

Sectionaltor Alu-Rahmenkonstruktion Typ SL

„Teckentrup“
wahlweise mit Schlupftür



Textbeispiel

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben.
Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen.
Stand 01.11.2011

| Position | Stückzahl | Gegenstand | Einzelpreis € | Gesamtpreis € |
|----------|-----------|--|---------------|---------------|
| | | Sectionaltor in Rahmenkonstruktion aus Alu-Hohlprofilen mit Fingerschutz. Bautiefe 40 mm E 6/EV 1 eloxiert Bodensektion mit 16 mm Sandwichplatten beidseitig Alu-stucco dessiniert. Isolierung PUR-Hartschaum, die restlichen Sectionen mit 16 mm Plexiglas-Scheiben. Spezialschloss mit selbsttätig einrastendem Schnäpper. Rundgriffgarnitur mit Profilylinder. Die Sectionen m. Mitteldichtung. Sturzdichtung und Bodendichtung und seitlichen Scheuerleisten in APTK-Qualität. geschrau. Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Gewichtsausgleich mit Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen. Fabrikat „Teckentrup“ oder vergleichbar. | | |
| | | Bestellgröße: Lichte Maße: ___mm Breite und ___mm Höhe sind = Lichte Durchfahrtsmaße Bestellangaben: Sturzhöhe: ___mm seitlicher Anschlag rechts ___mm, links ___mm (Platzbedarf siehe bei Sonderausstattungen) Mit/ohne Schlupftür | | |



Technische Daten

Produkt: **Sectionaltor SL**
(Rahmenkonstruktion aus Al-Hohlprofilen, Kaltprofil Al mg SI 0,5)
Leistungswerte nach der neuen Tor-Produktnorm EN 13241-1
Wärmedämmung U-Wert (Prüfung nach EN ISO 12567-1):
U = 5,5 W/m²K (nur Torblatt ohne Schlupftür)
U = ca. 6,0 W/m²K (nur Torblatt mit Schlupftür)
Luftdurchlässigkeit (Prüfung nach EN 12427, Klassifizierung nach EN 12426):
Klasse 3 (ohne Schlupftür)
Klasse 3 (mit Schlupftür und Einfachverriegelung)
Klasse 3 (mit Schlupftür und Mehrfachverriegelung)
Windlast (Prüfung nach EN 12444, Klassifizierung nach EN 12424):
Klasse 3 (max. 700 N/m²) (ohne Schlupftür)
Klasse 3 (max. 700 N/m²) (mit Schlupftür und Einfachverriegelung)
Klasse 3 (max. 700 N/m²) (mit Schlupftür und Mehrfachverriegelung)
Schlagregendichtigkeit (Prüfung nach EN 12489, Klassifizierung nach EN 12425):
Klasse 2/3* (ohne Schlupftür), Klasse 1/3* (mit Schlupftür)
*1 Nur mit speziellen Bodenabschlussprofilen erreichbar.

Einbau in:

- Mauerwerk
- Beton
- Porenbeton
- Stahlkonstruktion

Größenbereich: Baurichtmaße
Breite: 2250 – 7800 mm; Höhe: 1875 – 6000 mm
(Andere Abmessungen auf Anfrage)

Torblatt: Torblatt bestehend aus einzelnen Torsectionen, von 300 bis 750 mm hoch. Rahmenkonstruktion aus Al-Hohlprofilen (Kaltprofil), Bautiefe: 40 mm

Oberfläche:

- eloxiert nach DIN 17611 E 6/EV 1 einschließlich Mitteldichtung
- dichter Torabschluss durch obere Sturzdichtung und Bodendichtung in APTK-Qualität

Beschläge:

- geschraubte Scharniere, verzinkt (verbindet die einzelnen Sectionen)
- seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen (über Laufschienekurven wird das Tor waagrecht im Raum abgestellt)

Zarge: Profalzarge, feuerverzinkt. Scheuerleiste mit Dichtungslippe, beidseitig in APTK-Qualität

Handbetätigung:

- durch außen und innen angebrachte Handgriffe
- Seilzug

Sonderausstattung:

- Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, incl. Griff auf Innenseite.

Verschluss: zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren:

- von innen mit elektri. abgetast. Schubriegeln (Nachtverriegelung)

Gewichtsausgleich: Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen

Oberflächen-schutz: AL Hohlprofile sind eloxiert nach DIN 17611 E 6/EV 1
Stahlteile verzinkt, Torsionsfedern verzinkt und kugelbestrahlt
Verglasungsrahmen in Alu E 6/EV 1 eloxiert Glasleisten in Hart-PVC (schwarz)
Sonderausstattung:
Eloxiert in anderen Farbtönen
Pulverbeschichtung in RAL-Farbtönen

Beschlag: N: Normal-Beschlag
ND: Normal-Beschlag mit Dachfolge
HL: Höhergeführter Laufschienebeschlag
HLU: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Federwelle unten
HLD: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge
HLUD: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge mit Federwelle unten
NSH: Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten
NSD: Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge
VL: Vertikal-Beschlag
VLU: Vertikal-Beschlag mit untenliegender Torsionsfederwelle

