

## Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben.  
Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.  
Stand 01.01.2009

Position	Stückzahl	Gegenstand	Einzelpreis €	Gesamtpreis €
		Garagen-Sectionaltor in Rahmenkonstruktion aus Alu-Rohrprofilen, innen und außen, Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Bautiefe 40 mm. Alle Sektionen mit 16 mm Sandwichplatten beidseitig in Rahmenfarbe. Torsektionen mit Mitteldichtung und Bodendichtung. Zarge mit seitlichen Anlegeleisten. Alle Beschläge aus verzinktem Stahl, seitliche Führung mittels wartungsfreien, einstellbaren Laufrollen. Gewichtsausgleich durch Mehrfachfeder-/Doppelseilsystem, Zugfedern gekapselt in einem Federkanal über den waagerechten Laufschiene. Fabrikat „CarTeck GSA“.		



## Technische Daten

**Produkt:** Garagen-Sectionaltor GSA

**Einbau in:**

- Mauerwerk
- Beton
- Porenbeton
- Holzständerwerk

**Größenbereich:** Breite: 2000 – 5000 mm  
Höhe: 1875 – 3000 mm

**Anschlag:**

- Hinter der Laibung

**Torblatt:** Torglieder aus Alu-Rohrprofilen, Bautiefe 40 mm einschließlich Zwischendichtung. Alle Sektionen mit 16 mm Alu-Sandwichplatten (PUR-ausgeschäumt, stucco-dessiniert oder glatt) oder aber 16 mm SAN-Verglasung. Ausführung mit Fingerklemmschutz innen und außen.

Oberfläche:

- Außen- und Innenseite Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016
- Sektionen aus ALU-Rohrprofilen in gleichmäßiger Aufteilung einschließlich Mitteldichtung

Torabschluss durch:

- Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität

Beschläge:

- alle Beschläge aus verzinktem Stahl
- durch patentieren Exzenterrollenhalter seitlich einstellbare Laufrollen, wartungsfrei

**Standardausführung**

- Spezial-Anschlusskonsole für schienengeführte Antriebe (GSA-Tore werden standardmäßig ohne Vorrichtung für die Notentriegelung geliefert!)

**Sonderausführung**

- Auf Wunsch mit manueller Verriegelung (bis Torbreite 5000 mm).

**Zarge:** Profilzarge aus sendzimiervverzinktem Stahlblech, bandbeschichtet mit Polyester Grundbeschichtung in Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Wahlweise auch in Trend- oder RAL nach Wahl. Bitte Zargenfarbe bei Bestellung vorgeben.  
Anlegeleiste mit Dichtungslippe seitlich und an der Sturzblende in APTK-Qualität.

**Verschluss:** Auf Wunsch mit selbsttätig, beidseitig einrastendem Spezialschloss Rundgriffgarnitur mit Profilzylinder für Handbetätigung  
Handgriff am Bodenabschlussprofil

**Gewichtsausgleich:** Durch Mehrfachzugfeder- / Doppelseil-System in einem microprofilierem Federkanal über der waagerechten Laufschiene gekapselt.

**Oberflächen-schutz:** Alle Torglieder pulverbeschichtet in Verkehrsweiß in Anlehnung an RAL 9016. Alle weiteren Stahlteile in verzinkter Ausführung.

Sonderausstattung:  
Zusätzliche Grundbeschichtung nach RAL (werkseitig)

**Antrieb:**

- microprozessorgesteuerter Antrieb, schienengeführt, 230 V, 50 Hz
- Steuerung: Impulssteuerung mit selbststernender Kraftbegrenzung Soft-Start und Soft-Stop
- digitale Fernsteuerung erweiterbar durch andere Befehlsgeräte

**Verglasung:**

- Verglasung SAN-Doppelscheibe 16 mm, klar oder Kristallstruktur, Glasleiste mit Dichtungen

