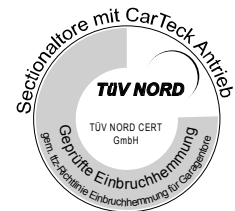


carTeck® Sectionaltor GSW 20-S und Sectionaltor GSW 20

Stahl-Lamellen doppelwandig 40/20 mm,
GSW 20 wahlweise mit Verglasung



Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen
und ausschreiben.
Die entsprechenden Angaben bitte den
untenstehenden Technischen Daten
entnehmen.
Stand 01.01.2009

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen-Sectionaltor GSW 20, Torblatt bestehend aus doppelwandigen Stahl lamellen, Oberflächen-schutz durch Galvanveredelung, PUR-ausgeschäumt. Bautiefe 40/20 mm, Außenseite wood-grain dessiniert, Innenseite stucco dessiniert. Farbton außen Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016, innen Grauweiß in Anlehnung an RAL 9002. Torsectionen mit Mitteldichtung und Bodendichtung. Zarge mit seitlichen Anlegeleisten. Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Mehrfachzugfeder-/Doppelseilsystem, Zugfedern gekapselt in einem Federkanal über den waagerechten Laufschiene. Fabrikat „CarTeck GSW 20“ oder vergleichbar.		



Technische Daten

Produkt: Garagen-Sectionaltor GSW 20
Garagen-Sectionaltor GSW 20-S

Wärmedämmung U-Wert:
1,0 W/m²k (Lamelle 40/20 mm)
1,2 W/m²k (nur Torblatt)
1,73 W/m²k (Komplettes Tor, Torfläche 10 m²)

Einbau in:

- Mauerwerk
- Porenbeton
- Beton
- Holzständerwerk

Größenbereich: Breite: 2250 – 5000 mm
Höhe GSW 20: 1875 – 3000 mm
Höhe GSW 20-S: 2000 – 2250 mm

Anschlag: • Hinter der Laibung

Torblatt: Torblatt bestehend aus einzelnen doppelwandigen Torsectionen einschließlich Mitteldichtung in gleichmäßiger Aufteilung, gefertigt aus Galvanveredeltem Stahlblech.
Fingerklemmschutz innen und außen nach DIN EN 12604. Bautiefe der Sectionen 40/20 mm
Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt.



Oberfläche:

- GSW 20-S
Außenseite: woodgrain dessiniert
Innenseite: stucco dessiniert
- GSW 20
Außenseite: woodgrain dessiniert,
stucco dessiniert
Innenseite: stucco dessiniert

Torabschluss durch:

- Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität

Beschläge: **Standardausführung**

- Standardmäßig ohne manuelle Verriegelung
- vorgerichtet für Notentriegelung (notwendig wenn kein weiterer Zugang zur Garage besteht)

Sonderausführung
Auf Wunsch mit manueller Verriegelung (bis Torbreite 5000 mm).

Zarge: Profalzarge und Sturzblende aus sendzimier-verzinktem Stahlblech bandbeschichtet mit Polyester Grundbeschichtung Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Anlegeleiste mit Dichtungslippe seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität.

Verschluss: Auf Wunsch mit selbsttätig, beidseitig einrastendem Spezialschloss. Rundgriffgarnitur und Profilylinder für Handbetätigung. Handgriff am Bodenabschlussprofil.

Gewichts-Ausgleich: Durch Mehrfachzugfeder /Doppelseil-System in einem microprofilierem Federkanal über der waagerechten Laufschiene gekapselt.

Oberflächen-Schutz GSW 20-S: Torblattaußenseite mit Grundbeschichtung, außen zweischichtig (auf Polyesterbasis 25 µm). Torblattinnenseite Galvan-veredelt mit zusätzlichem Schutzfilm. **Standardfarbton** außen in Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016 innen Galvan-veredelt mit transparenten Schutzfilm (ähnlich sendzimierverzinkt). Stahlteile verzinkt, Federn verzinkt.

Oberflächen-Schutz GSW 20: Torblattaußenseite mit Grundbeschichtung, außen zweischichtig (auf Polyesterbasis 25 µm), innen einschichtig (auf Polyesterbasis 10 µm) **Standardfarbton** außen Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016 innen Grauweiß in Anlehnung an RAL 9002. Stahlteile verzinkt, Federn mit Grundlackierung.

