



# Instructions d'utilisation/ de montage et données relatives au montage

**pour**

**ew-RP-GUP, dw 50-GUP “**

Version : 06.2008

# 1. Sommaire

<b>1.</b>	<b>Sommaire.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Remarques générales .....</b>	<b>4</b>
2.1	Types de mur .....	4
2.2	Entretien/ Contrôle/ Maintenance.....	4
2.3	Exploitation/ Utilisation .....	5
<b>3.</b>	<b>Garantie .....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>Portes extérieures .....</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>Montage .....</b>	<b>8</b>
5.1	Préparation.....	8
<b>6.</b>	<b>Déroulement du montage .....</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>Profil anti-pince-doigts (profil GUP, profil de caoutchouc anti-accident) .....</b>	<b>12</b>
<b>8.</b>	<b>Variantes de montage (raccordements au mur).....</b>	<b>13</b>
8.1	Montage en coin.....	13
8.2	Montage en applique, version 1 (standard, dimension X = 60) .....	14
8.3	Montage en applique, version 2 (dimension X > 60) .....	15
8.4	Montage en coin avec cornière .....	16
8.5	Montage dans la baie.....	17
<b>9.</b>	<b>Réalisations du linteau.....</b>	<b>18</b>
9.1	Montage en coin, ouverture à 90° .....	18
9.2	Montage en coin, ouverture à 180°, rail simple.....	18
9.3	Montage en coin, ouverture à 180°, rail double .....	19
9.4	Montage en applique, ouverture à 90° .....	19
9.5	Montage en applique, ouverture à 180°, rail simple.....	20
9.6	Montage en applique, ouverture à 180°, rail double .....	20
9.7	Montage dans la baie.....	21
<b>10.</b>	<b>Tablier inférieur de la porte .....</b>	<b>22</b>
10.1	Fixation de la butée au sol .....	22
<b>11.</b>	<b>Moteur et dispositifs de protection/ Système de déverrouillage pour casernes de pompiers</b>	<b>23</b>
<b>12.</b>	<b>Dispositif d'arrêt du battant.....</b>	<b>23</b>
<b>13.</b>	<b>Dispositif d'arrêt de la porte.....</b>	<b>23</b>
<b>14.</b>	<b>Vitrage.....</b>	<b>24</b>
14.1	Profil de blocage en aluminium .....	24
14.2	Profil de blocage en caoutchouc .....	24
14.3	Barre de vitrage en acier.....	24
<b>15.</b>	<b>Portillons .....</b>	<b>25</b>
15.1	Portillon sans seuil et porte pliante avec butée inférieure au sol.....	25

---

15.2	Portillon sans seuil et porte pliante sans butée inférieure au sol.....	25
15.3	Portillon avec seuil et porte pliante avec butée inférieure au sol.....	26
15.4	Portillon avec seuil et porte pliante sans butée inférieure au sol.....	26
<b>16.</b>	<b>Battant à serrure séparé .....</b>	<b>27</b>
<b>17.</b>	<b>Consignes générales de sécurité pour le montage .....</b>	<b>28</b>

## 2. Remarques générales

- Le contenu de ces instructions de montage décrit le niveau de développement technique actuel.
- Ces instructions de montage ont été établies scrupuleusement. Aucune réclamation ne sera acceptée sur la base d'éventuelles erreurs d'impression ou d'indications manquantes.
- Sous réserve de modifications techniques.
- Pour les pièces d'accessoires comme les ferrures, les garnitures de loquets, les serrures et les éléments de fermeture, il est conseillé d'utiliser uniquement des pièces originales afin de garantir le bon fonctionnement et l'utilisation sécurisée de la porte. Vous pouvez vous procurer des pièces de rechange et des accessoires auprès de votre revendeur spécialisé et de la société Teckentrup GmbH & Co. KG.

### **Important :**

- Pour des raisons de sécurité, nous conseillons de n'utiliser que les chevilles ou les boulons recommandés par le fabricant de la porte pour la fixation des chevilles.
- Les chevilles suivantes sont recommandées :
  - Pour les murs maçonnés Fischer FUR,
  - Pour le béton Fischer FAZ ou FH-S,
  - Pour le béton poreux, etc., possibilités de fixation sur demande.Les types de fixation qui ne sont pas mentionnés dans ces instructions de montage requièrent l'autorisation préalable de la société Teckentrup GmbH & Co. KG.
- **Ces instructions ont été établies pour des monteurs professionnels conformément aux exigences de la norme EN 12635 et le montage de ces portes ne peut être effectué que par des monteurs répondant à ces exigences.**
- Les travaux de soudure au niveau de la suspension ne peuvent être réalisés que par des soudeurs agréés (DIN EN 287-1, contrôle des soudeurs, soudure par fusion).

### 2.1 Types de mur

**La résistance statique dans la zone de fixation du châssis et du rail doit être conçue pour le poids de la porte ! L'entreprise doit livrer un contrôle/ une preuve de la statique !**

La porte pliante peut être montée dans les types de mur suivants :

- **Mur maçonné** selon DIN 1053-1, classe de résistance à la pression des pierres min. 12, mortier min. du groupe IIa, **épaisseur du mur  $\geq 240$  mm** ou
- **Mur en béton** selon DIN 1045, classe de résistance min. B15, **épaisseur du mur  $\geq 140$  mm.**
- **Blocs et pierres fines en béton cellulaire** – selon DIN 4165, classe de résistance de la pierre min. 4
- **Constructions en acier** avec preuve statique

### 2.2 Entretien/ Contrôle/ Maintenance

L'exploitant ou une personne qu'il aura mandatée doit contrôler régulièrement l'installation de la porte, au moins une fois par semaine, afin de s'assurer à l'aide d'un contrôle visuel du bon fonctionnement de la porte et de détecter d'éventuelles détériorations en se référant au chapitre « Entretien ». Les travaux de maintenance ne peuvent être effectués que par un spécialiste ou la société Teckentrup GmbH & Co. KG. Une porte qui n'est pas sûre doit immédiatement être mise hors service et ne peut être remise en service qu'après une remise en état conforme effectuée par un monteur professionnel ou le fabricant de la porte. Pour les portes motorisées, les dispositions de la norme EN 12635 relatives à l'entretien et au contrôle des portes motorisées doivent être respectées et un livret de contrôle doit être établi. Tous les contrôles doivent y être reportés.

Les pièces défectueuses ne peuvent être remplacées que par des pièces originales. Adressez-vous dans ce cas à la société Teckentrup GmbH & Co. KG.

## Entretien

Les portes pliantes en acier Teckentrup se distinguent entre autres par une construction facile d'entretien. Pour garantir cependant le fonctionnement impeccable de la porte pliante en acier, un entretien conforme doit être réalisé par une personne compétente tous les 12 mois au minimum.

L'exploitant ou une personne qu'il aura mandatée doit contrôler régulièrement l'installation de la porte, au moins une fois par semaine, afin de s'assurer à l'aide d'un contrôle visuel du bon fonctionnement de la porte et de détecter d'éventuelles détériorations externes en se référant aux points mentionnés ci-dessous.

## État général

- Contrôle visuel du tablier de la porte, du rail de guidage, des joints, du vitrage.
- Vérifier la fixation du rail de guidage, des charnières et des éléments de châssis latéraux et supérieurs, revisser éventuellement les fixations, nettoyer le rail de guidage et huiler avec du lubrifiant exempt de résine.
- Contrôler l'emplacement correct des charnières, y compris des boulons des charnières, revisser éventuellement les vis de fixation, graisser les boulons des charnières.

## Le fonctionnement et le positionnement fixe des pièces de construction suivantes doivent être contrôlés :

- Verrouillages à crémone
- Dispositif d'arrêt de la porte (dispositif d'arrêt mural, verrou, etc.)
- Dispositif d'arrêt du battant
- Galet de guidage
- Serrures et ferrures

**Si des dysfonctionnements sont constatés (par ex. déplacement difficile, émission de bruits inhabituels, détériorations, etc.), le contrôle doit être immédiatement confié à une entreprise spécialisée.**

## 2.3 Exploitation/ Utilisation

- La porte prête à l'emploi doit être conforme aux exigences de la norme **EN 12604**.
- Avant l'ouverture de la porte, assurez-vous que la porte fermée ne soit pas soumise à des surcharges de vent/ à des appels d'air afin d'éviter tout mouvement soudain et incontrôlé.
- Ne placez pas d'objets dans la zone de déplacement de la porte.
- Veillez à ce que personne ne puisse être coincé entre des objets posés sur le sol ou entre le mur et la porte s'ouvrant et se fermant, ni mis en danger autrement.
- Les verrouillages à crémone doivent être toujours complètement verrouillés lorsque la porte est fermée.
- Protégez les battants ouverts et la porte ouverte avec les dispositifs d'arrêt des battants, les dispositifs d'arrêt muraux et/ou au sol.
- Ne passez pas entre les battants de la porte lorsqu'ils sont en train de se replier.
- Éloignez toute personne non autorisée de la zone d'ouverture et de fermeture.