Sonderausstattungen: NSV = Niedrigsturzbeschlag auch als Dachfolgebeschlag mögl.
Platzbedarf:

- seitliche Anschläge:
- bei Handbetätigung beidseitig mind. 110 mm
- bei Haspelkette auf Haspelkettens. mind. 185 mm
- bei Aufsteckantrieb auf Antriebs. mind. 210 mm
- bei Kettenantrieb auf Antriebs. mind. 150 mm
- bei Achskette mind. 165 mm

| | Platzbedarf seitlich | Platzbedarf Haspelkette | Platzbedarf Aufsteckantrieb | Platzbedarf Kettenantrieb | Platzbedarf Achskette |
|-----------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| NSH / NSD / NSV | 120 mm | 185 mm | 210 mm | 150 mm | 165 mm |

- Sturzhöhe: bei N-Beschlag bis Torhöhe 3000 mm mind. 400 mm
3010 - 5500 mm mind. 450 mm
5510 - 7500 mm mind. 500 mm

- bei NS-Beschlag bis Torbreite 4500 mm mind. 250 mm
über Torbreite 4500 mm mind. 320 mm

- bei HL-Beschlag immer Sturzhöhe angeben
bei VL mindestens Sturzhöhe = 2 x Torhöhe + 500 mm

Bei Beschlag mit Dachfolge ändert sich der Sturzbedarf

- Antriebe:**
- Handkettenzug (Haspelkette)
 - Elektro-Antrieb als Wellen- oder Kettenantrieb, 3 x 230 V o. 400 V, 50 Hz. Leistung: 0,37 kW/0,42 kW, Schutzart IP 44
 - Elektro-Antrieb schienengeführt, 230 V, 50 Hz
 - Steuerung: Totmann, Impuls mit selbstüberwach. Testung
 - Andere Steuerungen möglich

- Torblatt-Füllung:**
- Bodensektion mit TP-Sandwichplatten 16 mm dick, beidseitig Alu-stucco-dessiniert, Isolierung aus Hartschaum, Alu-Naturton EV 1
 - übrige Sectionen mit extrudiertem SAN-Glas farblos klar, 16 mm dick

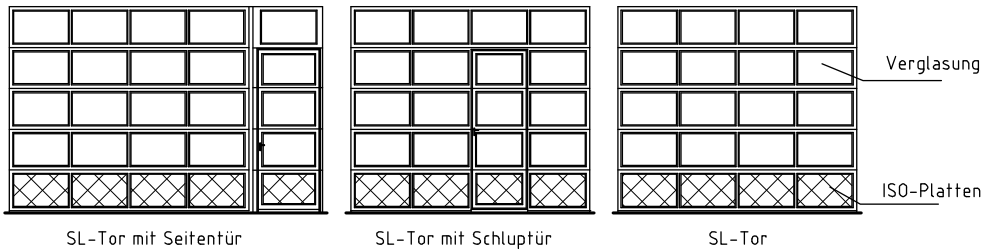
Sonderausstattung:

- SAN-Glas Doppelscheiben, klar 16 mm dick Plexi-Doppelstegplatten 16 mm dick. Die Füllungen werden mit innenliegenden Glasleisten zwischen den AL-Rahmenprofilen befestigt.
- 5-Kammer-Stegplatte, 16 mm dick. Sichtschutz bei gleichzeitiger Lichtdurchlässigkeit von 59%
U_D-Wert von 2,56 W/m²K (Torgröße 5000 x 5000 mm)

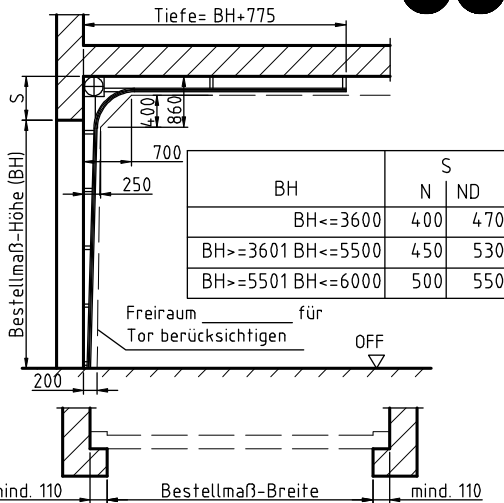
- Schlupftür:** Einbau von Torbreite 2250 – 6000 mm
- mit oberem Gleitschiene-Türschließer
 - Fallenriegelschloss mit Wechsel, Panikschloss, mit Profilylinder
 - Drücker, beidseitig oder Knopf-Drückergarnitur
- Sonderausstattung:
- Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Seitentür mit oberer Blende; Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL

