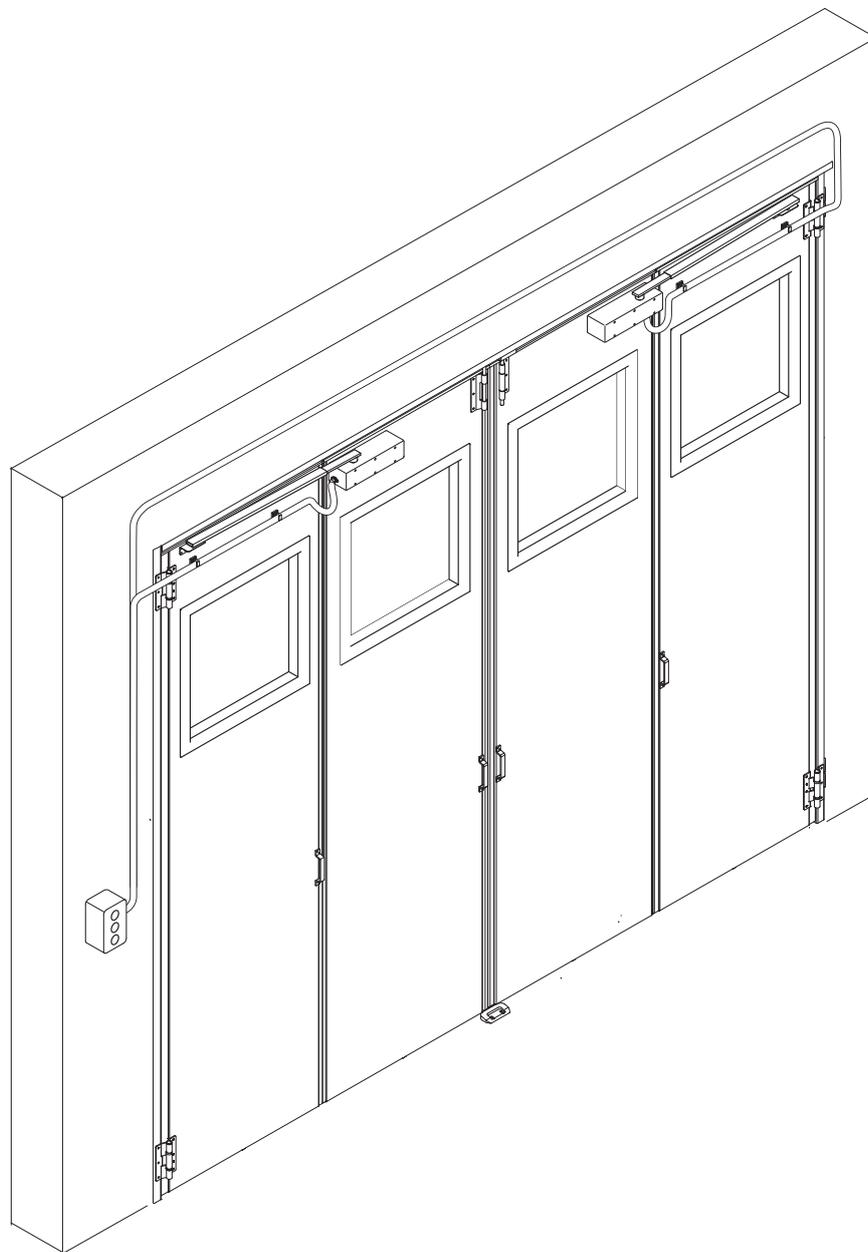


PORTES PLIANTES AVEC MOTORISATION

Instructions de montage, d'utilisation et d'entretien



1. Sommaire

1.	Sommaire	2
2.	Explication des symboles	3
3.	Vue d'ensemble des vis	4
4.	Informations générales	5
4.1	Qualifications	5
4.2	Garantie	5
4.3	Consignes générales de sécurité	5
4.4	Exigences concernant le lieu d'installation/ d'utilisation	6
4.5	Remarques relatives au montage de la porte	6
4.6	Remarques relatives au fonctionnement de la porte	6
5.	Généralités	7
5.1	Contenu	7
5.2	Schémas et variantes de montage	7
5.3	Mesures de contrôle	8
6.	Montage	9
6.1	Préparer le châssis	9
6.2	Montage de la butée inférieure (en option)	10
6.3	Montage du châssis dans la baie	10
6.4	Montage du châssis avant la baie	13
6.5	Montage des battants de la porte	16
6.6	Ajuster la porte	21
6.7	Fixer les châssis	24
6.8	Montage des butées	26
6.9	Montage du moteur	27
6.10	Raccordement du moteur et dispositifs de sécurité	29
6.11	Montage du déverrouillage de secours	31
6.12	Mise en service	32
6.13	Travaux de finition	33
7.	Utilisation	34
7.1	Ouvrir la porte	34
7.2	Fermer la porte	34
7.3	Déverrouillage de secours	35
8.	Entretien	36

2. Explication des symboles



Prudence ! Risque d'accidents corporels !

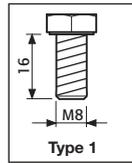
Attention ! Risque de dégâts matériels !

Remarque

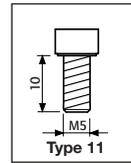
Contrôle du fonctionnement

Note de renvoi

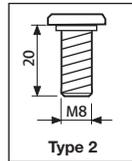
3. Vue d'ensemble des vis



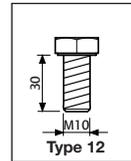
Type 1



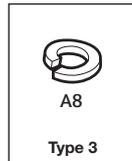
Type 11



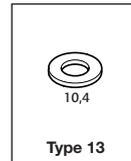
Type 2



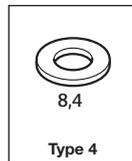
Type 12



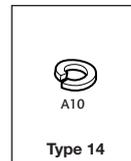
Type 3



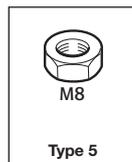
Type 13



Type 4



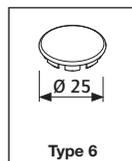
Type 14



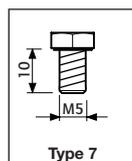
Type 5



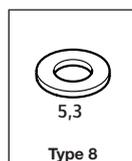
Type 15



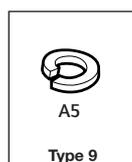
Type 6



