

# Brandwerende sectionaaldeur T 30

## "Teckentrup S"



### Tekstvoorbeeld

Naar wens samenstellen en uitschrijven.  
Zie voor desbetreffende gegevens de onderstaande technische gegevens.  
Laatst bijgewerkt 01-01-2010

Positie	Aantal	Artikel	Stukprijs €	Totale prijs €
		T30 stalen sectionaaldeur, getest conf. DIN 4102. Opgebouwd uit meerdere, over elkaar geplaatste panelen. Paneeldikte 40 mm, oppervlak aan beide zijden gecoate, over volledig oppervlak verlijmd staalplaten, 0,4 mm dik. Buiten- en binnenzijde stucco-dessin. De vulling van de panelelementen bestaat uit mineraalwol. De afzonderlijke panelen zijn met scharnieren met elkaar verbonden. Het scharnier is aan buitenzijde door een gepatenteerde ingrijpbeschermer en aan binnenzijde door afdeklijsten afgeschermd. Schuurlijsten aan de zijkant en vloerafdichting zijn uitgevoerd in EPDM-kwaliteit. Vast te schroeven scharnieren v. verzinkt staal, rolgeleiding zijkant met instelbare, kogelgelagerde stalen looprollen geleid in C-profielen aan zijkanten. Gewichtscompensatie met torsieveeras met lastkabels aan de zijkanten. Alternatief ook met de openingshulp of met de door VDS goedgekeurde brandveiligheidsaandrijving bij niet gecompenseerde deuren. Fabriceert "Teckentrup S" (goedkeuringsnr. Z-6.3-1789) of vergelijkbaar.		
		Bestelmaat: bestelmaten: ___mm breedte en ___mm hoogte. Bestelinformatie: muur- en lateidikte (beton ___ mm/metselwerk ___ mm, cellenbeton ___ mm, beton $\geq 100$ mm, metselwerk $\geq 175$ mm, cellenbeton $\geq 200$ mm en gewapende betonlatei. Lateihogte: ___mm (afhankelijk van beslagtype en statische eisen) Beslagtype: normaal beslag Hoger gemonteerd looprailbeslag Verticaal beslag		
		Wikkelas voor of achter Aandrijving rechts of links		



### Technische gegevens

#### Goedkeuring bouwtoezicht:

Brandwerende stalen sectionaaldeur  
**T30 "Teckentrup S"**  
Goedkeuringsnr. Z-6.3-1789,  
getest conform DIN 4102

#### Inbouw in:

Muren van:  

- Metselwerk min. 175 mm \*
- Beton min. 100 mm \*
- Cellenbeton min. 200 mm en gewapende betonlatei \*
- Gewapende cellenbetonplaten min. 175 mm en gewapende betonlatei \*

 \* Bovendien overeenkomstig de statische eisen

#### Toegestane afmetingen:

Bestelmaten  
Breedte: 1000 – 5000 mm  
Hoogte: 2000 – 4700 mm

#### Deurblad:

Deurblad bestaande uit horizontale, over elkaar geplaatste panelelementen die met scharnieren met elkaar zijn verbonden. Aantal panelelementen is afhankelijk van de deursoort. Dubbelwandig plaatdikte 0,4 mm. Isolatie: over volledige oppervlak verlijmd mineraalwol

#### Deurbladdikte:

40 mm

#### Kozijn:

De draagconstructie bestaat uit geprofileerde, verzinkte staalplaat, looprails verzinkt in C-profiel, afdekking van de kozijnen van glad, verzinkt staalplaat. Aan de latei-onderzijde bevindt zich de horizontale muurookafdichting. Bij normaal beslag wordt de deur in horizontaal gemonteerde looprails aan het plafond afgehangen. Let daarbij op de statica van plafondconstructie! Bij verticaal beslag wordt het kozijn voor het parkeerdeel boven de doorgangsoening aangebracht.

#### Gewichts- compensatie:

Door torsieveeras. Als alternatief ook niet-gecompenseerd systeem met wikkelas en brandveiligheidsaandrijving.

#### Oppervlak:

Buiten- en binnenzijde stucco-dessin, (buiten evt. ook woodgrain). Deurblad gegrond (buiten en binnen RAL 9002). Desgewenst RAL-grondlaag naar keuze met beperkingen (zie prijzenformulier). Kozijn verzinkt, torsieveren met grondlaklaag

#### Beslag:

Kogelgelagerde rollen voor geleiding van panelen, kogelgelagerde torsie(wikkel)as, kogelgelagerde kabelomleidingsrollen bij aandrijving achter, dempingsveren boven, per lastkabel rechts en links, aan beide zijden handgrepen bij zuiver handbediende deur, vastzetinrichting met rookschakelaars

