

Texto para memoria

Utilice las especificaciones relacionadas en los "Datos técnicos" para confeccionar la memoria de sus proyectos ó licitaciones.
 Actualizado: 01.11.2011

Posición	Unidades	Especificación	Precio por unidad €	Precio total €
		Puerta seccional de garaje formada por secciones compuestas de elementos laminados procedentes de material seleccionado derivado de la madera. Secciones de Pino nórdico elaboradas de forma artesanal, con juntas intermedias e inferior. Marco autoportante con perfiles verticales y listón horizontal con elementos de fijación y juntas integradas. Todos los herrajes en acero galvanizado. Guiado de hoja en carril mediante rodillos ajustables libres de mantenimiento. Compensación de peso mediante muelles de tracción múltiples canalizados, ocultos e integrados en el conjunto de guías horizontales, sistema de doble cable de tracción en ambos lados. Producto Car Teck GSH o similar.		



Datos técnicos

Producto: Puerta seccional de garaje GSH

Fijación en:

- mampostería
- hormigón
- hormigón poroso
- estructuras de madera

Tamaños: Ancho: 2000 - 5000 mm
 Altura: 1875 - 3000 mm
 Medidas más pequeñas a petición

Instalación:

- detrás del hueco

Hoja de puerta: Consiste de secciones fabricadas de seleccionadas materias derivadas de la madera, incluye junta intermedia. Pino nórdico y abeto canadiense se trabajan en forma artesanal. Espesor de las secciones 40 mm.



acanalado



cuarterón



sin acanalado



espinapez tipo 1



espinapez tipo 2

Remate de la puerta:

- Junta inferior en calidad APTK protegida contra congelación y descomposición

Herrajes:

Modelo estándar

- Con soporte de conexión especial para accionamiento de guías. Para el accionamiento de las puertas GSH recomendamos emplear automatismos de guía. ¡Las puertas no se suministran como puertas para accionamiento manual!
- ¡Las puertas GSH generalmente se suministran sin preparación para desbloqueo de emergencia!
- todos los herrajes de acero galvanizado
- rodillos lateralmente ajustables gracias al soporte de rodillo excéntrico patentado, libre de mantenimiento

Marco: Marco de perfiles de chapa de acero galvanizada en calidad senzimier, imprimación a base de poliéster estándar en blanco tráfico, comparable a RAL 9016. Opcionalmente en colores de moda o RAL con incremento de precio. Juntas en marco y larguero de dintel en goma de calidad APTK.

Compensación del peso: Mediante muelles de tracción múltiples canalizados, ocultos e integrados en el conjunto de guías horizontales, sistema de doble cable de tracción en ambos lados

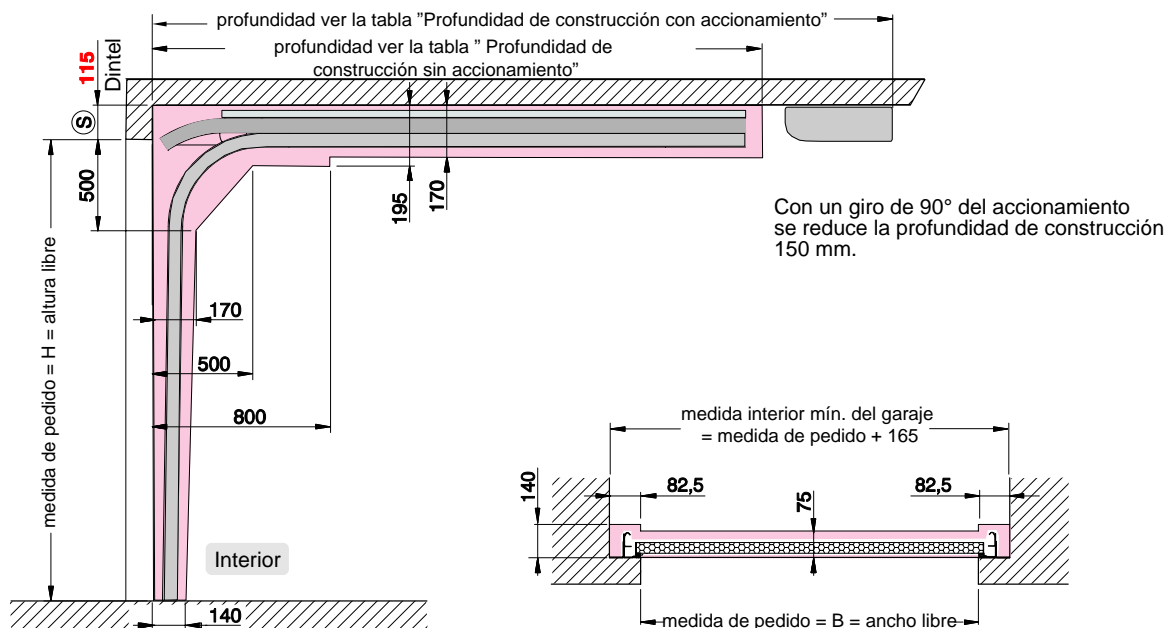
Protección de la superficie:

- Siempre con imprimación incolora por parte de fábrica para protegerlas contra excrecencia fungosa, putrefacción y elementos dañinos de la madera. La imprimación incolora por parte de la fábrica requiere obligatoriamente un tratamiento final prescrito de la hoja de la puerta en un plazo de 2-3 semanas después del montaje.
- o con esmalte final
- todas las piezas de acero y muelles galvanizados

Accionamiento

- Motor de 230 V, 50 Hz con micro procesador, tracción mediante guía carril
- Maniobra de impulso con auto limitación de fuerza controlada, arranque y parada suaves
- mando a distancia digital, ampliable a otros transmisores de mando

para dinteles de 115 mm



Para garantizar un montaje exacto y perfecto con un funcionamiento fiable de su puerta seccional para garage CarTeck, sírvase tener en cuenta los datos siguientes durante toma de medidas de obra.

- (B) ancho de la puerta (= medida de pedido)
- (H) altura libre (= medida de pedido)

La altura libre equivale a la distancia entre el borde superior del suelo terminado y el borde inferior del dintel. A la hora de preparar el proyecto rogamos tener en cuenta que esta medida en su caso puede reducirse a la hora de revestir el suelo con solado o asfalto.

Equipamiento	(S) dintel requerido:	Altura libre:
con accionamiento	115 mm	completamente libre modelo estándar
con accionamiento	240 mm	completamente libre ejecución especial con paquete adjunto – sujeciones de ruedas tope alargadas por 125 mm (ver accesorios para puertas GSW)

(S) Las puertas con soportes de ruedas reforzados requieren un dintel mayor en **+25 mm.**

Tamaño de las puertas y profundidad de construcción con accionamiento CarTeck

Altura en mm																profundidad de construcción (mm)		
	2000	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	4320	3600	3310
3000																		
2875																		
2750																		
2625																		
2500																		
2375																		
2250																		
2175																		
2125																		
2050																		
2000																		
1925																		
1875																		

Tamaño de las puertas y profundidad de construcción sin accionamiento CarTeck

Altura en mm																profundidad de construcción (mm)					
	2000	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	3645	3170	3520	3045	3395	2870
3000																					
2875																					
2750																					
2625																					
2500																					
2375																					
2250																					
2175																					
2125																					
2050																					
2000																					
1925																					
1875																					

Texto para memoria

Utilice las especificaciones relacionadas en los "Datos técnicos" para confeccionar la memoria de sus proyectos ó licitaciones.

Actualizado: 01.11.2011

Posición	Unidades	Especificación	Precio por unidad €	Precio total €
		Puerta lateral para garaje en el mismo diseño que la puerta seccional de garaje CarTeck GSH. Hoja de la puerta, panel y marco de la puerta en madera de pino/abeto local, encolados a prueba de agua. Espesor 68 mm, junta de tope doble en tres lados, así como junta en el suelo. Reparto igualado del panel de la puerta y de la hoja de la puerta de garaje solamente es posible con puertas de la misma altura. Producto "CarTeck Puerta lateral GSH" o similar.		



Datos técnicos

Producto: Puerta lateral para puerta seccional de garaje GSH

Fijación en:

- mampostería
- hormigón
- hormigón poroso
- estructuras de acero

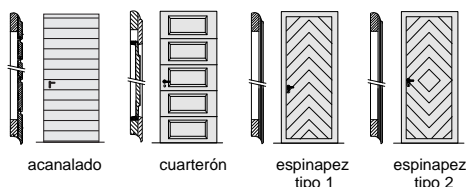
Tamaños:

Ancho: 908 - 1400 mm
 Altura: 1925 - 2400 mm

Apertura: **Por favor indicar en el pedido:**

- detrás del hueco / apertura hacia el interior
- en el hueco / apertura hacia el interior
- en el hueco / apertura hacia el exterior

Hoja de puerta: En el mismo diseño que la puerta seccional de garaje CarTeck GSH.
 Hoja de la puerta, panel y marco de la puerta en madera de pino/abeto local o abeto canadiense, encolados a prueba de agua. Profundidad de construcción 68 mm, junta de tope doble en tres lados, así como junta en el suelo. Reparto igualado del panel de la puerta y de la hoja de la puerta de garaje solamente es posible con puertas de la misma altura.