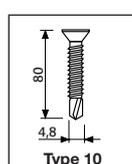
Type 7



Type 8



Type 9



Type 10

4. Informations générales

4.1 Qualifications

Le montage doit être effectué uniquement par des personnes qualifiées.

Les personnes qualifiées et spécialisées dans le montage de la porte

- ont été informées des dispositions générales et spécifiques en matière de sécurité et de prévention des accidents,
- ont suivi une formation sur l'utilisation de l'équipement de sécurité,
- ont suivi une formation sur la manipulation des outils manuels et électriques,
- ont participé à des intervalles réguliers à des formations organisées par le fabricant.
- connaissent les règles techniques ASR A1.7 (directive relative aux lieux de travail) ou les règles nationales en vigueur.

Prudence !

Le raccordement à l'alimentation électrique doit uniquement être effectué par un électricien confirmé.

Les électriciens confirmés

- doivent connaître les réglementations générales et spécifiques de la sécurité et de la prévention des accidents,
- doivent connaître les réglementations électrotechniques en vigueur (par ex. DIN VDE 0100 partie 600, DIN VDE 0100-722),
- doivent être capables de reconnaître les dangers et d'éviter les risques potentiels,
- doivent avoir lu et compris le contenu de la notice d'instructions de montage, d'utilisation et d'entretien.

4.2 Garantie

Une garantie relative au fonctionnement et à la sécurité ne peut être accordée que si

- les indications de sécurité et les avertissements ont été respectés,
- le montage a été effectué de manière conforme en suivant l'ordre des instructions,
- les accessoires utilisés sont des produits originaux Teckentrup,
- aucun autre objet n'a été fixé à la porte,
- les pièces de construction fournies n'ont pas été déréglées ou modifiées,
- l'entretien de la porte a été effectué régulièrement,
- l'exploitant a pris connaissance de toutes les instructions d'utilisation importantes (porte, moteur et dispositifs de sécurité).

4.3 Consignes générales de sécurité

Prudence !

