



PORTES INDUSTRIELLES GÉANTES

Portes spéciales aux dimensions extrêmes

Hangar, entrepôt pour camions, scierie : il existe de très nombreuses constructions spéciales qui nécessitent des portes surdimensionnées. Pour les entrées d'une largeur de plus de 15 mètres ou d'une hauteur de plus de 15 mètres, nous sommes des spécialistes et nous savons fermer de manière fiable de telles ouvertures, avec des solutions spécialement adaptées. Quatre exemples pratiques.

Les tâches

Des dimensions de porte au-delà des dimensions normales sont requises régulièrement - mais il n'y a rien de tel que « de grande dimensions ». L'accent est plutôt mis sur les solutions client, telles que celles conçues par Teckentrup pour des applications spéciales.

Dans ce qui suit, nous présenterons quatre exemples de portes XXL axées sur des solutions techniques - du hall logistique avec des accès en format XXL, par une porte roulante vers l'extérieur, une porte d'une hauteur gigantesque de 12,5 mètres et une construction de porte pliante à douze éléments pour un hangar à avions.



Les portes à enroulement d'une taille maximale de 11,5 x 12 mètres sont produites en série. Toutefois, des portes d'une largeur maximale de 18 mètres peuvent être réalisées sur demande.



Avec une hauteur de 12,5 mètres, cette porte à enroulement est l'une des plus grandes que Teckentrup ait jamais construites. Elle ferme un entrepôt agricole où les transporteurs de céréales peuvent décharger leurs marchandises dans des silos.

En haut : Porte roulante pour une salle de silo

Teckentrup a récemment livré une porte géante en Suède : La porte roulante ThermoTeck mesure 6,80 mètres sur 12,50 mètres - soit un total de 85 mètres carrés pour un poids de 1150 kg. Cette dimension surdimensionnée était nécessaire pour permettre de vider complètement les transporteurs de céréales. Ceux-ci sont inclinés presque verticalement vers le haut pour permettre au grain de s'écouler dans les silos de collecte.



Accès XXL pour les camions XXL

Entrepôt camion Knüllwald (Hessen), avec son hall logistique de l' Association européenne des transitaires et assimilés (ELVIS), directement sur l'autoroute A7. Un point de transbordement où des camions avec des routes d'accès sont donc prévues en format XXL : 15 mètres de large, 5 mètres de haut. La solution : deux portes roulantes l'une à côté de l'autre, reliées par une coulisse centrale. L'astuce : cette coulisse en acier galvanisé de 50 centimètres de large est couplée au rail de guidage du haut ; sur lequel elle peut être poussée sur le côté. Si nécessaire, toute la largeur de l'allée est ainsi disponible pour le passage. Ce système ingénieux garantit la sécurité : Pour pouvoir déplacer la coulisse, elle doit d'abord être déverrouillée - ce qui n'est possible que lorsque les deux portes sont levées. Inversement, une porte ne peut être abaissée que si la coulisse centrale est verrouillée. Le vitrage à hauteur des yeux offre une vue dégagée - vers l'extérieur et vers l'intérieur.

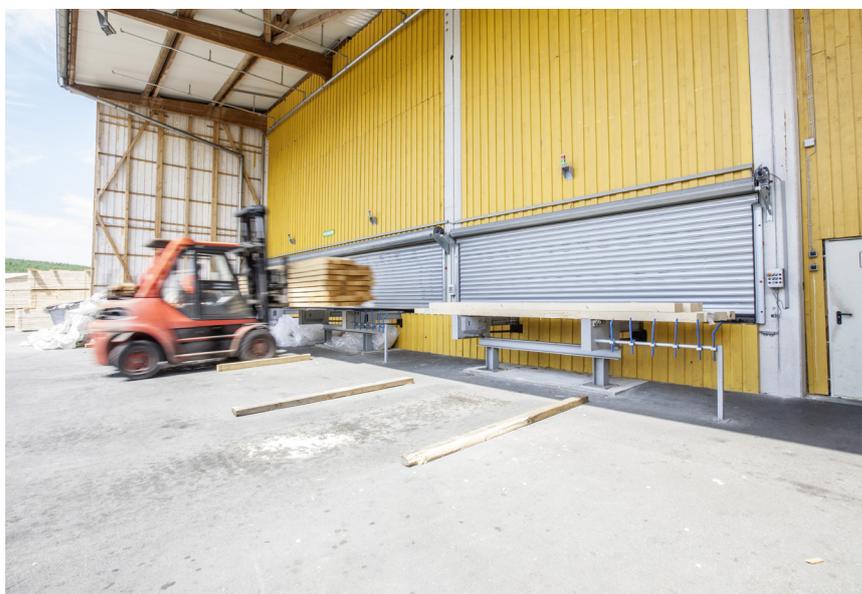


Afin de pouvoir passer la porte de sortie sans trop de manœuvres, les deux portes sont ouvertes et la coulisse centrale est déplacée sur le côté.