#### Beslagtypen:

N: normaal beslag \*\*  
HL: hoger geleid looprailbeslag \*\*  
VL: verticaal beslag \*\*  
\*\* (zie montagetekeningen voor benodigde ruimte)

#### Speciale uitvoering:

Buitenstructuur in woodgrain.  
Kozijnbekleding gegrond in RAL 9002.  
Zichtvensters met F30-beglazings, max. nettodoorzicht 820 x 335 mm.  
Max. 2 lichtopeningen per paneel.  
Max. beglazingsoppervlak  $\leq 2$  m<sup>2</sup> per deur (breedte paneel r./l. van ruit min. 115 mm) met stalen glaslijsten

#### Aandrijvingen:

Deur met torsieveeras gecompenseerd:  
 a) Veeras met wervelstroomrem en stoprem uitgerust. Met de wervelstroomrem kan de deursnelheid worden ingesteld tussen 0,08 tot 0,2 m/sec. Met de stoprem wordt de deur in combinatie met de voedingseenheid en de rookschakelaars in de open stand gehouden. De rookschakelaars voldoen aan de richtlijnen voor vastzetinrichtingen De deur wordt met handgrepen geopend (max. deursoort 2125 mm).  
 b) Zoals a) echter met bovendien kettingtakel om de deur te openen.  
 c) Zoals a) echter met motor met rechte tandwielen als hulp bij het openen 230 V, IP 44.

Deur niet gecompenseerd:  
Wikkelas met wikkeleenheden rechts en links en kabelbreukbeveiliging. Brandveiligheidsaandrijving met rechte tandwielen, tussenflenseenheid met centrifugaal-kraftregelaar, arbeidsstroomrem met handremhendel, draaistroommotor 400 V, beschermingsgraad IP44, openings- en sluitsnelheid ca. 15 - 20 mm/sec.

#### Besturing:

**Deur gecompenseerd:**  
Bij handmatig bediende deuren wordt de deur met de stoprem in de open stand gehouden. Bij activering met de Dicht-toets, de rookschakelaar of bij stroomuitval gaat de deur met geregelde snelheid en gecompenseerd gewicht dicht. Gelijktijdig klinkt er een geluidssignaal. Bij aandrijving als openingshulp kan de deur in de dodemansstand worden geopend en gesloten.

**Deur niet gecompenseerd:**  
Besturing met geïntegreerde vastzetinrichting. De besturing is getest door VDS. Sluiting van de deur ook bij stroomuitval, bufferstroomvoorziening voor besturing via accu. Bij activering van de rookschakelaar of bij een stroomstoring die langer duurt dan 4 uur gaat de deur dicht. Hierbij klinkt gelijktijdig een geluidssignaal. De normale Open/Dicht-functie wordt via de sleutelschakelaar in dodemansstand geregeld. Het aantal rookschakelaars moet op grond van de richtlijnen voor vastzetinrichtingen worden bepaald.

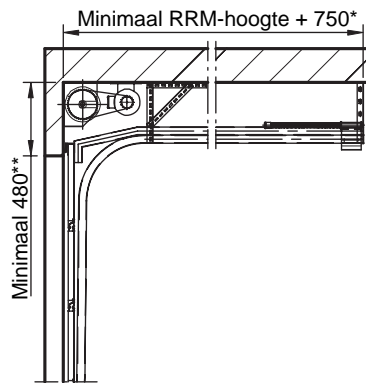
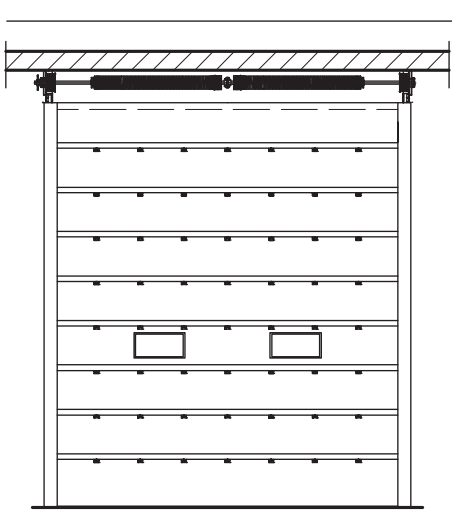
#### Veiligheidsstandaard en prestatieclassen:

- GS = veiligheid getest en goedgekeurd door TÜV-Nord
- Getest conform veiligheidsnorm EN 12604.
- Windbelasting getest conform EN 12424 klasse 2. (max. 450 N/m<sup>2</sup> windbelasting)
- Conform de goedkeuring kunnen brandwerende sectionaaldeuren 2 - 3 keer per dag worden geopend en gesloten.