Remate de la puerta:

- Junta en el suelo de caucho en calidad APTK protegida contra congelación

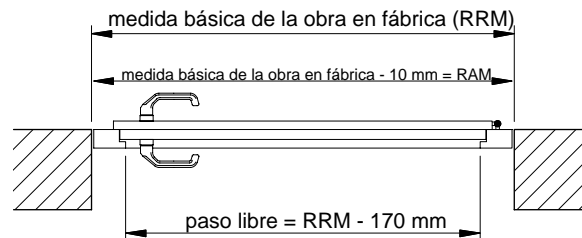
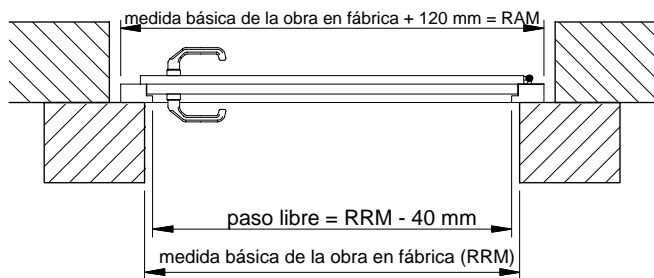
Herrajes y dispositivos

- de cierre:**
- Cerradura embutida con cilindro de perfil
 - Juego de manillería de plástico, ejecución con cilindro de perfil PZ
 - bisagras ajustables

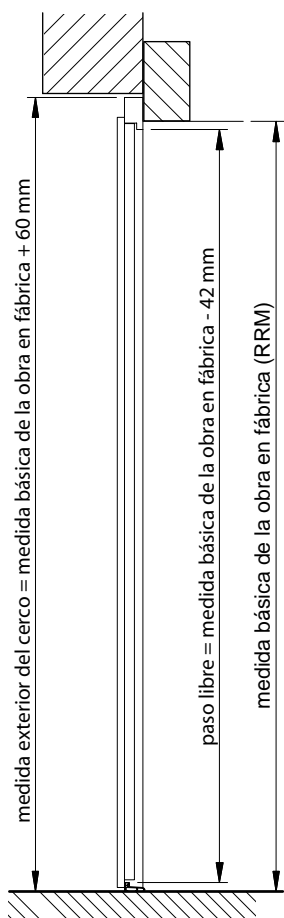
Protección de la superficie:

- Siempre con imprimación incolora por parte de fábrica para protegerlas contra excrecencia fungosa, putrefacción y elementos dañinos de la madera. Acabado de la superficie opcionalmente con barnizado de poros abiertos o cubierta con laca (color RAL a elección).
- opcional: esmalte base de color (¡Es indispensable tener en cuenta las observaciones acerca del tratamiento final a ejecutarse por parte del cliente!)
- o con tratamiento final

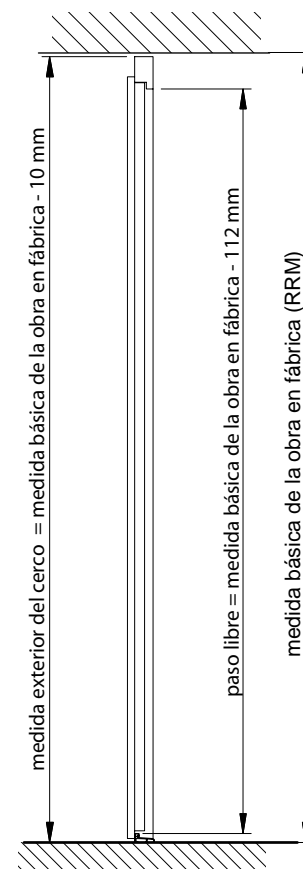
carTeck® Puerta lateral para puerta seccional de garaje GSH



Atención:
medida exterior del cerco
= medida de pedido



Instalación detrás del hueco



Instalación en el hueco