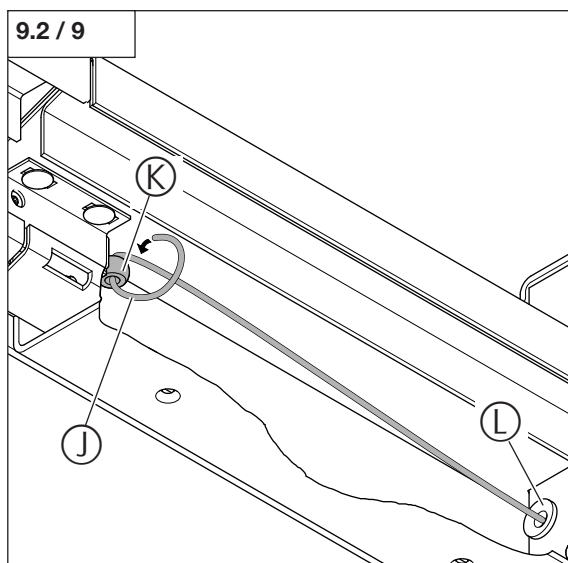
- Montez l'unité de déverrouillage (I) sur le châssis.



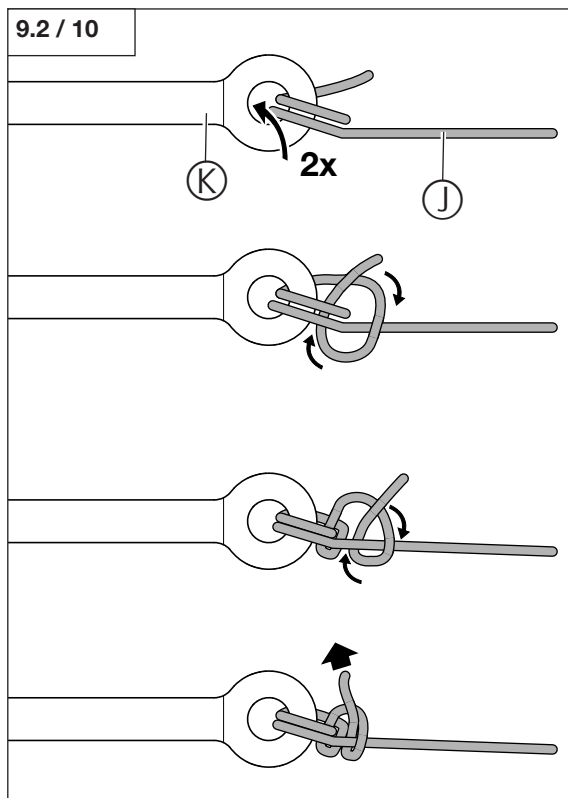
Remarque :

Le levier de déverrouillage (H) doit être en position médiane pour le montage du câble au boulon à œil (K).

- Acheminez le câble (J) au travers du châssis vers le haut.
- Acheminez le câble (J) hors de l'orifice (L).
- Acheminez le câble (J) au travers du boulon à œil (K).

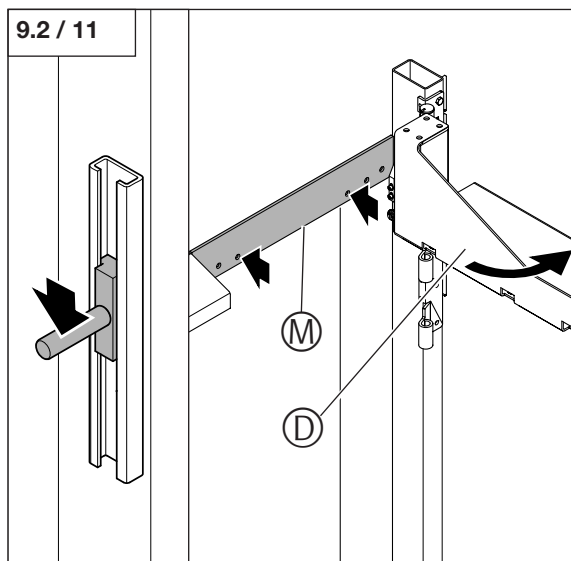


- Fixez le câble (J) au boulon à œil (K) avec un « nœud de grappin ».
- Serrez fortement le nœud.

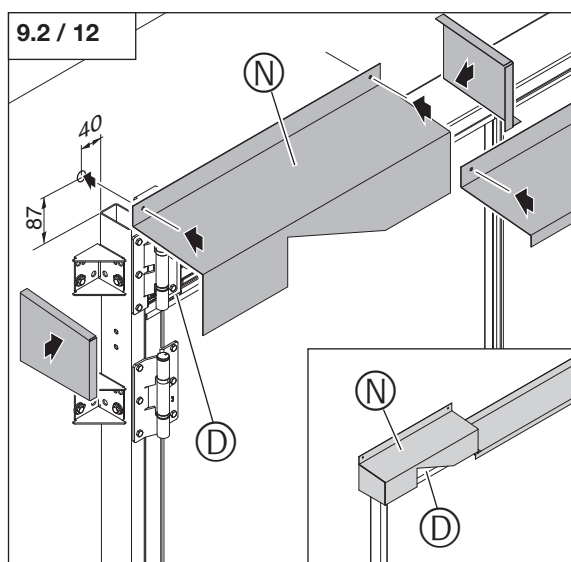


9. Annexe

- Déverrouillez et ouvrez le bras pivotant (D).
- Vissez la tôle-entretoise (M) au mur à l'aide de deux vis à tête fraisée.
- Fermez et verrouillez le bras pivotant (D).