- Un large périmètre de sécurité doit être établi autour de la zone de danger.
- Veiller à ce que les personnes qui ne sont pas concernées par le montage de la porte ne puissent pas accéder à la zone de danger.
- Le montage doit être effectué par deux personnes au moins.
- Le montage doit être effectué à partir d'un support stable (par ex. échafaudage).
- Les schémas fournis doivent être consultés en priorité.
- Afin d'éviter toute blessure par écrasement, la porte doit être uniquement ouverte et fermée lorsque personne ne se trouve dans la zone de la porte.
- En cas de défauts, la porte doit être arrêtée et l'installation devra être contrôlée par un monteur qualifié.



4. Informations générales

4.4 Exigences concernant le lieu d'installation/ d'utilisation

- La porte doit être uniquement montée sur des types de murs qui sont contrôlés et qui répondent aux exigences en matière de sécurité statique.

Les types de mur suivants sont acceptables :

- Mur conforme à la norme DIN 1053-1, classe de résistance des pierres à la pression 12 minimum, Mortier à maçonner du groupe II a minimum, épaisseur du mur ≥ 175 mm.
- Béton conforme à la norme DIN 1045, classe de résistance B15 minimum, épaisseur du mur ≥ 140 mm.
- Blocs et pierres fines de béton cellulaire conformes à la norme DIN 4165, classe de résistance de la pierre 4 minimum.
- Construction en acier avec calculs statiques.

Les chevilles suivantes sont recommandées :

- Mur : Fischer FUR
- Béton : Fischer FAZ, Fischer FH-S
- Béton poreux : sur demande

- Le sol fini doit être plat et horizontal.
- Les murs du côté de l'ouverture doivent être alignés entre eux.
- La porte ne doit pas pivoter dans des zones publiques.
- Dans la zone extérieure, un écoulement d'eau approprié est requis.
- La porte doit être reliée aux pièces de construction limitrophes de façon à ce que les conditions suivantes soient remplies :
 - Les charges de la porte ouverte et fermée sont absorbées de manière sûre et durable.
 - Les charges résultant du déplacement de la porte sont absorbées de manière sûre et durable.
 - Les forces ne doivent pas entraver la stabilité du mur attenant.
- Lorsque la porte est utilisée dans des zones à risque d'explosion, il est impératif de respecter les réglementations locales. L'exploitant doit informer le monteur des dispositions correspondantes. Les mesures de mise à la terre doivent être uniquement effectuées par du personnel qualifié.
- Dans la zone de montage, aucun câble d'installation et aucune conduite électrique ne doivent passer dans le mur.
- L'indice de protection IP 55 des motorisations doit être pris en compte. Il convient d'éviter tout contact direct avec de l'eau.
- Une entrée séparée ou un portillon est recommandé.
- Un connecteur CEE 3 pôles de 230 V, 1 phase et une protection par fusible de 10 A doivent être disponibles in situ.

4.5 Remarques relatives au montage de la porte

- Toutes les pièces de construction doivent rester dans leur emballage jusqu'au moment où elles sont requises pour le montage.
- Selon le modèle, la porte doit être montée dans la baie ou en applique extérieure.
- Les types de fixation qui ne sont pas représentés dans la notice doivent être validés par le fabricant.
- Si aucun revêtement de finition n'est spécifié, une peinture de finition doit être appliquée sur les portes montées en zone extérieure, 3 mois au plus tard, à compter de la fin du montage.
- La porte prête à l'emploi doit être conforme aux exigences de la norme EN 12604.

4.6 Remarques relatives au fonctionnement de la porte

- La mise en service du système de porte est uniquement autorisée si une protection minimale conforme à la norme DIN EN 12453 est assurée.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte.
- La porte ne doit jamais rester en position intermédiaire.
- L'ouverture et la fermeture des battants s'effectuent à l'aide des motorisations.
- Les battants des portes peuvent être ouverts à l'aide du déverrouillage de secours en cas d'urgence.

5. Généralités

5.1 Contenu

- Kit porte
- Kit accessoires
- Schéma spécifique de la porte
- Registre de contrôle avec schéma de raccordement

Vous trouverez des informations détaillées sur la liste de colisage fournie.



Remarque :

Si les chevilles de fixation n'ont pas été commandées, il convient d'observer les recommandations correspondantes (point 4.4 Exigences concernant le lieu d'installation/ d'utilisation).

