

OBJEKT

Teckentrup Türen und Tore

REPORT

OBJEKT

Parkhaus Flughafen Luxemburg

**Sicherer Brandschutz
für das unterirdische
Flughafen-Parkhaus.**

**300 Feuerschutztüren und
über 50 Feuerschutztore
geben Schutz und Sicher-
heit auf 4 Parkebenen.**



WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

Teckentrup
Türen · Tore · Zargen

OBJEKT

Parkhaus Flughafen Luxemburg

NEUES TERMINAL MIT TIEFGARAGEN

Nach ca. 4 Jahren Bauzeit konnte im Frühjahr 2008 am internationalen Flughafen von Luxemburg das neue Terminal A eingeweiht werden. Die neue Abfertigungshalle ist für mehr als drei Millionen Passagiere im Jahr ausgelegt. Um den logistischen Anforderungen der höheren Passagierzahlen gerecht zu werden, wurden gleichzeitig zwei neue, unterirdische Parkhäuser fertiggestellt.

Die neue Tiefgarage bietet auf 4 Etagen mit je 30.000 m² 4000 Parkplätze. Außergewöhnlich ist das optische Konzept. Keine dunklen Nischen, sondern helle Wände auf allen Ebenen. Durch den bewußten Einsatz von Farbe wird das Gebäude freundlich und hilft den Besuchern bei der Orientierung.

Die vier Ebenen unterscheiden sich nur in der Farbgebung, ihre Grundrisse sind identisch. Der direkte Zugang vom Parkhaus zum Terminal erfolgt über die Etage -1.



Aufgabenstellung

Bei einem viergeschossigen, unterirdischen Parkhaus, werden an den Brandschutz hohe Anforderungen gestellt. Bei der Planung der Durchgänge und Abschlüsse haben vorbeugender Feuer- und Rauchschutz und die Sicherung der Flucht- und Rettungswege höchste Priorität. Die Brandschutzmaßnahmen müssen der Entstehung und Ausbreitung eines Brandes entgegenwirken und Rauchentwicklungen lokal begrenzen. Alle Feuerschutzabschlüsse waren in ein optisches Farbkonzept einzubinden: Die vier Parkhausetagen sind mit Gelb, Grün, Rot und Blau gekennzeichnet.

Durchführung

In enger Zusammenarbeit mit Planern und Bauträger kam ein individuelles Lösungskonzept zur Ausführung, das alle Sicherheits- und Komfort-Anforderungen erfüllte. T90 Feuer- und Rauchschutztüren für stark frequentierte Durchgänge und Abschlüsse besonders brandlastiger Räume. Galerie und Fluchtwege zwischen den Brandabschnitten erhielten 1- und 2-flügelige T30 Türen mit Rundverglasungen. Die Zufahrten der einzelnen Geschosse wurden mit T30 Schiebetoren, und T30 Sectionaltoren ausgestattet. Alle Türen und Tore kamen grundiert auf die Baustelle, die Endlackierung erfolgte vor Ort.

Partnerschaft

Auf dem Gebiet des baulichen Brandschutzes ist Teckentrup seit Jahrzehnten kompetenter Partner. Das vielseitige Türen- und Toreprogramm deckt alle Arten von Feuer- und Rauchschutzabschlüssen ab. Flexible Fertigungskapazitäten ermöglichen schnelle Reaktionszeiten, auch bei engen Terminen. So konnten die 300 Feuerschutztüren und 52 Feuerschutztore innerhalb kürzester Zeit geliefert werden. Das Teckentrup Team überzeugte durch umfassende Beratung und höchste Zuverlässigkeit. Die wöchentlichen Besprechungen vor Ort mit den ausführenden Handwerkern waren für alle eine Selbstverständlichkeit.

Feuerschutz für alle Fälle



Besonders robust – Feuerschutztüren zwischen Terminal und Parkhaus

Um dauerhaft dem täglichen Besucherstrom, mit und ohne Gepäck, gewachsen zu sein, müssen die Türen an diesem neuralgischen Punkt nicht nur zuverlässig funktionell, sondern auch besonders widerstandsfähig sein.