- Montez la tôle de protection anti-pluie (N) au-dessus du bras pivotant (D) (en option).



Remarque :

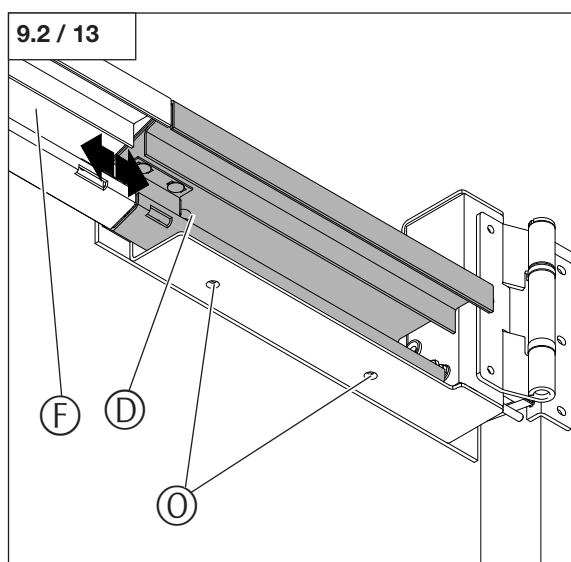
Les points suivants doivent être contrôlés et le cas échéant subir des réglages.

Espace

Remarque :

Le châssis (F) et le bras pivotant (D) doivent être aboutés exactement l'un en face de l'autre.

- Réglez le jeu entre le châssis (F) et le bras pivotant (D) à l'aide des vis (O).



9. Annexe



Différence de niveau

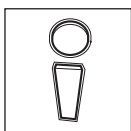
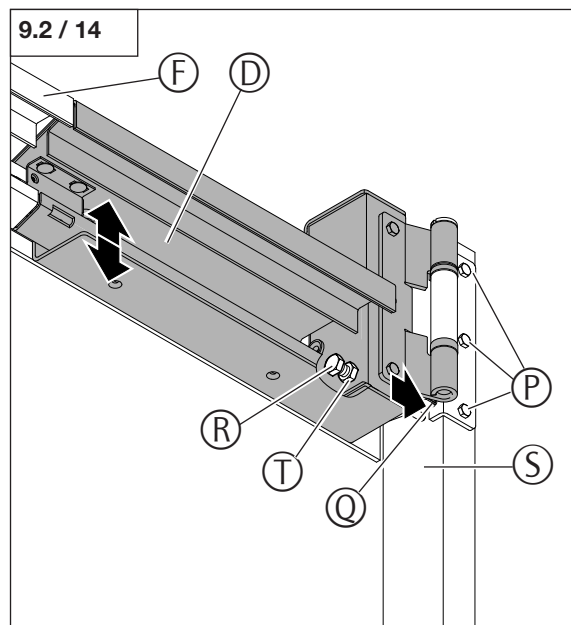
Remarque :

Pour que les galets de décharge puissent rouler correctement hors du/dans le bras pivotant (D), il convient de corriger la différence de hauteur par rapport au châssis (F).

- Dévissez les vis (P).
- Réglez la hauteur à l'aide de la vis (Q).
- Serrez les vis (P).

La vis (R) empêche l'affaissement du bras pivotant (D) en cas de contraintes exercées par la porte ouverte.

- Tournez la vis (R) devant le profil (S).
- Sécurisez la position à l'aide de l'écrou (T).



Note de renvoi :

Le montage des battants de porte est décrit au chapitre 6.5.

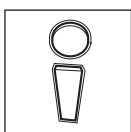
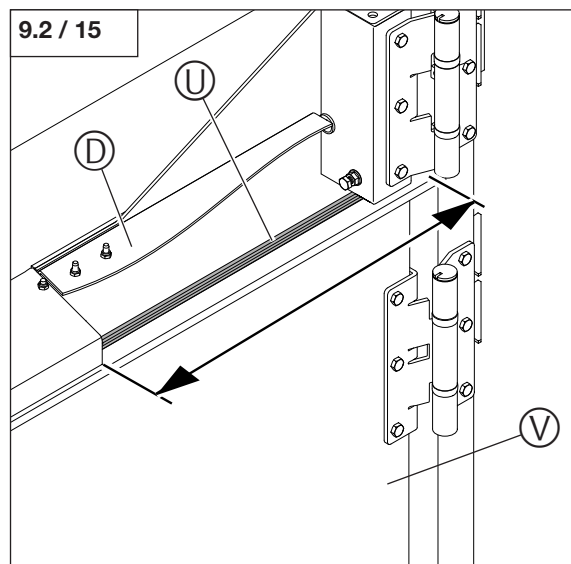
- Montez les battants de porte.