Variante de la porte à enroulement

Dans le Hochsauerland, l'entreprise „Dickel Holz“ exploite une scierie de bois de construction et de bois massif. Dans le cadre de la construction d'une nouvelle installation de stockage, un nouveau hall de production avec des itinéraires de livraison a également été construit. Les marchandises sont chargées horizontalement depuis le hall via une station de transfert vers l'extérieur directement sur des chariots élévateurs. Le rideau isolé de Teckentrup a donc une taille inhabituelle :



La hauteur : XXS, largeur : XXL : Les conditions de travail particulières de la scierie ont entraîné des dimensions inhabituelles de la porte.

Seulement 1,50 mètre de haut, mais jusqu'à 11,45 mètres de large. La particularité réside toutefois dans la solution de montage en tant que „rouleau extérieur“ : L'intérieur du hall était de taille limitée et devait être entièrement accessible en tant que zone de sciage et de travail. Avec cette variante, le souhait du client a été pleinement satisfait.

Cas particulier „hangar“ : Plié battu roulé

Les moyens de transport spéciaux nécessitent des installations de stockage spéciales : L'héliport d'Odessa, en Ukraine, en est un excellent exemple. Le hangar abrite plusieurs avions et hélicoptères historiques - avec des portées d'ailes impressionnantes. C'est là que la porte atteint des dimensions extrêmes. La solution est une porte pliante à douze éléments qui peut être facilement dépliée et repliée grâce à sa suspension stable. Les portes pliantes sont particulièrement adaptées aux largeurs extrêmes, car elles peuvent théoriquement être couplées entre elles sans aucune limite.



Douze éléments peuvent facilement être glissés sur le bord pour ouvrir le hangar en grand.

Les solutions

Dans de nombreux cas, ceux-ci sont basés sur les portes à enroulement standard „ThermoTeck“, car les portes à enroulement sont faciles à planifier en termes de hauteur et ne sont pas trop lourdes même avec de grandes ouvertures, en raison de leur poids relativement faible. Les portes utilisées comme fermetures extérieures doivent pouvoir supporter des vents d'au moins 100 km/h conformément à la norme applicable. La porte roulante Teckentup-est dotée de crochets anti-tempête, d'un arbre de pression, d'un profil inférieur renforcé et de rails de guidage spécialement renforcés pour assurer la stabilité nécessaire.

Les portes pliantes sont une alternative pour les ouvertures très larges, car elles peuvent être facilement adaptées à la largeur requise élément par élément. Teckentrup se conforme aux spécifications européennes de la norme EN 13241-1 concernant les influences mécaniques, la sécurité d'utilisation, l'étanchéité, la charge du vent, l'isolation thermique et acoustique. Les portes pliantes XXL sont donc déjà conçues en série pour répondre aux charges de vent requises, grâce à des composants parfaitement adaptés les uns aux autres - sans qu'il soit nécessaire de recourir à des constructions spéciales complexes.



Teckentrup GmbH & Co. KG
 Industriestraße 50
 33415 Verl-Sürenheide
 Fon +49 5246 | 504-0
 Fax +49 5246 | 504-230
 E-Mail info@teckentrup.biz
www.teckentrup.biz/fr

„C'est là qu'intervient notre service, qui comprend à assister nos partenaires en cas de questions par rapport au chantier, à fournir les précisions techniques, et à veiller à la réalisation d'une installation professionnelle. La formation des monteurs par le biais d'une installation guidée est également incluse“.

Achim Schröter | Directeur commercial Portes de garage et portes industrielles

Un développement centré sur le client

En particulier pour les tâches non standardisées, il est nécessaire de commencer à planifier et à collaborer, car ces portes ne sont pas „sur mesure“ et peuvent représenter un défi, même pour les professionnels. Il s'agit notamment de questions telles que les conditions topographiques sur le site d'installation, l'aménagement des environs (c'est-à-dire y a-t-il d'autres bâtiments à proximité de la porte) ou d'autres ouvertures de porte dans le bâtiment. Grâce aux souhaits des responsables du projet et aux idées des fabricants de portes, il est alors possible de planifier des constructions techniquement sûres, qui tiennent également compte des aspects architecturaux et économiques. Teckentrup propose également un ensemble de services sur mesure pour soutenir la planification et l'exécution - même lorsque les monteurs ne peuvent pas se déplacer. C'est notamment le cas dans des cas particuliers. Fidèle à sa devise „La meilleure solution est toujours votre solution“, Teckentrup est toujours aux côtés de ses partenaires.