---

### 3. Garantie

Une garantie relative au fonctionnement et à la sécurité ne peut être accordée que si

- les consignes de sécurité et les avertissements ont été respectés,
- le montage a été effectué de manière conforme en suivant l'ordre des instructions données,
- les accessoires utilisés sont des produits originaux Teckentrup,
- aucun autre objet n'a été fixé à la porte,
- les pièces de construction fournies n'ont pas été déréglées ou modifiées,
- les entretiens de la porte et de ses accessoires ont été effectués régulièrement,
- aucune détérioration n'a été provoquée par une utilisation non conforme ou des influences extérieures.
- Aucune garantie n'est accordée pour les vitrages qui n'ont pas été installés en usine.  
(cf. point 14)

## 4. Portes extérieures

- Contrôlez si le type de butée prévue convient à l'objectif d'utilisation prévu. Pour les portes extérieures, la charnière de la porte devrait être placée de préférence à l'intérieur et s'ouvrir vers l'intérieur.
- Les portes dont la charnière est placée à l'extérieur doivent être équipées d'une tôle pour la pluie au-dessus du mécanisme de roulement.
- Lors de l'ouverture, les portes extérieures ne doivent pas pivoter sur les zones de circulation publiques.
- Veillez à ce que l'écoulement de l'eau soit suffisant dans la zone extérieure devant la porte. Prévoyez éventuellement une pente ou une rigole d'écoulement devant la porte. Évitez que l'humidité ne soit retenue dans le sol sous la porte.
- Veillez à ce que le local soit suffisamment aéré ou sèche correctement.
- En ce qui concerne les portes extérieures, il est impératif d'appliquer une couche de peinture de finition juste après la fin du montage si ces portes ont été revêtues d'une couche primaire de 2K HS. Cette dernière peut être recouverte avec une peinture de finition en vente dans le commerce. Si la porte a été pourvue en usine d'un revêtement par poudrage non polluant, il sera nécessaire de polir et de bien nettoyer la surface avant d'appliquer la couche de peinture. Pour le revêtement en une seule couche, il est possible d'utiliser une peinture 2K à base de polyuréthane contenant des solvants. En cas d'utilisation de peintures à base de résines synthétiques, il faudra appliquer auparavant une couche primaire d'époxyde contenant des solvants. **La peinture de finition doit être impérativement appliquée sur une couche de revêtement par poudrage au plus tard dans les 3 mois suivant le montage.**
- Une fois le montage par soudage effectué, la peinture des surfaces concernées sur le cadre mural du profil C doit être retouchée (la peinture pour les retouches est fournie avec les accessoires).

### **Attention !**

En ce qui concerne les supports zingués, l'utilisation de peintures de finition à base de résine dans la zone extérieure exposée à de fortes intempéries peut entraîner plus tard des pertes d'adhérence de la totalité du revêtement. Nous recommandons dans ces cas d'utiliser de la peinture acrylique 2K ou de la peinture polyester 2K.

## 5. Montage

### 5.1 Préparation

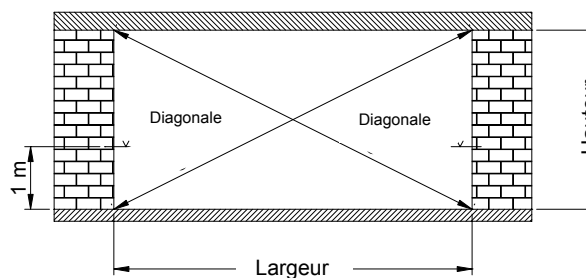
- Avant le montage, vérifiez que le mur soit d'aplomb et ne présente pas d'aspérités.
- Effectuez les travaux de crépis et de chape de ciment après le montage de la porte.
- Aplanissez avec précision d'éventuelles inégalités ou pentes existantes, etc. du mur à l'aide de cales résistantes à la pression.
- La porte pliante doit être fixée aux pièces de construction attenantes de façon à ce que les charges constantes (lorsque la porte est ouverte ou fermée), ainsi que la charge dynamique (lorsque la porte s'ouvre ou se ferme) soient supportées à long terme. Ces forces ne doivent pas entraver la stabilité du mur attenant.
- Recouvrez impérativement la porte avant de procéder à des travaux d'enduit ou de peinture, les projections de mortier, de ciment, de plâtre ou de peinture pouvant endommager la surface de la porte.
- Protégez la porte des agents agressifs et décapants comme par ex. l'acide nitrique issu des pierres ou du mortier, les acides, les sels, le sel de déneigement, le chlore, les peintures agressives ou le matériau d'isolation.
- Lorsque la porte est utilisée dans des zones à risque d'explosion, il est impératif de respecter les réglementations locales. L'entreprise chargée du montage doit être informée des dispositions en vigueur par l'exploitant. Les mesures de mise à la terre ne peuvent être effectuées que par du personnel qualifié.
- Assurez-vous qu'aucune conduite d'installation ou conduite électrique ne traverse le mur au niveau des points de fixation.



## 6. Déroutement du montage

6.1 Contrôlez si la livraison, y compris toutes les pièces détachées et les accessoires, est complète et correcte.

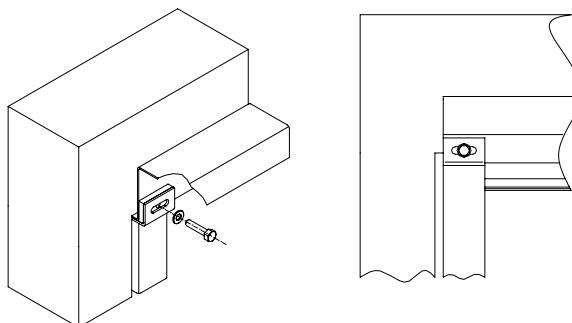
6.2 Contrôlez les dimensions d'ouverture (largeur, hauteur, diagonales) de l'ouverture du mur par rapport aux dimensions du schéma de montage.



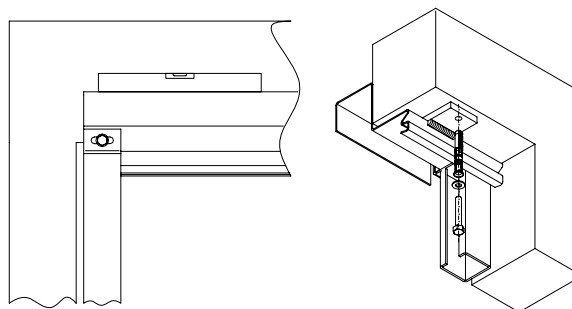
6.3 Si vous constatez des anomalies aux points 6.1 et/ ou 6.2, une clarification préalable est indispensable.

6.4 Pour le montage des chevilles, vous trouverez la répartition des sangles sur le schéma de montage du plan de montage fourni avec la porte.

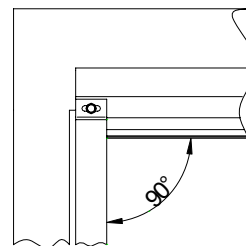
6.5 Vissez et alignez les parties latérales du profil C à la partie supérieure du châssis. Lorsque les dimensions de la porte sont très grandes, alignez et fixez éventuellement les pièces du cadre une à une.



6.6 Alignez horizontalement la partie supérieure du châssis, soudez/ fixez-la ensuite aux sangles ou à la construction en acier existante. Pour l'alignement, utilisez un niveau à bulle d'air avec une règle à dresser ou un niveau à eau. Niveau à eau requis pour les portes très larges.

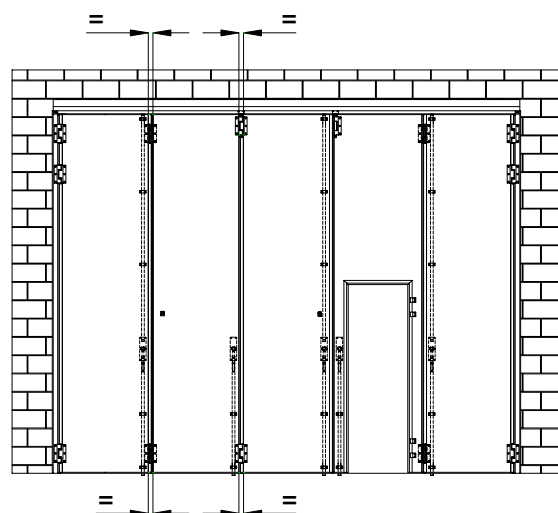


- 6.7 Aligned une pièce de châssis perpendiculairement au châssis supérieur et fixez-le provisoirement aux sangles ou à la construction en acier.

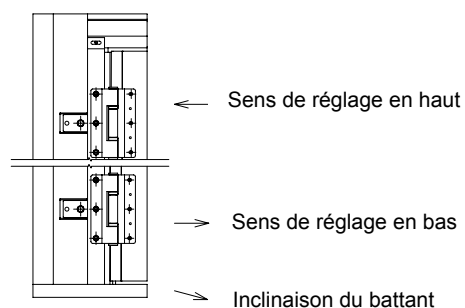


- 6.8 Lubrifiez les broches des charnières et le roulement à billes.  
6.9 Suspendez les battants conformément au marquage correspondant.