Remarque :

Le joint en caoutchouc (U) de l'élément de porte (V) doit être adapté en hauteur sur la longueur du bras pivotant (D).

- Ajustez le joint en caoutchouc (U).



Note de renvoi :

L'ajustement de la porte est décrit au chapitre 6.6.

- Mettez la porte en place.



Contrôle du fonctionnement :

Après le montage, le bon fonctionnement du dispositif d'ouverture et de fermeture doit être contrôlé.

Ouvrir la porte

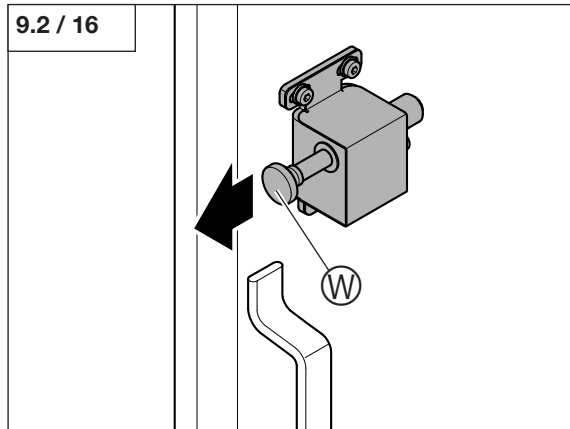


Attention !

Afin de ne pas endommager la porte, les conditions suivantes doivent être respectées :

- Avant le déverrouillage, la porte doit être complètement ouverte.
- Le taquet à ressort doit être enclenché.
- Les éléments pliables de la porte ne doivent pas être dépliés lorsqu'ils pivotent vers l'extérieur.

- Tendez tous les taquets à ressort en tirant sur le taquet (W) jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un bruit caractéristique.

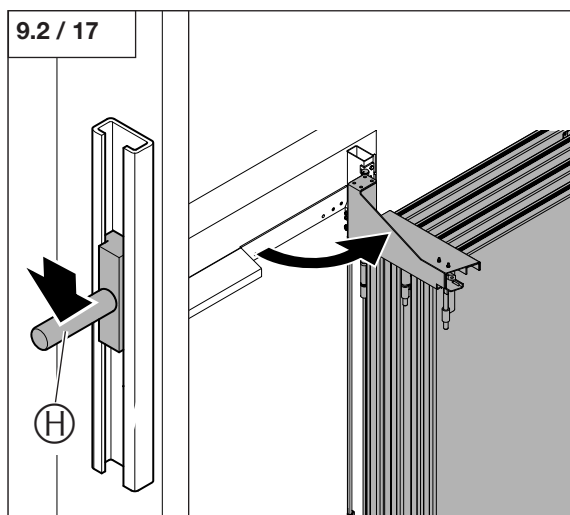


- Ouvrez la porte à 90°.

Contrôle du fonctionnement :

Avant de déverrouiller la porte, vérifiez si tous les taquets à ressort sont enclenchés et si tous les battants sont correctement reliés entre eux.

- Déverrouillez la porte en tirant le levier (H).
- Ouvrez la porte à 180°.



Fermeture de la porte



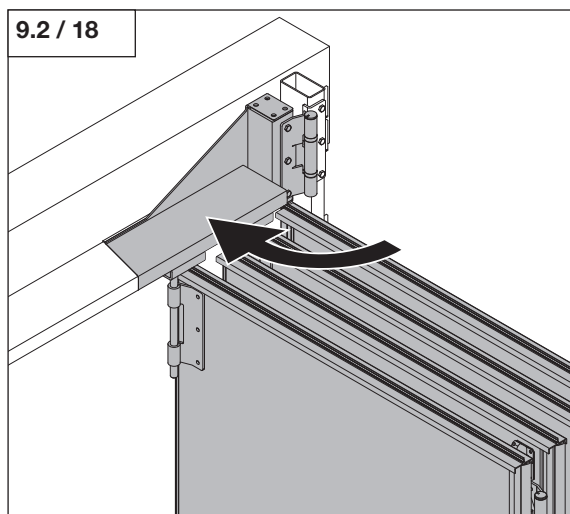
Attention !

Pour ne pas abimer le châssis, la porte doit être pivotée lentement et prudemment contre le châssis.

- Pivotez lentement la porte contre le châssis.
- Fermez la porte.

Remarque :

Pour préparer la porte pour la prochaine ouverture, tendez tous les taquets à ressort en tirant sur le taquet (W) jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un bruit caractéristique.



Remarque :

Lorsque le dispositif d'ouverture et de fermeture ne fonctionne pas parfaitement, un réglage de la porte doit être effectué.



Vous avez encore des questions ? Nous nous faisons un plaisir de vous offrir toute l'assistance nécessaire.
N'hésitez pas à contacter votre conseiller Teckentrup.

Vous pouvez nous joindre aux coordonnées suivantes :

Teckentrup GmbH & Co. KG

Industriestraße 50 • 33415 Verl – Allemagne

T : +49 (0) 5246 504 - 0 • F : +49 (0) 5246 504 - 230

info@teckentrup.biz • www.teckentrup.biz