Sectionaltor Alu-Rahmenkonstruktion Typ SL

„Teckentrup“
wahlweise mit Schlupftür

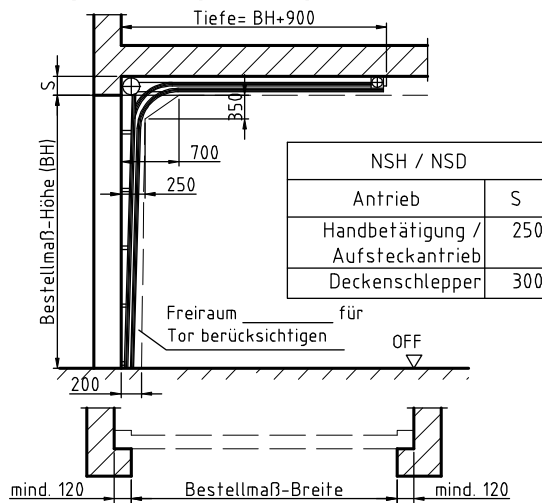


- Normal-Beschlag (dargestellt)
- Normal-Beschlag mit Dachfolge $\leq 30^\circ$



| Typ | Handbedienung | Haspelkette | Aufsteckantrieb | Kettenantrieb |
|------|---------------|-------------|-----------------|---------------|
| N/ND | 110/110 | 110/185 | 110/210 | 110/150 |

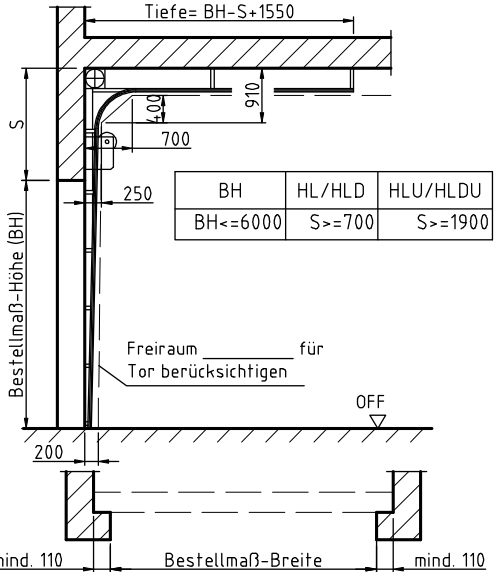
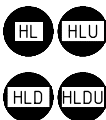
- Niedrigsturz-Beschlag (dargestellt)
- Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge $\leq 20^\circ$



| Typ | Handbedienung | Haspelkette | Aufsteckantrieb | Kettenantrieb | Deckenschlepper |
|-----------------------|---------------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|
| NSH/NSD Antrieb innen | 120/120 | 120/120 | 120/120 | 120/120 | 120/120* |
| NSH/NSD Antrieb außen | 120/120 | 120/185 | 120/210 | 120/150 | 120/120 |

* bei NSD Deckenschlepper nicht möglich

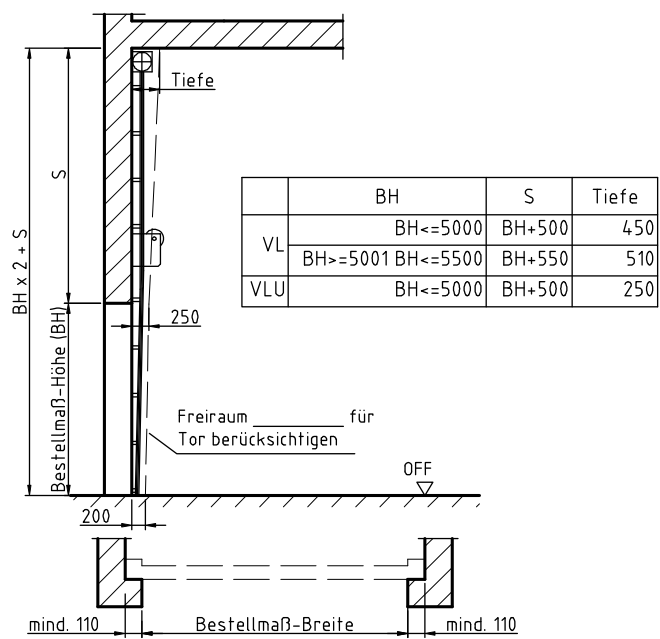
- Höhergeführte-Beschlag (dargestellt)
- Höhergeführte-Beschlag Federwelle unten (dargestellt)
- Höhergeführte-Beschlag mit Dachfolge $\leq 30^\circ$
- Höhergeführte-Beschlag mit Dachfolge $\leq 30^\circ$ Federwelle unten



Platzbedarf für federloses System nach techn. Klärung

| Typ | Handbedienung | Haspelkette | Aufsteckantrieb | Kettenantrieb |
|----------|---------------|-------------|-----------------|---------------|
| HL/HLD | 110/110 | 110/185 | 110/210 | 110/150 |
| HLU/HLDU | 120/120 | 120/160 | 120/195 | 120/135 |

- Vertikal-Beschlag (dargestellt)
- Vertikal-Beschlag mit Federwelle unten (dargestellt)



| Typ | Handbedienung | Haspelkette | Aufsteckantrieb | Kettenantrieb | Achskette |
|-----|---------------|-------------|-----------------|---------------|-----------|
| VL | 110/110 | 110/185 | 110/210 | 110/150 | 110/165 |
| VLU | 90/90 | 90/160 | 90/195 | 90/135 | 90/150 |

Maße gelten nur für die dargestellten Varianten
Bei Dachfolge ändern sich die benötigten Freiräume