Sonderausstattung:
Zusätzliche Grundbeschichtung in Trendfarbe und in RAL nach Wahl. Perleffect-, Leucht- und Metallicfarben nur nach individueller Klärung möglich.

Antrieb:

- microprozessorgesteuerter Antrieb, schienengeführt, 230 V, 50 Hz
- Steuerung: Impulssteuerung mit selbstlernender Kraftbegrenzung Soft-Start und Soft-Stop
- digitale Fernsteuerung
Erweiterbar durch andere Befehlsgeräte

Verglasung GSW 20: Sonderausstattung:

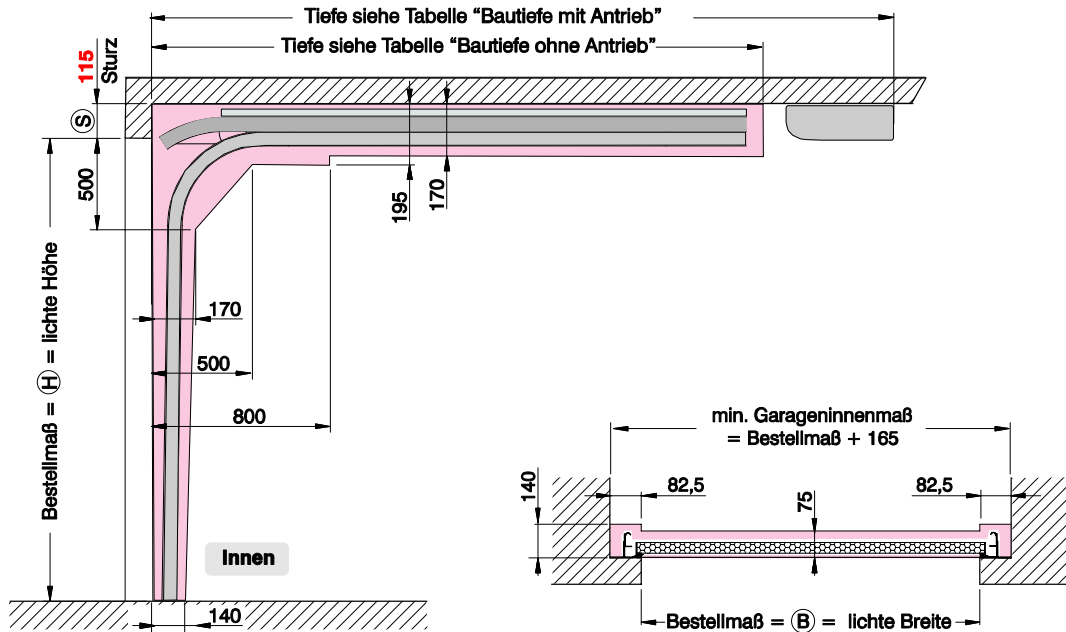
- Torglied aus Aluminium-Profilen über gesamte Torbreite (eigenständige Section), Kaltprofil (nicht wärmedämmend) Werkstoff AL-MG-SI 0,5 E 6/EV 1 eloxiert
- Verglasung SAN-Doppelscheibe 16 mm, klar, Kristallstruktur oder Opal. Glasleiste mit Dichtungen. Lichte Durchsicht ca. 540 x 200 mm, eckig, (weißer Polyurethan-Rahmen mit Holzstruktur, in Trendfarbe oder im Bunnton des Torblattes nach RAL-Farbkarte)