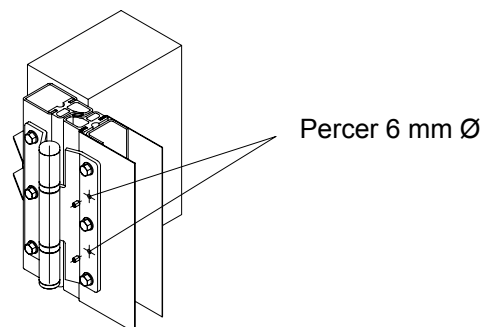
- 6.10 Contrôlez le jeu entre les battants. Il est possible, notamment pour les grandes portes, que les battants intérieurs s'inclinent vers le bas, si bien que les bords des battants ne sont plus parallèles.



Réajustez pour cela le battant correspondant au niveau de la charnière.



Si les bords des battants sont parallèles, goupillez les charnières avec le battant.

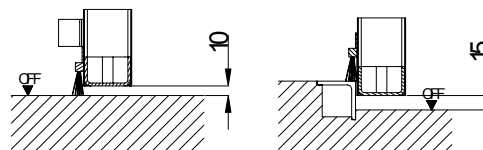


- 6.11 **Attention !**  
Fixez les battants de la porte avant de fixer complètement les pièces latérales du châssis !



- 6.12 Les galets de guidage des battants de la porte ont uniquement une fonction de guidage et ne doivent pas supporter de charge. Pour régler le galet de guidage, desserrez les contre-écrous d'environ 5 tours. Ouvrez et fermez lentement la porte plusieurs fois et observez l'intervalle entre le contre-écrou supérieur et le support. Serrez ensuite les contre-écrous le plus possible afin d'éviter toute détérioration au niveau du galet de guidage ou du rail de guidage.

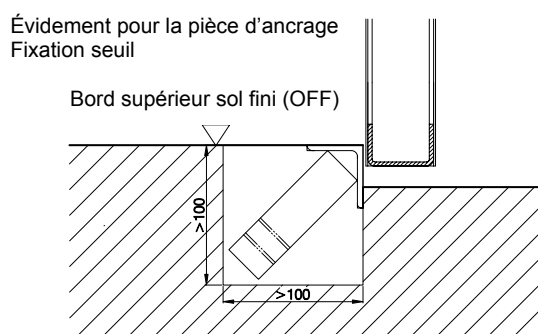
- 6.13 En position suspendue, l'intervalle entre les battants et le sol fini devrait être de ~10 mm ou ~15 mm.  
(cf. point 10)



OFF = Bord supérieur sol fini (OFF)

- 6.14 Après le test de fonctionnement approprié (actionner une fois tous les battants), alignez également la seconde pièce du châssis et soudez/ fixez-la aux sangles ou à la construction en acier. Avant le soudage/ la fixation, les pièces latérales peuvent être déplacées latéralement en desserrant la vis de fixation au niveau du châssis supérieur (linteau).

- 6.15 Pour les portes avec butée inférieure au sol, les sangles doivent être courbées vers l'extérieur et scellées dans le béton.

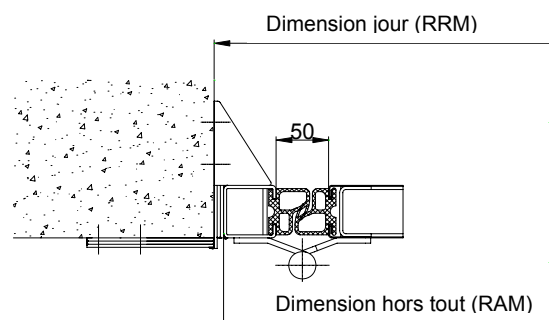


- 6.16 Fixez les ferrures et les dispositifs d'arrêt (si cela n'a pas déjà été effectué en usine !).
- 6.17 Nettoyez correctement les soudures de montage et traitez ultérieurement les raccords soudés avec de la peinture à base de poussière de zinc, retouchez la couche primaire sur les endroits ayant été revêtus d'une couche primaire.
- 6.18 Nettoyez les surfaces de roulement du rail de guidage et enduisez-les d'huile exempte de résine.
- 6.19 Scellez les raccords (châssis/mur) avec un joint élastique permanent.

## 7. Profil anti-pince-doigts (profil GUP, profil de caoutchouc anti-accident)

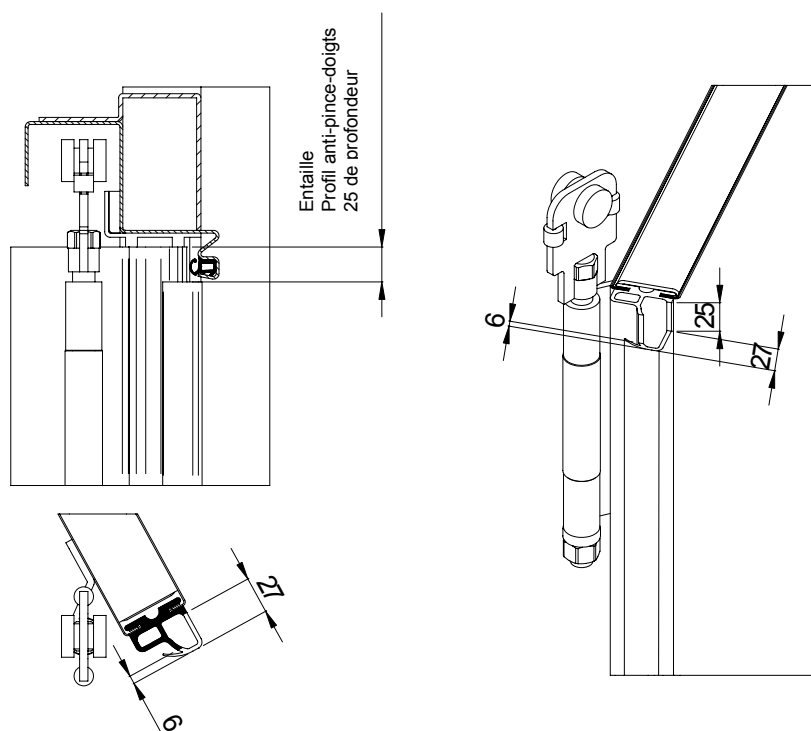
Les profils anti-pince-doigts placés sur les arêtes verticales des battants sont élastiques conformément aux exigences des normes de sécurité actuelles.

Ils garantissent une utilisation de la porte sans accident.



### **Attention !**

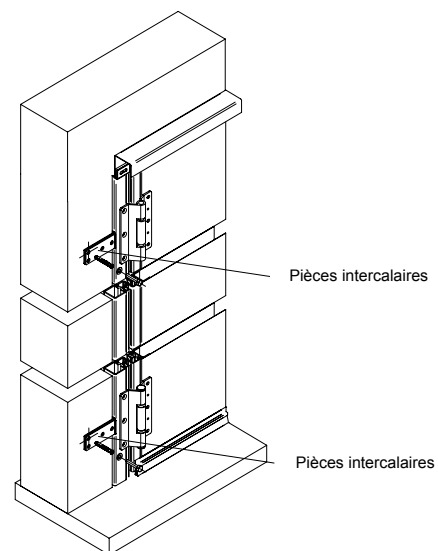
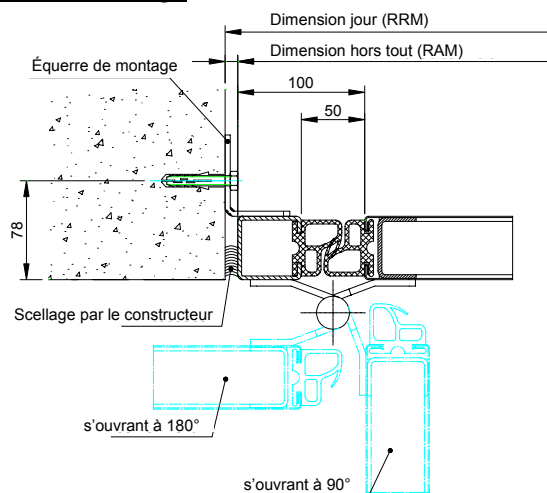
Pour les portes dont le couplage est pair (par ex. 0:2; 2:2; 4:2), les profils anti-pince-doigts placés sur les arêtes extérieures des battants qui sont pourvus d'un galet de guidage fixé sur un seul côté du battant doivent être raccourcis (de 25 mm environ) de façon à ce que le profil ne bute pas sur le châssis supérieur de la porte lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte.