Câble de raccordement :

Les câbles suivants ou des câbles similaires sont joints à la livraison pour le raccordement :

Moteurs	Oelflex ^R 2 x 2,5 mm ²
Barre palpeuse	Oelflex ^R 4 x 0,25 mm ²
Bouton-poussoir, interrupteur à clé et récepteur radio :	Oelflex ^R 5 x 0,75 mm ²

5.2 Schémas et variantes de montage

Les schémas généraux montrent le type de montage dans la baie.

Pour le type de montage et la direction d'ouverture de la porte, se référer au dessin spécifique à la porte.

Sous réserve de modifications techniques.



Note de renvoi :

Pour les variantes de montage qui ne sont pas décrites dans ces instructions, se référer aux instructions de montage pour portes pliantes ci-jointes.

5. Généralités

5.3 Mesures de contrôle

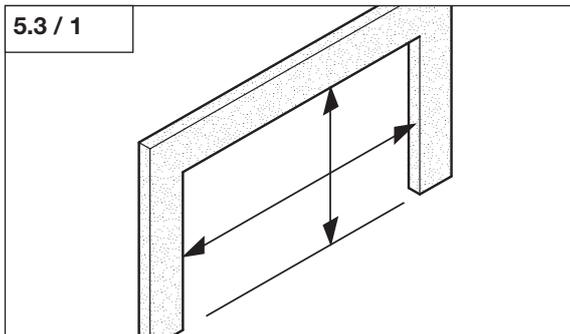


Note de renvoi :

Les dimensions de commande de la porte se trouvent sur la confirmation de commande ou sur le schéma spécifique de la porte.

- Vérifiez que les dimensions de commande de la porte soient bien adaptées au contexte architectural.

5.3 / 1



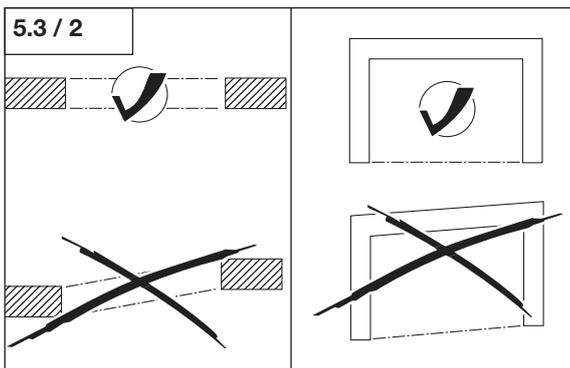
Remarque :

Avant de procéder au montage de la porte, les points suivants doivent être impérativement respectés :

- Le sol fini doit être plat et horizontal.
- Les murs situés du côté de l'ouverture doivent être alignés entre eux.
- Les distances entre le mur et la porte ouverte doivent être respectées.

- Contrôlez la chape.

5.3 / 2



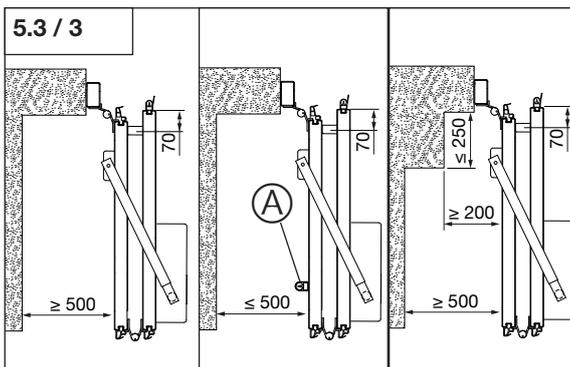
Prudence !

Pour éviter qu'une personne puisse être coincée, il faut installer une baguette à contact de sécurité (A) conforme à la norme DIN EN 12604 sur le battant de la porte si le retrait par rapport au mur est inférieur à la distance minimale indiquée.

- Vérifiez l'écart par rapport au mur du côté de l'ouverture.

Tout écart acceptable doit faire l'objet d'une demande auprès du fabricant avant le montage.