carTeck® Sectionaltor GSW 20-S und Sectionaltor GSW 20

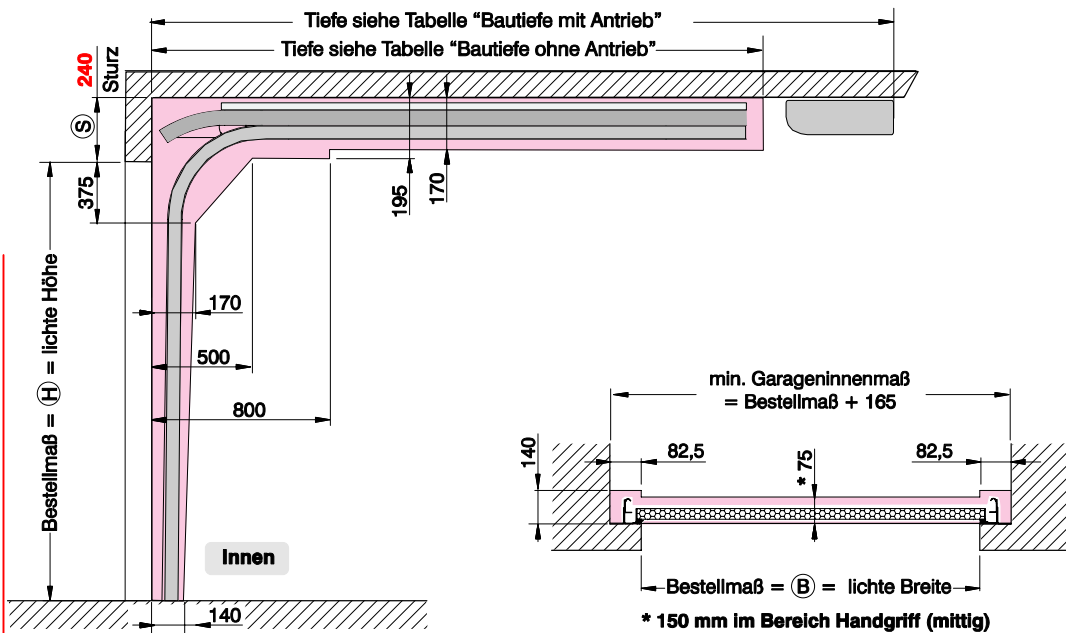
Stahl-Lamellen doppelwandig 40/20 mm, **GSW 20** wahlweise mit Verglasung



115 mm Sturzvariante



240 mm Sturzvariante



Maße für die Sturzvarianten 140 mm und 265 mm auf Anfrage

Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten um eine exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltores zu gewährleisten.

(B) Durchfahrtsbreite (=Bestellmaß)

(H) lichte Höhe (=Bestellmaß)

Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz.

Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

Ausstattung:	(S) Sturzbedarf:	lichte Durchfahrtshöhe:	
mit Antrieb	115 mm	komplett frei	Standardausführung
Handbetätigung	240 mm	- 25 mm	Standardausführung
Handbetätigung	115 mm	- 150 mm	Sonderausführung
Handbetätigung	115 mm	- 80 mm	Sonderausführung mit Torstopper (siehe Zubehör GSW Tore)
mit Antrieb	240 mm	komplett frei	Sonderausführung mit Vorpak- 125 mm verlängerte Toprollenhalter (siehe Zubehör GSW Tore)

(S) Bei Toren mit verstärkten Rollenhalten erhöht sich der Sturzbedarf um **+25 mm**.

Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen
und ausschreiben.
Die entsprechenden Angaben bitte den
untenstehenden Technischen Daten
entnehmen.
Stand 01.01.2009

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen Nebentür, ansichtsgleich zum Garagensectionaltor GSW 40, Türblattrahmen und Blendrahmen aus stranggepressten Alu-Profilen (keine thermische Trennung), Bautiefe 65 mm, dreiseitige doppelte Anschlagdichtung, Schleifdichtung im Schwellenbereich. Türfüllung aus doppelwandigen Stahllamellen, außen woodgrain, innen stucco-dessiniert, gefertigt aus galvan verzinktem Stahlblech, PU-ausgeschäumt. Ein Fluchten der Türfüllung ist nur bei einem Tor gleicher Höhe möglich. Fabrikat „CarTeck Nebentür Typ GSW 40“ oder vergleichbar.		