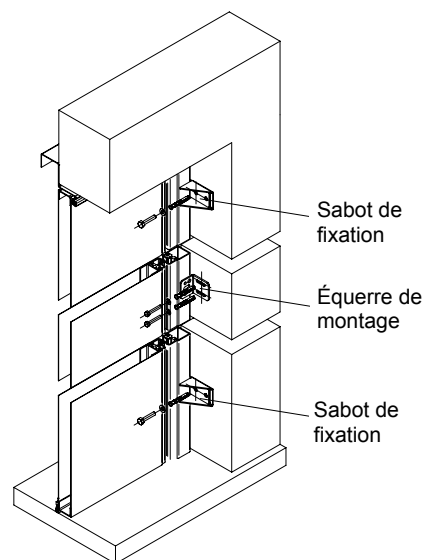
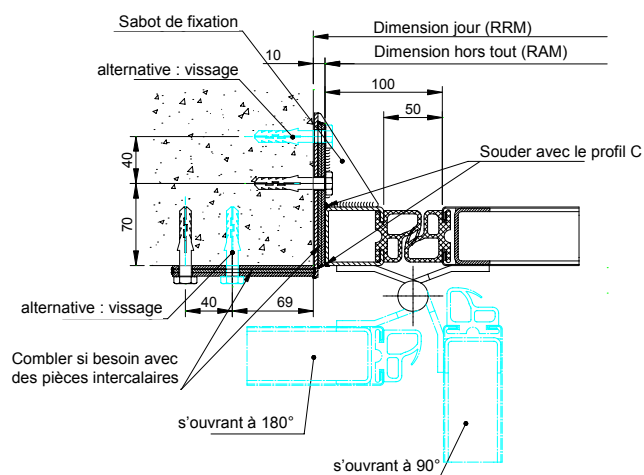
## 8. Variantes de montage (raccordements au mur)

### 8.1 Montage en coin

#### Équerre de montage

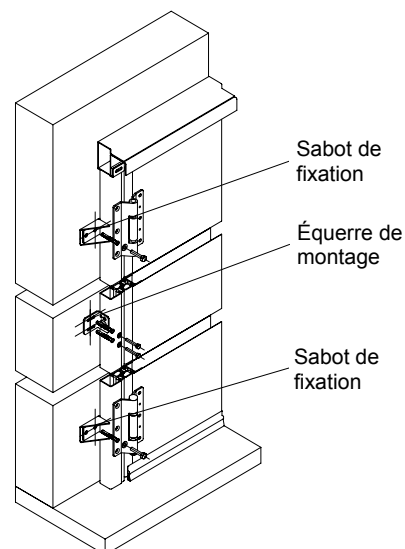
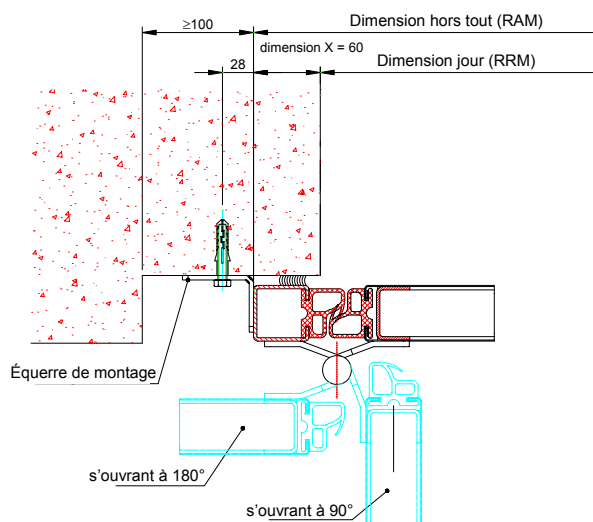


#### Sabot de fixation

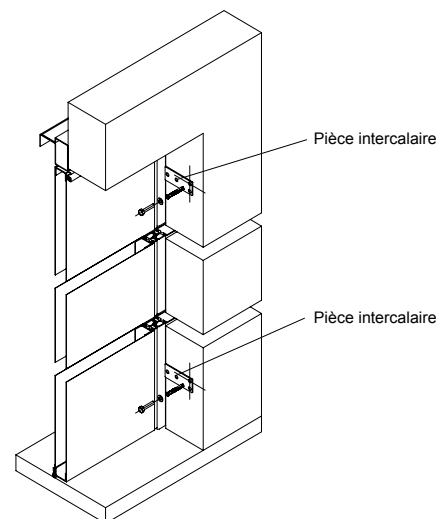
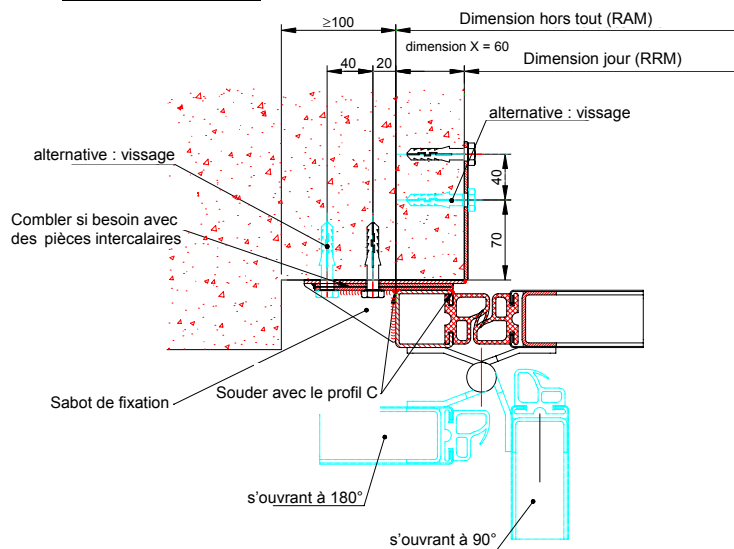


## 8.2 Montage en applique, version 1 (standard, dimension X = 60)

### Équerre de montage

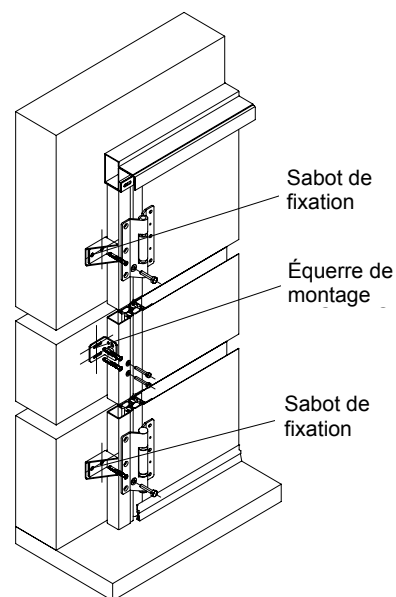
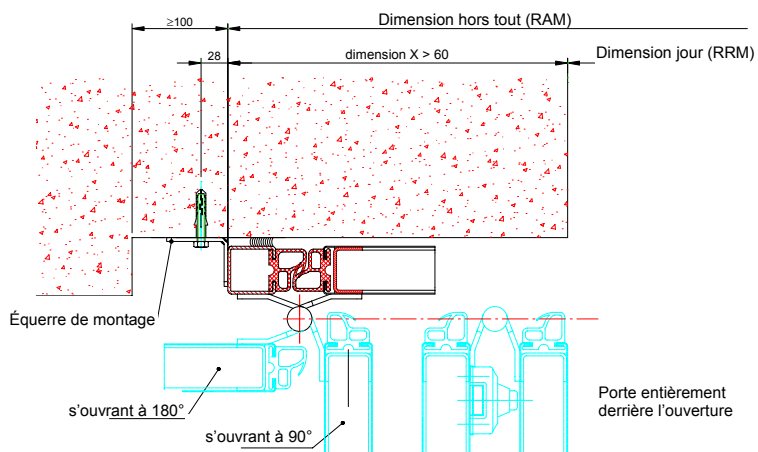


### Sabot de fixation

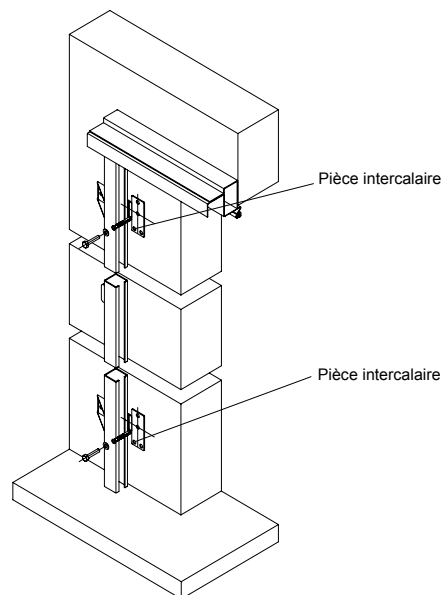
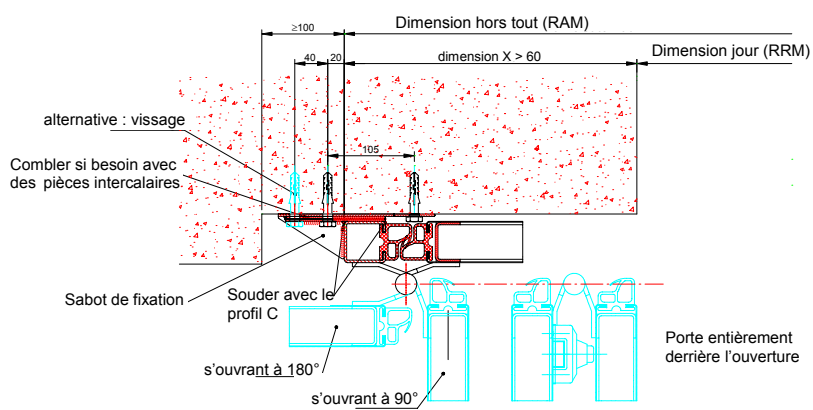


