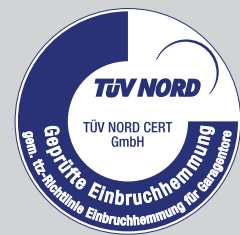


carTeck®

Sectionaaldeuren GSW 40-S

VAN TECKENTRUP

DE OPTIMAAL GEPRIJSDE GARAGEDEUR –
DESIGN "MIDDENGROEF, WOODGRAIN" WIT,
IN 8 STANDAARDMATEN



WIJ OPENEN DE DEUREN NAAR VOORUITGANG

Sterk en energiebesparend

Overal 40 mm dik –
eindgecoat oppervlak.
Ervaar het zelf!

- 40 MM DIKKE STAALSECTIES
- DUBBELWANDIG, WARMTE-ISOLEREND
DANKZIJ ZEER STERK PU-HARDSCHUIM

Door en door TOP-kwaliteit

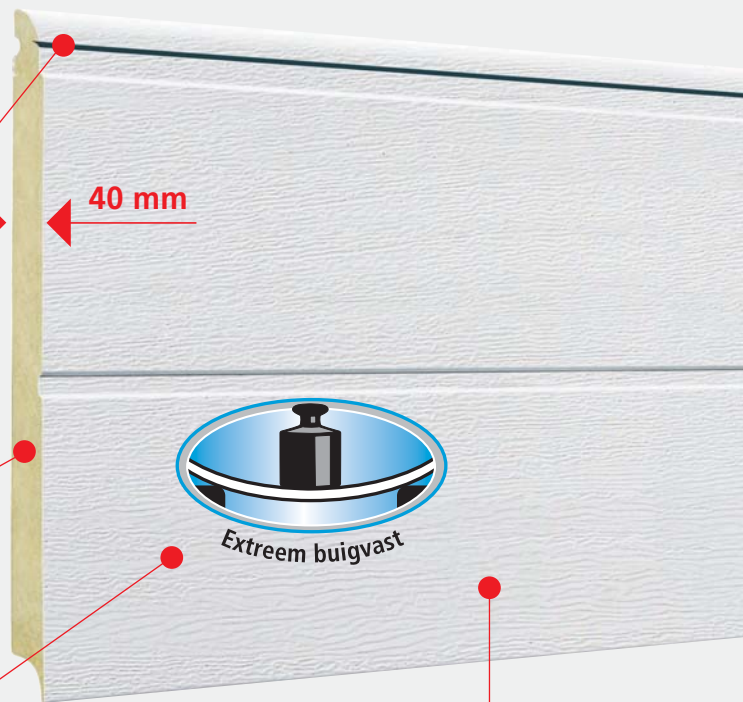
Uw nieuwe deur bestaat uit dubbelwandige, oppervlakteveredelde staalsecties, zeer stabiel, met een dikte van 40 mm. Binnenzijde galvanisch veredeld met transparante beschermlaag, buitenzijde verkeerswit overeenkomstig RAL 9016. Vergelijk de voordelen ten opzichte van enkelwandige en 20 mm dikke deuren.

Verrottingsbestendige rubberafdichting voor een maximale licht- en luchtafdichting tussen de secties.

Energiebesparende warmte-isolatie dankzij zeer sterk PU-hardschuim. Het speciale schuim voldoet aan de hoge kwaliteitsstandaard voor industriële deuren.

Hoge buig- en torsiestijfheid. Bescherm t tegen inbraak en maakt uw garagedeur wind- en weervast.

Robuust oppervlak "woodgrain": eenvoudig te reinigen. Het eindbehandelde oppervlak is uiterst robuust en gemakkelijk in het onderhoud.



De praktische zijdeur

- Vulling buitenzijde met hetzelfde aanzicht als deur GSW 40-S, binnenzijde galvanisch veredeld, stucco-dessin
- Kozijn- en vleugelprofiel van kunststof
- Deurvullingen van dubbelwandige stalen lamellen
- 3-zijdige, dubbele aanslagafdichting
- Sleepafdichting bij drempel



Moderne aandrijftechniek voor comfortabele bediening

- Alle deuren zijn voorbereid voor elektrische aandrijving
- In de stand-bymodus tot wel 75% energiezuiniger dan gewone aandrijvingen
- Indien gewenst snelloopvariant "speed" = 50% sneller openen dan conventionele aandrijvingen



„Mini“
2-kanaals
handzender



Geïntegreerde veiligheidstechniek

PATENTE OPLOSSINGEN – CONFORM DE VEILIGHEIDSVORWAARDEN VAN EN 13241-1



Dubbele veiligheid:

Het meervoudige veersysteem aan beide zijden van de looprail biedt in elke situatie optimaal tegengewicht aan het gewicht van de deur. Daarnaast zorgen de dubbele kabels aan elke zijde, in vergelijking met conventionele deuren met torsieveeras, voor extra veiligheid. Het deurblad wordt daardoor ook tegengehouden als een kabel of veer breekt en kan dan zelfs gewoon worden geopend en gesloten.



Veilige, rustige deurloop:

In de robuuste zijscharnieren met geïntegreerde vingerbeveiliging bevinden zich de gepatenteerde excenterrollenhouders. Deze zijn gemaakt van slijtage-fast speciaal kunststof en dempen de loop van de deurrollen. De combinatie van kunststoffen zorgt voor een onderhoudsvrije functie van de rollen.



