

Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben.
Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.
Stand 01.01.2009

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen-Sectionaltor, bestehend aus einzelnen, aus ausgesuchten Holzwerkstoffen gefertigten Torsectionen einschließlich Mitteldichtung. Holzart Nord. Fichte in handwerklicher Bauweise verarbeitet. Mit Mitteldichtung und Bodendichtung. Zarge mit seitlichen Anlegeleisten. Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Mehrfachfeder-/ Doppelseilsystem, Zugfedern gekapselt in einem Federkanal über den waagerechten Laufschiene. Fabrikat „CarTeck GSH“ oder vergleichbar.		



Technische Daten

Produkt: Garagen-Sectionaltor GSH

Einbau in:

- Mauerwerk
- Beton
- Porenbeton
- Holzständerwerk

Größenbereich: Breite: 2000 – 5000 mm
Höhe: 1875 – 3000 mm
Kleinere Abmessungen auf Anfrage

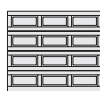
Anschlag:

- Hinter der Laibung

Torblatt: Bestehend aus einzelnen, aus **ausgesuchten Holzwerkstoffen** gefertigten Torsectionen einschließlich Mitteldichtung. Nord. Fichte und Hemlock werden in handwerklicher Bauweise verarbeitet. Bautiefe der Sectionen 40 mm.



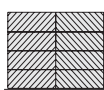
mit Sicke



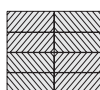
mit Kassette



ohne Sicke



Fischgrät Typ 1



Fischgrät Typ 2

Torabschluss durch:

- Bodendichtung in anfriert- und verrottungssicherer APTK-Qualität

Beschläge:

Standardausführung

- Mit Spezial-Anschlusskonsole für schienengeführte Antriebe. Für den Betrieb der GSH-Tore empfehlen wir den Einsatz schienengeführter Antriebe. Die Tore werden nicht als handbetätigte Tore geliefert!
- GSH-Tore werden standardmäßig ohne Vorrichtung für die Notentriegelung ausgeliefert!
- alle Beschläge aus verzinktem Stahl
- durch patentierten Exzenterrollenhalter seitlich einstellbare Laufrollen, wartungsfrei

Zarge:

Profilzarge aus sendzimiervverzinktem Stahlblech, bandbeschichtet mit Polyester Grundbeschichtung Standard Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Wahlweise auch in Trend- und RAL-Farbe gegen Aufpreis. Anlegeleiste mit Dichtungslippe seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität

Gewichtsausgleich:

Durch Mehrfachzugfeder-/Doppelseil-System in einem microprofilierem Federkanal über der waagerechten Laufschiene gekapselt.

Oberflächen-schutz:

- Generell werkseitige, farblose Imprägnierung gegen Pilzbefall, Fäulnis und Holzschädlinge. Bei werkseitiger farbloser Imprägnierung ist es zwingend erforderlich, die vorgeschriebene Endbehandlung des Torblattes innerhalb von 2 – 3 Wochen nach Montage vorzunehmen.
- oder Endlackiert
- alle Stahlteile und Federn verzinkt

Antrieb:

- mikroprozessorgesteuerter Antrieb, schienengeführt, 230 V, 50 Hz
- Steuerung: Impulssteuerung mit selbstlernender Kraftbegrenzung Soft-Start und Soft-Stop
- digitale Fernsteuerung erweiterbar durch andere Befehlsgeräte

Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben.
Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.
Stand 01.01.2009

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen-Nebentür, Ansicht wie CarTeck Garagensectionaltor GSH. Türblatt, Füllung und Blendrahmen aus Holz in Nordischer Fichte, wasserfest verleimt. Bautiefe 68 mm, dreiseitige doppelte Anschlagdichtung sowie Bodenschwellendichtung. Ein Fluchten der Türfüllung ist nur bei einem Tor gleicher Höhe möglich. Fabrikat „CarTeck Nebentür GSH“ oder vergleichbar.		