### 8.3 Montage en applique, version 2 (dimension X > 60)

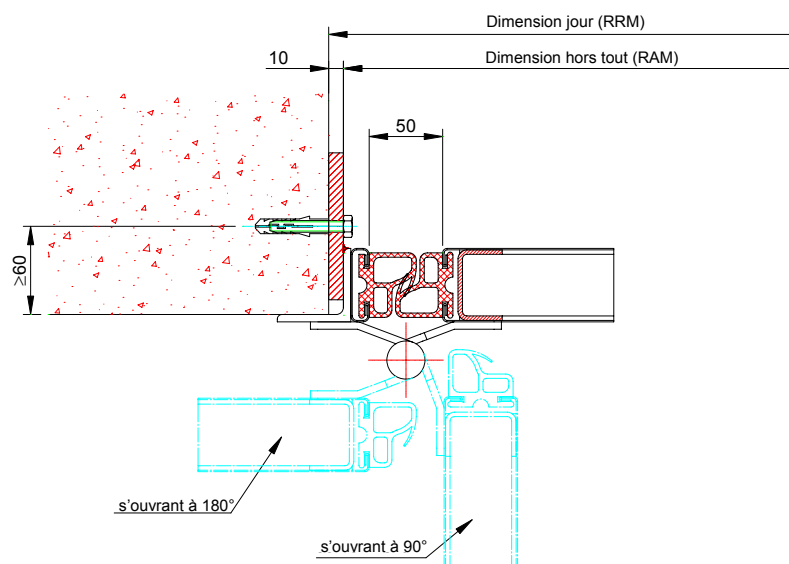
#### Équerre de montage



#### Sabot de fixation



## 8.4 Montage en coin avec cornière

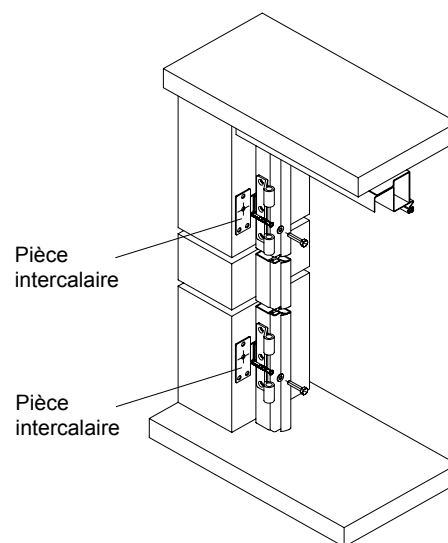
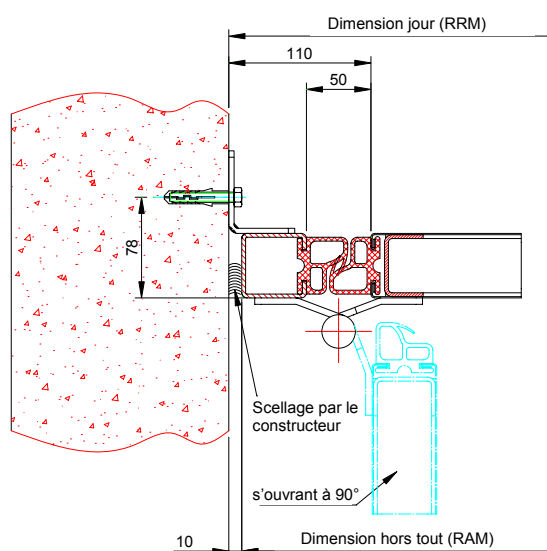


### **Attention !**

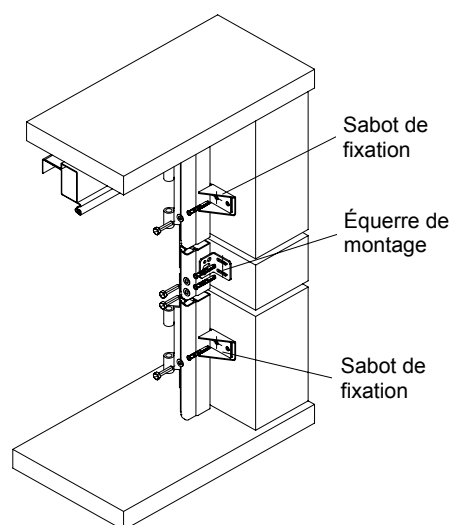
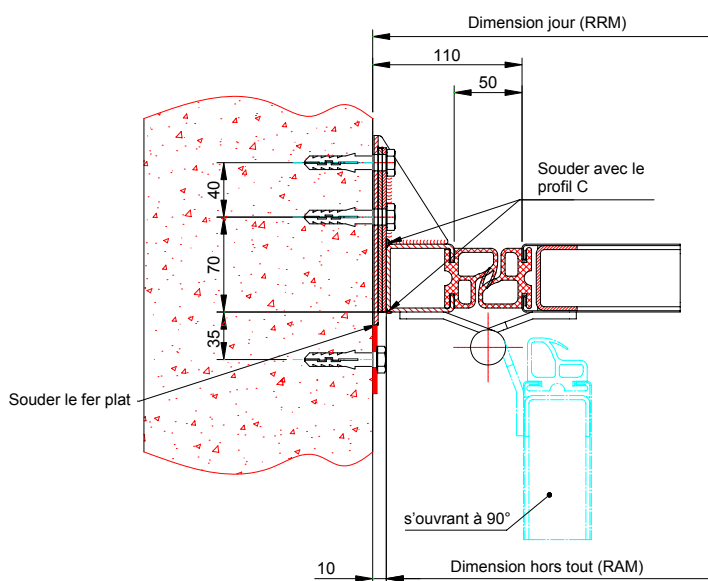
Pour le montage en coin avec cornière, veuillez impérativement à ce que la cornière soit perpendiculaire et ne soit pas tordue, car les profils en caoutchouc ne fermeraient pas hermétiquement !

## 8.5 Montage dans la baie

### Équerre de montage



### Sabot de fixation



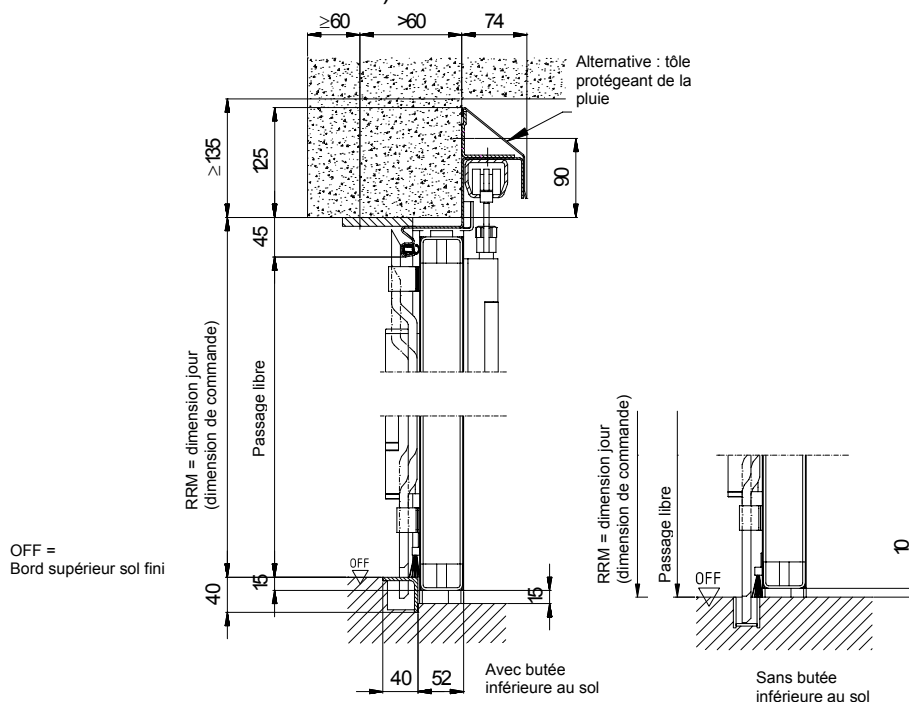
## 9. Réalisations du linteau

### **Remarque :**

Percez avec une précaution particulière au niveau du linteau et des arêtes de la baie afin d'éviter toute détérioration au niveau du linteau et du mur.