Die hier eingesetzten stabilen zwei-flügeligen T90 „Teckentrup SV“ Feuerschutztüren sind stark im Nehmen. Im Brandfall schließen sie selbsttätig über Gleitschiens-türschließer. Für den Rauchschutz sorgt eine verschleißarme, absenk-bare Bodendichtung.

Für jeden Zweck der passende Abschluss

In der obersten Parkebene (-1) befinden sich die allgemeinen Versorgungs- und Kontrollräume, Servicebüro und Kunden-WC's.



Feuerhemmende T30 „Teckentrup OS“ Türen mit absenkbarer Bodendichtung gewährleisten vorbeugenden Brand- und Rauchschutz.

Moderne Rundverglasungen sowie der gelbe Anstrich, entsprechend der Farbkennzeichnung für Etage -1, geben den sonst so düsteren, lichtlosen Fluren und Nischen eine freundliche Atmosphäre und erleichtert die Orientierung.



Sicherheit für Mensch und Werte

Feuerschutz mit Durchblick

Bei allen Zugängen zu und zwischen den einzelnen Parkflächen sowie den Abschlüssen der Lüftungsräume und Sprinkleranlagen, gewährleisten insgesamt 64 zweiflügelige feuerbeständige T90 Türen die Absicherung der Fluchtwege im Brandfall. Alle Türen sind ebenfalls mit einer Feststellanlage und absenkbarer Bodendichtung ausgestattet.

In der Galerie geben dekorative Rundverglasungen am Gehflügel den Blick in den nächsten Raum frei, so dass entgegenkommende Personen gesehen werden, bevor man die Tür öffnet. So können Verletzungen verhindert werden.



Moderne Türentechnik

Im vorbeugenden Brandschutz müssen Feuerschutztüren selbstschließend sein. Daher sind alle 2-flügeligen Türen mit Obentürschließer und Feststellanlagen ausgestattet. Starke Haftmagnete halten im Alltagsbetrieb die Türen offen.

Damit sich die Durchgänge bei einem Brand schließen, werden die Haftmagnete über Rauchmelder stromlos geschaltet und die Türen über Türschließer automatisch geschlossen.

Räume mit hoher Brandgefahr

Auf jedem Geschoss der Tiefgarage befinden sich Elektroräume und Technischächte. Hier ist die Brandgefahr extrem groß. Daher übernehmen die feuerbeständigen T90-1 „Teckentrup OS“ Türen den geforderten Feuerschutz.

Durch die Integration in das farbige Leitsystem spielen die Türen auch optisch eine maßgebliche Rolle.



Zwischen den Brandabschnitten



Feuerschutz Sectionaltore – platzsparend konstruiert

Zwischen den Brandabschnitten auf den einzelnen Ebenen regeln zusätzlich hochwertige Feuerschutz Sectionaltore mit Antrieb die Sicherheit. Ausschlaggebend für den Einsatz dieses Tortyps waren neben dem integrierten Brandschutz die flexible, platzsparende Tor konstruktion.



Sichere und kompakte Zargenverkleidung

Denn das Torblatt spart (Park-) Platz. Es liegt geöffnet unter der Decke und benötigt seitlich viel weniger Platz als Schiebetore. Selbst die seitliche Zargenverkleidung wurde in Torfarbe ausgeführt.

Feuerschutz Schiebetore

Funktionelle Anforderungen und vorhandene Platzverhältnisse entscheiden in der Regel über den Tor typ. An den Ein- und Ausfahrten der einzelnen Etagen wurden T30-Schiebetore eingebaut. Die Tore sind seitlich neben der Öffnung abgestellt und werden im Normalfall durch Elektromagnete offen gehalten. Im Brandfall erfolgt die automatische Schließung über Gegengewicht. Teilweise befinden sich in den Torblättern schwellenlose Schlupftüren, damit im Notfall Personen aus der Parkebene flüchten können.



Anschlagsdämpfer
am Schiebetor



Das Bauwerk auf einen Blick

Steckbrief	Daten und Fakten
Bauherr	Lux-Airport S.A., Luxemburg-Findel
Architekt Vorplanung	TR-Engineering, Ingénieurs-conseils, Luxembourg se consult, Ingénieurs-conseils, Luxembourg
Bauzeit	ca. 4 Jahre
Kapazität	120.000 m ² für 4000 Parkplätze



Gesamtübersicht

