



HOCH HINAUS IM SAUERLAND

K1 Sesselbahn, Willingen

Ganzjährig im Einsatz ist die Sesselbahn am Köhlerhagen in Willingen. Deutschlands modernste Sesselbahn-Anlage ist seit 2018 in Betrieb und kann während der Saison täglich mehrere tausend Gäste - ob im Winter mit Skiern oder im Sommer mit Mountainbikes - auf den 838 Meter hohen Ettelsberg befördern. Startpunkt ist die Talstation. Je nach Saison gelangen die Gäste hier über unterschiedliche Zugänge zu den Sesselliften. Beide Zugänge werden außerhalb der Betriebszeiten durch sichere Roll- bzw. Sektionaltore geschützt, um unbefugtes Eindringen in die Anlage zu verhindern.

Das Projekt

Der Ettelsberg liegt zwar nicht in den Alpen, in Sachen Lifttechnik kann das bei Sommer- wie Wintersportlern beliebte Reiseziel in Willingen jedoch mit alpinem Niveau glänzen: Als Ersatz für die 50 Jahren alten Schlepplifte wurden keine Kosten und Mühen gescheut und 2018 eine moderne Achter-Sesselbahn in Betrieb genommen. Komfortsessel mit Sitzheizung und windabweisende Wetterschutzhauben sorgen bei den Winter-Sesseln für Komfort und den gewünschten Schutz vor Wind und Kälte auf der fünfminütigen Fahrt zum Gipfel. Bis zu 3.000 Skiläufer pro Stunde finden so den bequemen Weg nach oben. Die Bahn ist jedoch direkt so konzipiert, dass nicht nur Wintersportler befördert werden können, sondern auch Mountainbiker und Fußgänger. Hier kommen extra Sommersessel zum Einsatz, die durch Bikehalterungen auf der Rückseite der Sessel die schnelle und sichere Befestigung von bis zu fünf Mountainbikes ermöglicht. In der Sommersaison lassen sich so 1.200 Biker pro Stunde auf den Gipfel des Ettelsbergs befördern.

Das "K1"-Projekt am Köhlerhagen gilt damit als das bis dato größte Seilbahnprojekt im Sauerland.



Schutz für die Talstation auf höchstem Niveau bieten die Roll- und Sektionaltore von Teckentrup. Sie verhindern, dass außerhalb der Betriebszeiten Unbefugte Zutritt zu der mit hochmodernster Technik ausgestatteten Liftanlage erhalten. Mit dem Verler Tor- und Türspezialisten setzt die Liftgemeinschaft Köhlerhagen auch in diesem Bereich auf modernste Tortechnik made in Germany. Im Sommer fahren die Mountainbiker durch die Öffnung des Sektionaltors an die Lifte heran, der Winterzugang ist in dieser Zeit durch ein Rolltor verschlossen. Im Winter wird entsprechend, wie bei den Sesseln selbst auch, gewechselt. Regelmäßige Wartungen der gesamten Liftanlage sorgen für einen sicheren ganzjährigen Betrieb für alle Gäste.



In der Wintersaison können die Ski- und Snowboarder direkt von der Piste durch das große Rolltor in die Liftanlage einfahren.

Steckbrief

Daten und Fakten

| | |
|------------------------------|---|
| Objekt/Betreiber | K1 8er Sesselbahn, Liftgemeinschaft Köhlerhagen GmbH & Co. KG |
| Bausumme | ca. 10 Millionen Euro |
| Hoch- und Tiefbauunternehmen | HECKMANN-BAU, Brilon |
| Eröffnung | 15.12.2018 |