Technische Daten

Produkt: Nebentür Garagensectionaltor GSH

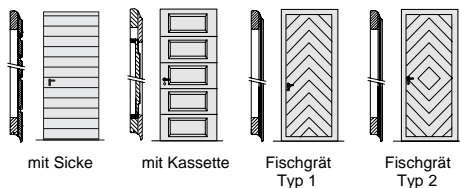
Einbau in:

- Mauerwerk
- Beton
- Porenbeton
- Stahlkonstruktion

Größenbereich: Breite: 908 – 1400 mm
Höhe: 1925 – 2400 mm

Anschlagart: Bitte bei der Bestellung immer angeben:
- hinter der Öffnung / nach innen öffnend
- in der Öffnung / nach innen öffnend
- in der Öffnung / nach außen öffnend

Türblatt: Ansicht wie CarTeck Garagensectionaltor GSH Türblatt, Füllung und Blendrahmen aus Holz in Nordischer Fichte, Hemlock, wasserfest verleimt. Bautiefe 68 mm, dreiseitige, doppelte Anschlagdichtung sowie Bodenschwellendichtung. Ein Fluchten der Türfüllung zum Torblatt ist nur bei einem Tor gleicher Höhe möglich.



Türabschluss durch:

- Bodenschwellendichtung in anfrriersicherer APTK-Qualität

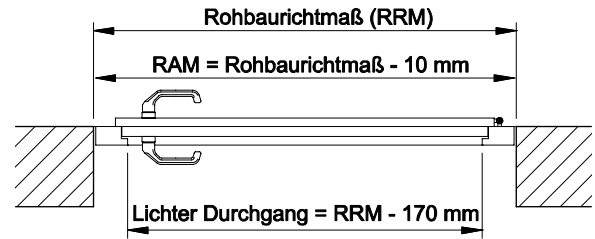
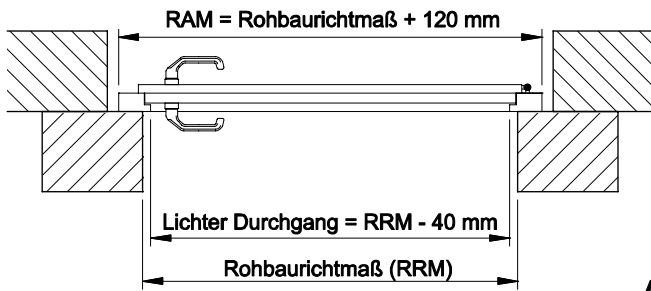
Beschläge und

Schließmittel:

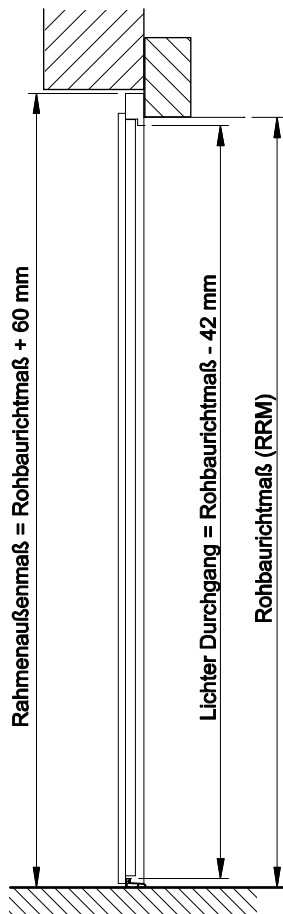
- Einsteckschloss mit Profilzylinder
- Kunststoff –Drückergarnitur, PZ-Ausführung
- verstellbare Bänder

Oberflächen-

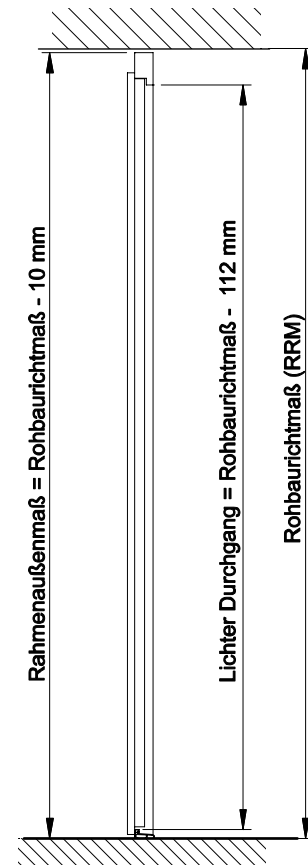
- schutz:**
- Generell werksseitige, farblose Imprägnierung gegen Pilzbefall, Fäulnis und Holzschädlinge. Oberflächenbehandlung wahlweise offenporig lasiert oder deckend lackiert (RAL nach Wahl).
 - wahlweise: farbliche Grundlasur (unbedingt Hinweis hinsichtlich der bauseits erforderlichen Endbehandlung beachten!)
 - oder Endbehandelt



**Achtung:
Rahmenaußenmaß
= Bestellmaß**



Einbau hinter der Laibung



Einbau in der Laibung