Technische Daten

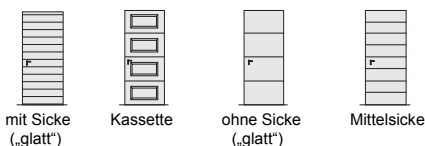
Produkt: Nebentüren für GSW 40 / GSW 20 / GSW 20-S
und GSW 40 - "Golden Oak" - "Mahagoni" - "Dunkle Eiche"

- Einbau in:**
- Mauerwerk
 - Beton
 - Porenbeton
 - Stahlkonstruktion
 - Holzständerwerk

Größenbereich: Breite: 875 – 1400 mm
Höhe: 1925 – 2550 mm

- Anschlagart:** **Bitte bei der Bestellung immer angeben:**
- hinter der Öffnung / nach innen öffnend
 - in der Öffnung / nach innen öffnend
 - in der Öffnung / nach außen öffnend

Türblatt: Ansicht wie CarTeck Garagensectionaltor GSW 40 Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Alu-Profilen (keine thermische Trennung), Bautiefe 65 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung, Schleifdichtung im Schwellenbereich. Türfüllung aus doppelwandigen Stahllamellen, außen woodgrain-, innen stucco-geprägt, gefertigt aus Galvanveredeltem Stahlblech, PUR-ausgeschäumt. Lamellen-, Sicken- bzw. Kassettenflucht nur mit Toren gleicher Höhe möglich.



Oberfläche:

- Außenseite woodgrain dessiniert
- Innenseite stucco dessiniert

Türabschluss durch:

- Bodenschleifdichtung in anfriertoleranterer APTK-Qualität

Blendrahmen: Aus stranggepressten Alu-Profilen, oben beidseitig auf Gehrung geschnitten, Bautiefe 53 mm, Bodenschwelle 4 mm (kann bei Bedarf entfernt werden).

Beschläge und

- Schließmittel:**
- Einsteckschloss mit Profilzylinder
 - Kunststoff –Drückergarnitur, PZ-Ausführung
 - verstellbare Bänder
- Sonderausstattung:
Nebentür ausgestattet mit 3-fach Verriegelung

Oberflächen- schutz:

Ansicht wie CarTeck Garagensectionaltor. Türblattrahmen und Zarge außen beschichtet im Farbton der Türfüllung, innen Verkehrsweiß gepulvert.

"Golden Oak" = Türblattrahmen + Zarge in Sepiabraun. "Mahagoni" = Türblattrahmen + Zarge farblich angepasst. "Dunkle Eiche" = Türblattrahmen + Zarge in Sepiabraun.

Türfüllung:

Lamellen aus Galvan-veredeltem Stahlblech mit beidseitiger Polyestergrundbeschichtung.

außen:

- Standard Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016, Trendfarben oder RAL nach Wahl in Anlehnung an die RAL-Farbkarte. Ausführung GSW 40 "Golden Oak", "Mahagoni", "Dunkle Eiche": Stahlsectionen mit UV-beständiger, thermoplastischer Oberflächenfolie in attraktiver Optik.

innen:

- Grauweiß, in Anlehnung an RAL 9002

Sicherheitshinweis:

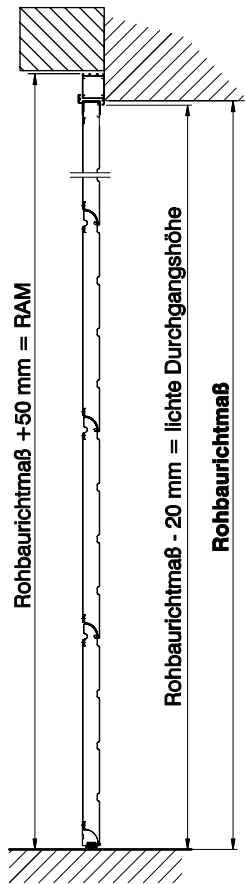
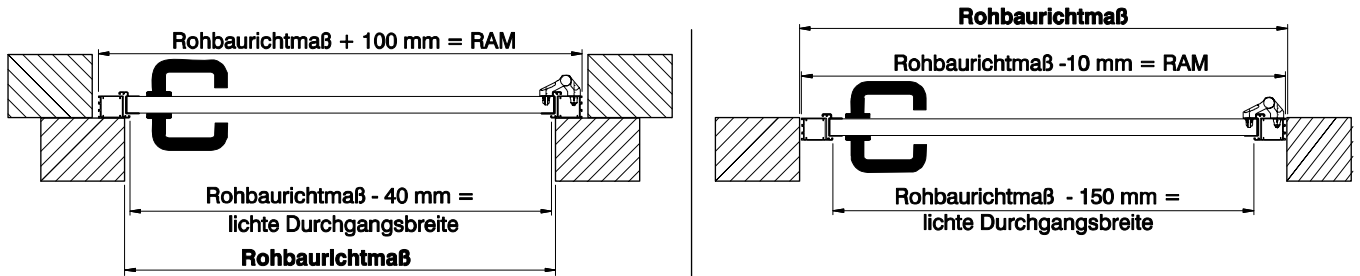
(Dunkle Bunttöne bei direkter Sonneneinstrahlung vermeiden, da Beschädigungen am Torblatt nicht ausgeschlossen werden können.) Nicht lieferbar sind Perleffectfarben, Leuchtfarben und Metallicfarben.