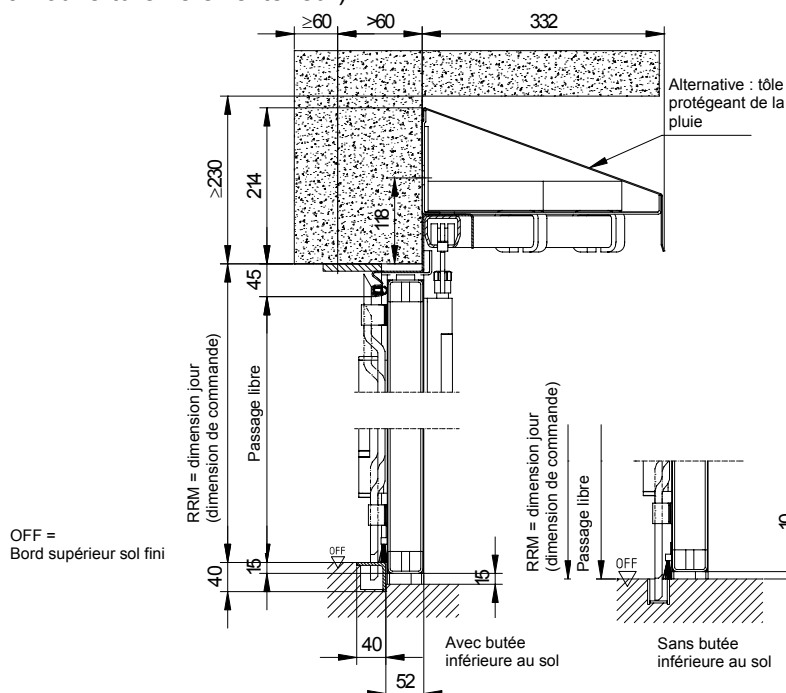
### 9.1 Montage en coin, ouverture à 90°

(schéma : ouverture vers l'extérieur)

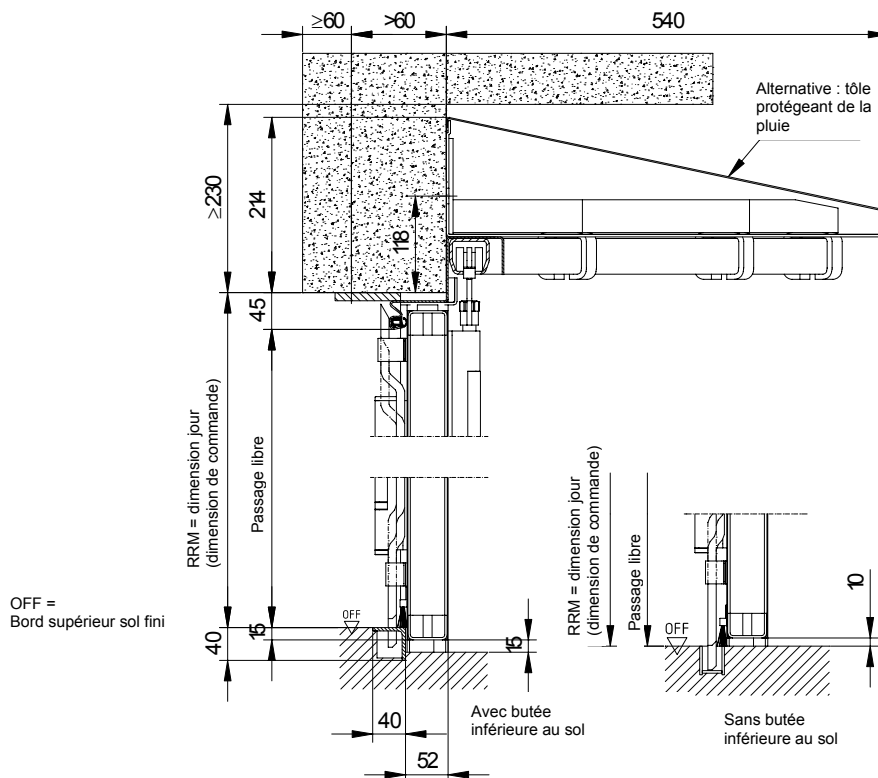


### 9.2 Montage en coin, ouverture à 180°, rail simple

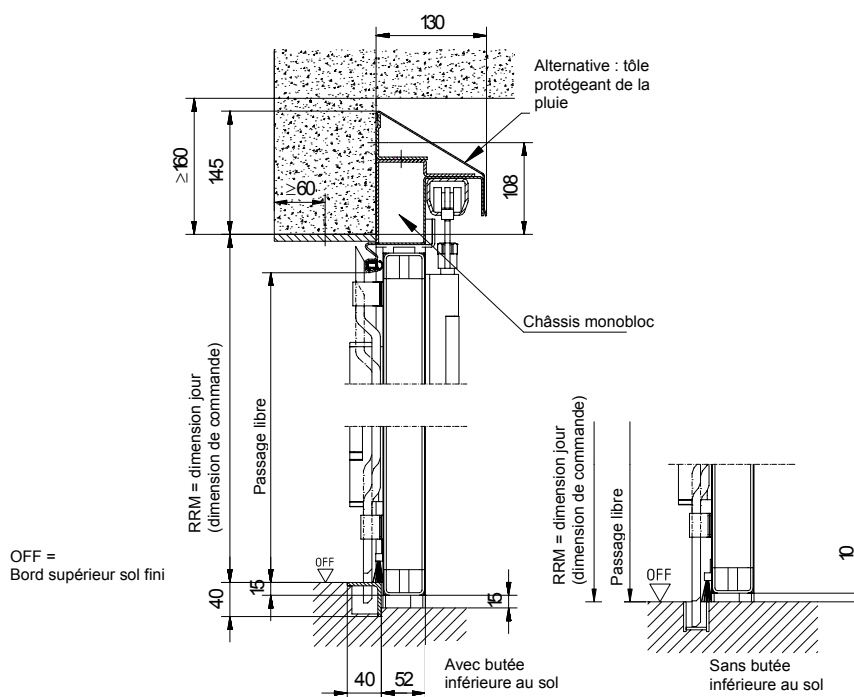
(schéma : ouverture vers l'extérieur)



### 9.3 Montage en coin, ouverture à 180°, rail double (schéma : ouverture vers l'extérieur)

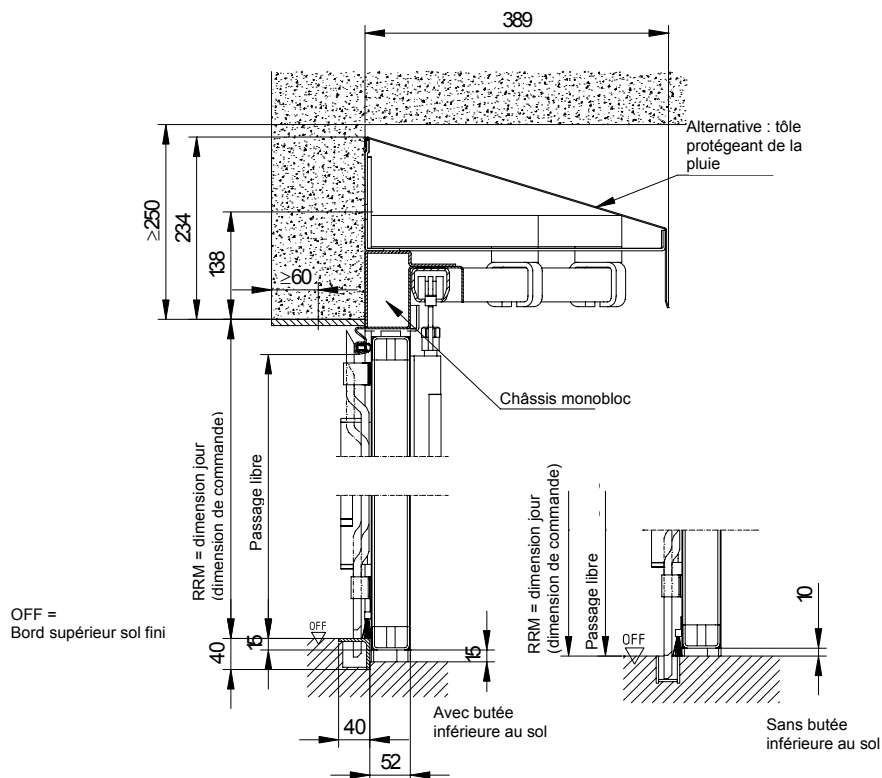


### 9.4 Montage en applique, ouverture à 90° (schéma : ouverture vers l'extérieur)



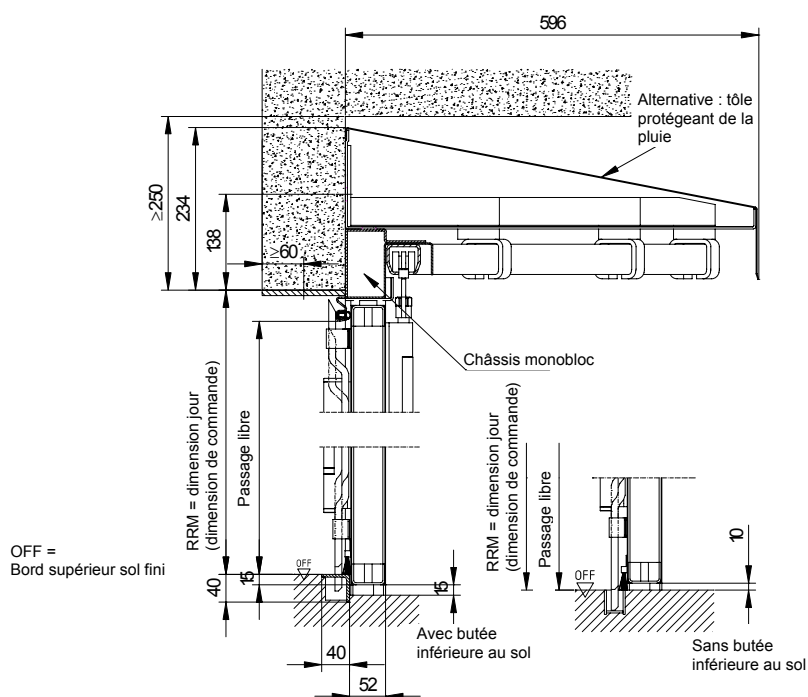
## 9.5 Montage en applique, ouverture à 180°, rail simple