# Brandwerende sectionaaldeur T 30 "Teckentrup S"

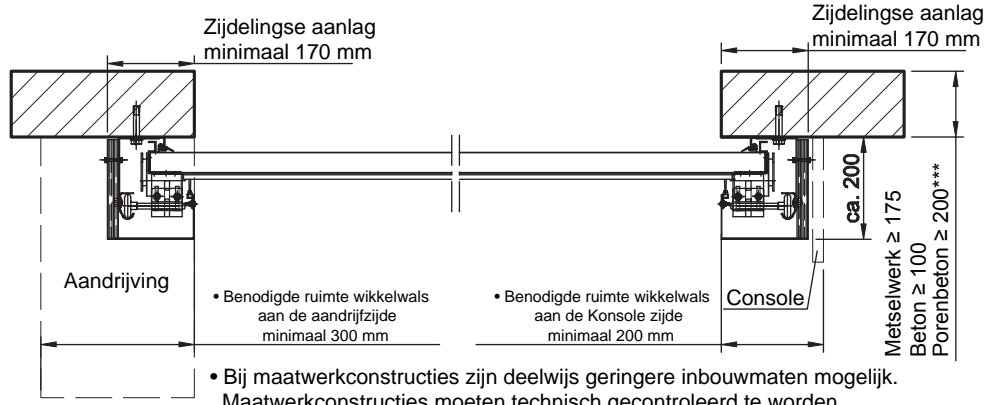


## Standaard: standaard beslag aandrijving aan de voorzijde

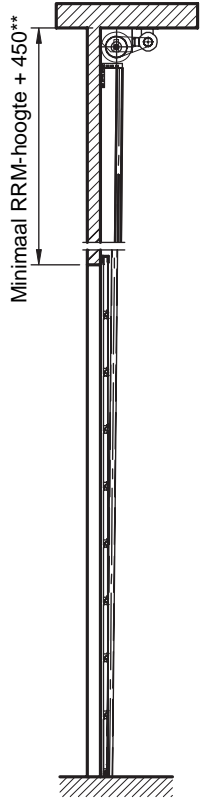
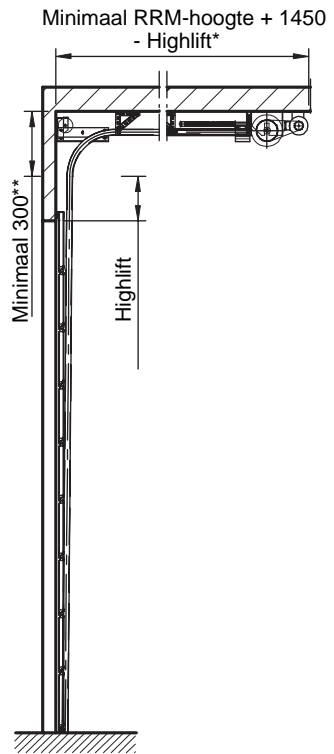
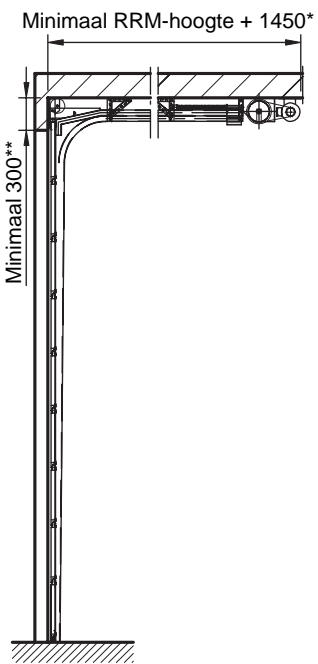
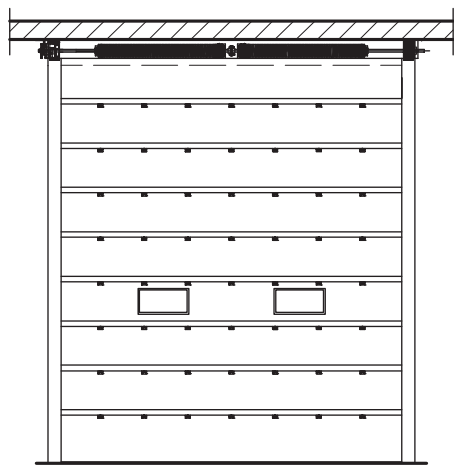


- \* De sterkte van het plafond moet afgestemd zijn voor het deurgewicht
- \*\* De sterkte van de latei moet afgestemd zijn voor het deurgewicht
- \*\*\* alleen in combinatie met een latei van staal volgens statische belasting

Bij normaalbeslag en minimaal benodigde bovenruimte blijft de deur in geopende toestand ca. 50 mm in de opening staan



## Normaal aandrijving achter



Minimale inbouwmaten zijn voor de maximale deurgroote aangegeven. Bij kleinere deuren zijn eventueel geringere inbouwmaten mogelijk.

Highlift beslag  
Aandrijving achter

Verticaal beslag  
Aandrijving voorzijde