Verglasung:

- Lichtband oder Aluminium-Profilen, eloxiert, über gesamte Türbreite (eigenständige Section), Verglasung SAN-Doppelscheibe 16 mm, klar oder Kristallstruktur. Glasleiste mit Dichtungen. Andere Farbtöne oder Pulverbeschichtungen nach RAL möglich.
- Verglasung für Tür mit Kassette, Sicke, Mittelsicke, ohne Sicke (Weißer Polyurethan-Rahmen mit Holzstruktur) in den unterschiedlichsten Ausführungen (siehe Händlerpreisliste) Verglasung: SAN-Doppelscheibe 16 mm klar oder Kristallstruktur einseitig innen.
- Edelstahl-Rundverglasung Ø 305 mm (nur möglich bei GSW 40 ohne Sicke/ohne Sicke „glatt“) 1 Scheiben ESG-Verglasung farblos und klar.
- Kassette • Pur

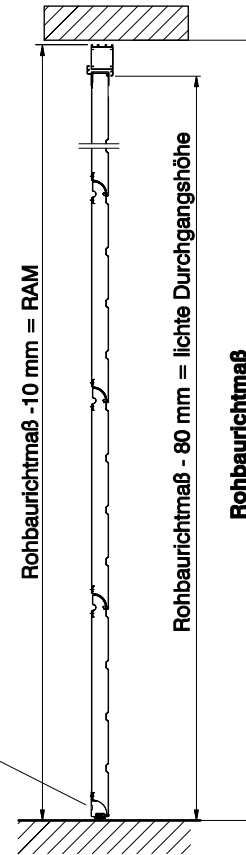
carTeck® Nebentüren Garagensectionaltor

außenseitig ansichtsgleich zu GSW 20-S / GSW 20 / GSW 40 und GSW 40 - "Golden Oak" - "Mahagoni" - "Dunkle Eiche"

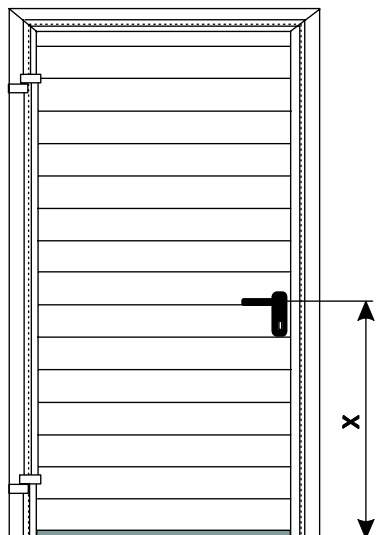
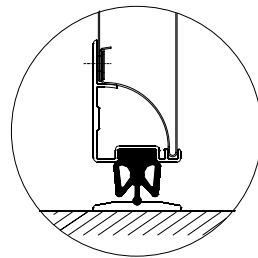


**Einbau hinter der Laibung
nur nach innen öffnend**

**Achtung: Rahmenaußenmaß
= Bestellmaß**



**Einbau in der Laibung
nach innen, oder außen öffnend**



Türhöhe	Höhe der Sectionen	Maß X (Drücker)
2500 mm	491 mm	935 mm
2375 mm	468 mm	1140 mm
2250 mm	554 mm	1035 mm
2125 mm	522 mm	985 mm
2000 mm	491 mm	935 mm
1875 mm	468 mm	1140 mm