(schéma : ouverture vers l'extérieur)

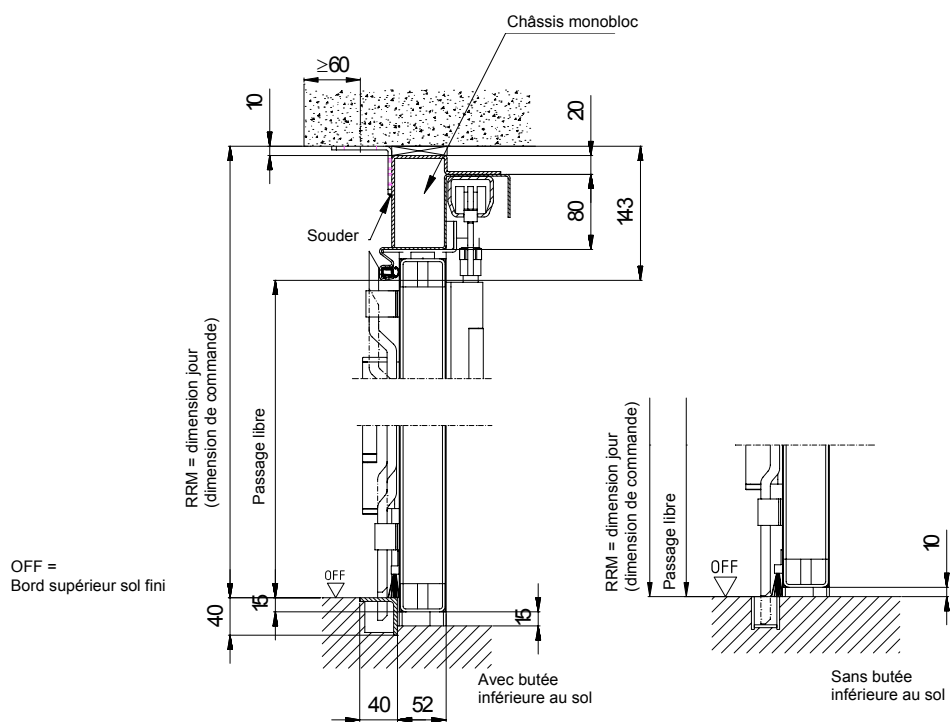


## 9.6 Montage en applique, ouverture à 180°, rail double

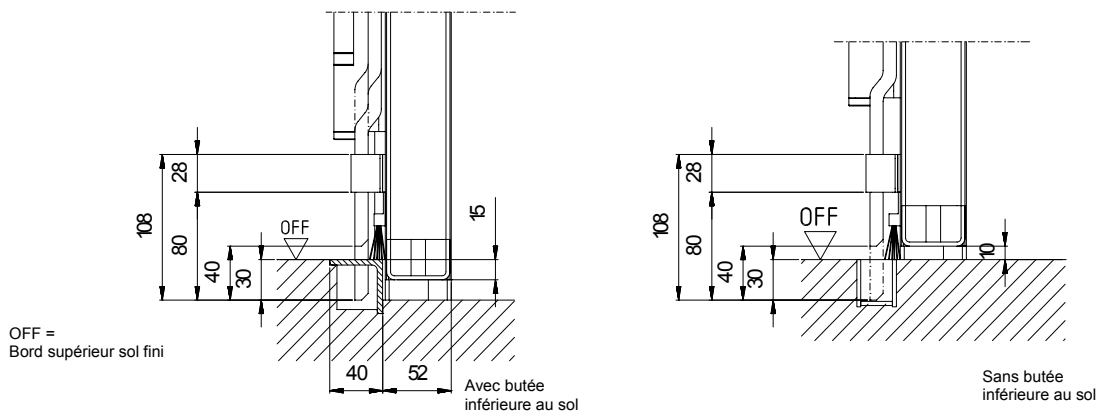
(schéma : ouverture vers l'extérieur)



## 9.7 Montage dans la baie (schéma : ouverture vers l'extérieur)

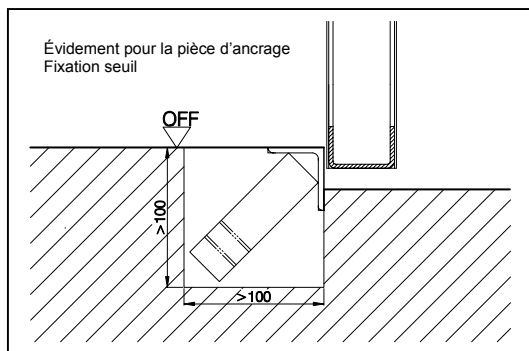


## 10. Tablier inférieur de la porte



### 10.1 Fixation de la butée au sol

Les pièces d'ancrage au sol soudées au profil en équerre sont coupées et intégrées avec du mortier dans les évidements préparés dans le sol.



OFF =  
Bord supérieur sol fini

## 11. Moteur et dispositifs de protection/ Système de déverrouillage pour casernes de pompiers

Les portes pliantes peuvent, si elles sont couplées 2:2, 0:2 ou 2:0, être équipées d'un moteur avec la commande correspondante, ainsi que de dispositifs de sécurisation supplémentaires. L'utilisation d'autres types de couplage et de moteur n'est permise qu'après autorisation de la société Teckentrup GmbH & Co. KG.

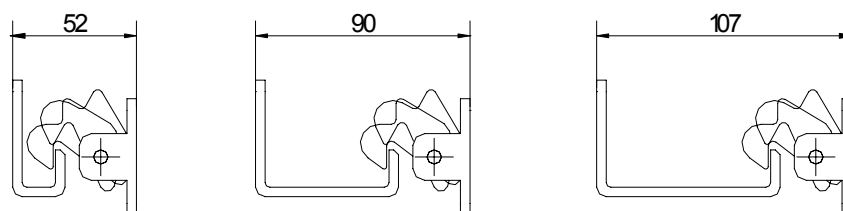
Les portes pliantes pour casernes de pompiers doivent être couplées 2:2. Les détails concernant le montage et les plans de branchement correspondants sont compris dans des instructions de montage et de fonctionnement séparées.

La porte dotée d'un moteur doit être conforme aux exigences de la norme DIN **EN 12453**.

La porte pliante pour casernes de pompiers doit être conforme à la norme DIN 14092-2.

## 12. Dispositif d'arrêt du battant

Pour la plupart des types de couplage, les battants de la porte sont équipés en usine de dispositifs d'arrêt du battant qui servent à bloquer le battant ouvert ou le groupe de battants lorsque la porte est ouverte. Contrôlez le fonctionnement de ce dispositif d'arrêt après le montage de la porte.



## 13. Dispositif d'arrêt de la porte

Les portes qui s'ouvrent à 180° sont équipées en usine de dispositifs d'arrêt muraux, les portes qui s'ouvrent à 90° de dispositifs d'arrêt au sol. Sur demande, la porte est livrée avec des verrous. L'adaptation/ le montage se fait individuellement, selon le type de réalisation.

### **Important :**

Veillez impérativement à ce que l'ouverture de la porte pliante ne dépasse pas 90° / 180°, car cela pourrait détruire le rail de guidage ou le galet de guidage.  
Le dispositif d'arrêt doit être fixé juste après le montage.

## 14. Vitrage

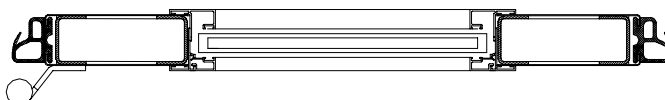
Différents types de verre et de vitrage sont proposés.

Les vitrages encadrés de profils de blocage en caoutchouc sont encastrés en usine. Les vitrages encadrés de profils en aluminium peuvent également être réalisés par le fabricant.

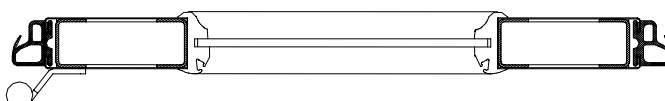
- Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages matériels et corporels causés par un tiers en raison de la fragilité du verre ou d'un montage inapproprié.
- Le fabricant n'utilise que du verre résistant conforme aux exigences de la norme DIN EN 12600.
- Lorsque vous remplacez un vitrage, veillez à ce que le verre dispose des mêmes propriétés techniques selon la norme DIN EN 12600 en matière de résistance aux coups, etc. que le vitrage monté en usine.
- Vous obtiendrez des informations plus précises concernant les vitrages autorisés et utilisés en usine auprès de la société Teckentrup GmbH & Co. KG.
- Les travaux de vitrage ne peuvent être effectués que par du personnel qualifié. Il est interdit d'équiper ultérieurement les battants de porte de surfaces transparentes (verre).