Vingerknelbeveiliging binnen en buiten:

Gepatenteerde vingerknelbeveiliging voorkomt gevaarlijke openingsgleuven tussen de secties. Scharnierlappen dicht de Teckentrup PATENT midden-scharnieren



Alle technische details van Teckentrup sectionaaldeuren zijn perfect op elkaar afgestemd waardoor een stille deurloop, een hoge mate van bedieningscomfort en betrouwbare veiligheid zijn gegarandeerd.



Ingrijpbeveiliging:

Ingrijpbeveiliging aan de zijkant voorkomt dat u per ongeluk met uw vingers tussen het kozijn en de looprails komt.



Gepatenteerde noodontgrendeling:

Voor garages zonder tweede toegang onmisbaar. De noodontgrendeling kan van buiten worden bediend via een profielcilinder die geschikt is voor een sluitingssysteem of via een Kaba cilinder. Deze ontkoppelt de aandrijving waardoor de garage-deur handmatig kan worden geopend (standaard voorbereid bij alle CarTeck sectionaaldeuren).

Onze uitrusting bij handbediende deuren



Greepgarnituur:

Om lichamelijk letsel te voorkomen zijn alle deuren standaard voorbereid voor elektrische aandrijving en daarmee zonder greepgarnituur. Voor handbediende deuren zijn verschillende fraaie knoppen leverbaar.

Betrouwbare inbraakwering



Standaard TÜV-geteste inbraakwering voor alle sectionaaldeuren met CarTeck aandrijving (zonder beglazing, zonder loopdeur).



Inbouwmaten sectionaaldeuren GSW 40-S

IN 8 STANDAARDMATEN – DIRECT VANAF FABRIEK LEVERBAAR

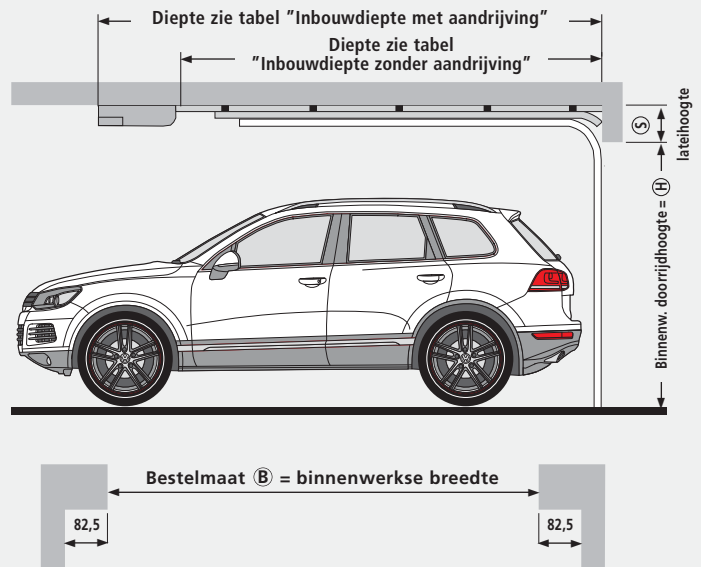
Houdt u bij het opmeten rekening met de volgende gegevens opdat de CarTeck garagesectionaaldeur exact wordt gemonteerd en betrouwbaar functioneert.

ⓑ Doorgangsbreedte (= bestelmaat)

ⓓ Binnenw. hoogte (= bestelmaat)

De binnenwerkse hoogte is de afstand van de bovenkant van de afgewerkte vloer tot de onderkant van de latei. Houdt u bij de planning ook rekening met de verkleining van de afstand door het eventueel aanbrengen van een dekvloer of asfalt.

| Uitvoering | ⓓ Latei hoogte | Binnenw. doorgangshoogte |
|-----------------|----------------|---|
| Met aandrijving | 115 mm | Helemaal vrij standaarduitvoering |
| Handbediening | 240 mm | ca. – 25 mm standaarduitvoering |
| Handbediening | 115 mm | ca. – 150 mm Speciale uitvoering |
| Handbediening | 115 mm | ca. – 80 mm Speciale uitvoering met deurstopper |
| Handbediening | 240 mm | Helemaal vrij Speciale uitvoering met deurstopper |
| Met aandrijving | 240 mm | Helemaal vrij Speciale uitvoering met set – 125 mm verlengde toprollhouders |



Standaardmaten en inbouwdiepten met CarTeck® aandrijving

| Hoogte in mm = ⓓ | 2125 | 2500 | 4000 | 5000 |
|------------------|------|------|------|------|
| | 2000 | | | |
| Breedte mm | 2375 | 2500 | 4000 | 5000 |

Inbouwdiepte

3310 mm

Bestelmaat ⓑ = breedte mm

Standaardmaten en inbouwdiepten zonder CarTeck® aandrijving

| Hoogte in mm = ⓓ | 2125 | 2500 | 4000 | 5000 |
|------------------|------|------|------|------|
| | 2000 | | | |
| Breedte mm | 2375 | 2500 | 4000 | 5000 |

Inbouwdiepte

3170 mm

3045 mm

2870 mm

Bestelmaat ⓑ = breedte mm

De producten GSW 40-M en GSW 40-L zijn leverbaar in tussenmaten en overmaten. Neemt u bij interesse contact op met uw specialzaak.



Internet: www.teckentrup.biz