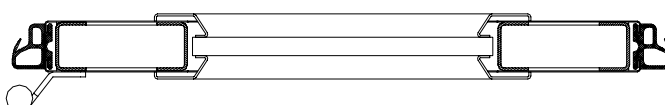
### 14.1 Profil de blocage en aluminium



### 14.2 Profil de blocage en caoutchouc

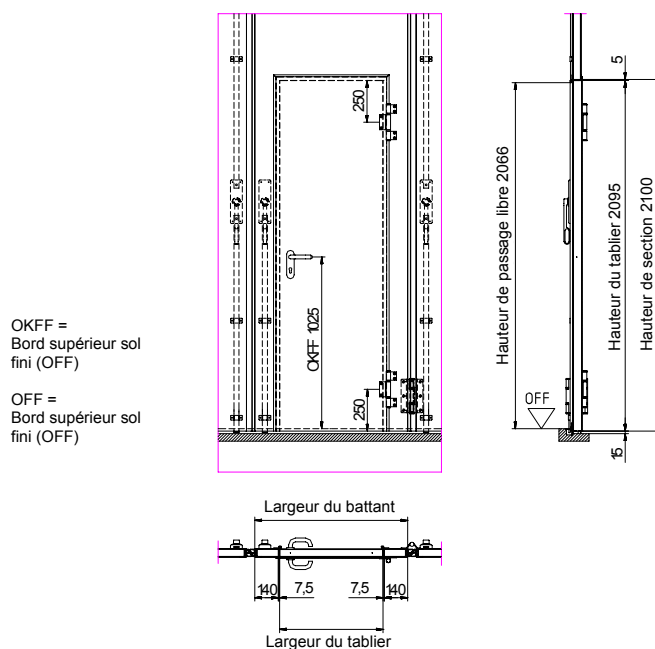


### 14.3 Barre de vitrage en acier

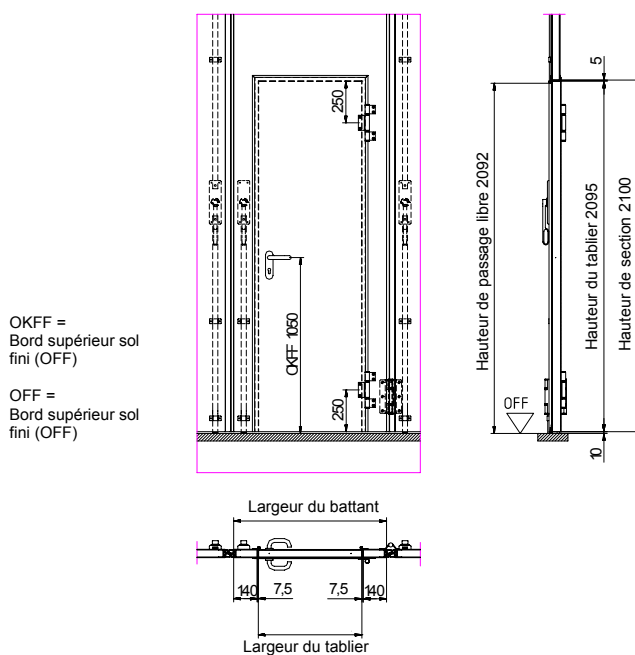


## 15. Portillons

### 15.1 Portillon sans seuil et porte pliante avec butée inférieure au sol



### 15.2 Portillon sans seuil et porte pliante sans butée inférieure au sol



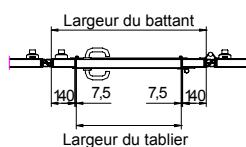
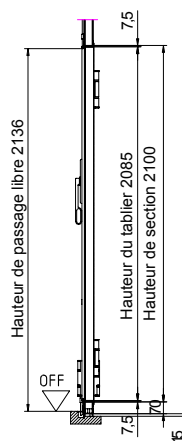
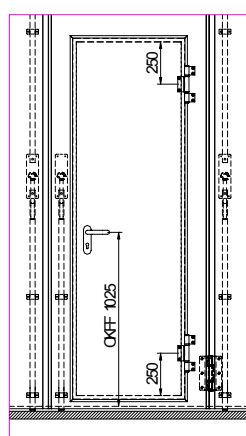
#### **Attention !**

Les portillons sans seuil installés dans les issues de secours et d'évacuation doivent être dotés de serrures et de ferrures homologuées selon la norme EN 179 ou EN 1125 et être conformes aux réglementations locales relatives aux portes installées dans les issues de secours et d'évacuation.

### 15.3 Portillon avec seuil et porte pliante avec butée inférieure au sol

OKFF =  
Bord supérieur sol fini (OFF)

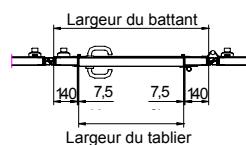
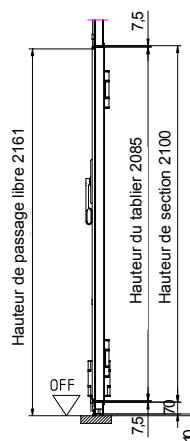
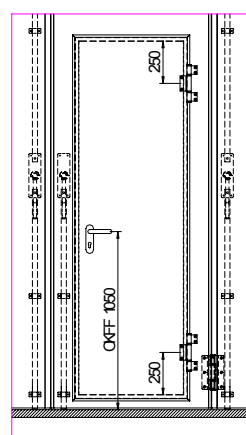
OFF =  
Bord supérieur sol fini (OFF)



### 15.4 Portillon avec seuil et porte pliante sans butée inférieure au sol

OKFF =  
Bord supérieur sol fini (OFF)

OFF =  
Bord supérieur sol fini (OFF)

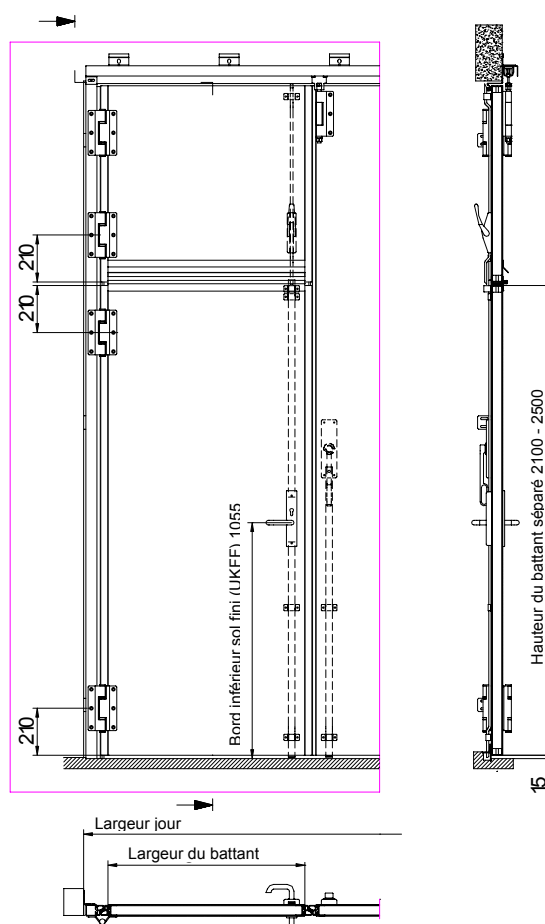


#### **Attention !**

Pour les portes pliantes avec butée inférieure (seuil), les portillons ne sont généralement pas autorisés dans les issues de secours et d'évacuation.

## 16. Battant à serrure séparé

Battant à serrure séparé impossible en cas de couplage pair (par ex. 2:2, 4:4, 2:4, etc.) !



### **Attention !**

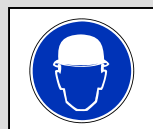
Les battants à serrure dotés d'une ferrure standard ne sont pas autorisés dans les issues de secours et d'évacuation !

## 17. Consignes générales de sécurité pour le montage

### **Attention :**

Pour les portes pliantes avec verrouillages à crémone placées à l'extérieur, il doit être possible de déverrouiller la porte de l'intérieur ou un passage d'accès séparé doit exister afin d'éviter d'enfermer quelqu'un par inadvertance.

- Pour les outils de levage et les instruments de levage de charge, la charge de portée maximale autorisée doit être prise en compte. Le poids de la porte est d'env. 28 kg/m<sup>2</sup>.
- N'utilisez que des instruments de levage de charge intacts et contrôlés (grues de montage, gerbeurs) et outils de levage (câbles, chaînes, charnières).
- Avant de lever les éléments, veillez à ce que la charge soit correctement fixée et ne puisse ni se détacher, ni glisser. Lors du levage des éléments, ceux-ci peuvent se balancer soudainement par à-coups – Attention, risque de blessures !
- Pendant le montage, évitez de soumettre la porte qui n'est pas encore entièrement montée à la pression du vent, par ex. dans des passages ou des souterrains. Fermez ou protégez toutes les ouvertures au préalable.
- Pendant le montage, fixez les différents éléments de la porte et pièces de construction pendant toute la durée du montage afin qu'ils ne puissent pas tomber.
- Portez un équipement de protection personnel approprié pendant le montage (protection des mains, casque, chaussures, etc.).



- Effectuez les montages à une hauteur >2 m uniquement avec des échafaudages ou des plates-formes surélevées.
- Pendant le montage, le local de montage doit être interdit d'accès aux personnes non autorisées.
- Effectuez le démontage conformément aux réglementations locales. Procédez pour cela dans l'ordre inverse. Respectez les consignes de sécurité concernant le montage.