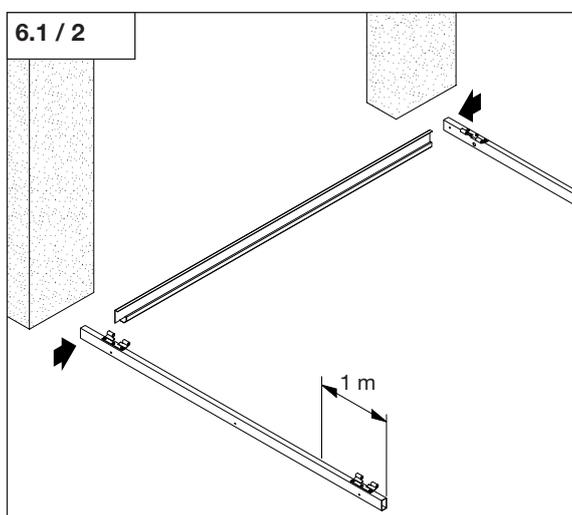
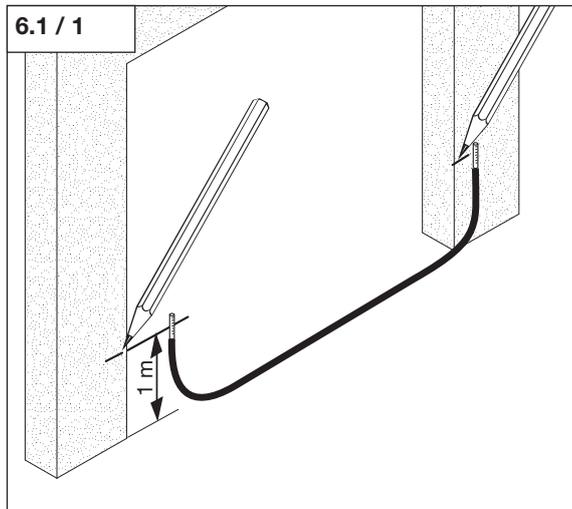
5.3 / 3



6. Montage

6.1 Préparer le châssis

- Dessinez le trait de niveau du côté du montage.
- Reportez le trait de niveau de l'autre côté.



Remarque :

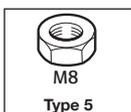
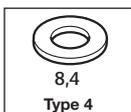
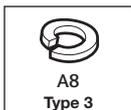
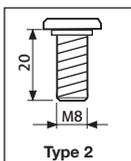
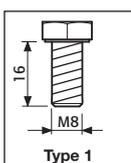
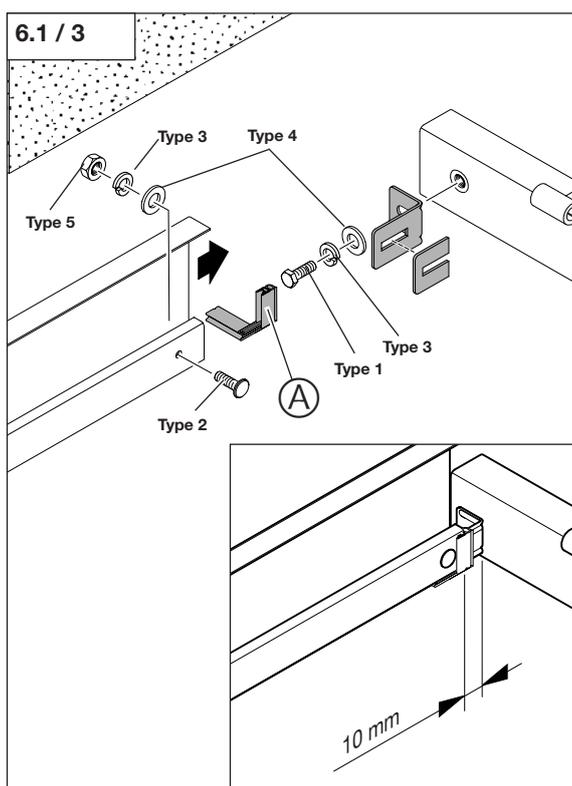
Le châssis doit être vissé de la manière suivante :

- Les paumelles doivent être alignées correctement.
- Afin d'éviter tout dérèglement ultérieur du châssis, un intervalle de 10 mm doit être respecté entre l'élément latéral du châssis et l'élément supérieur du châssis.

Le jeu doit être calfeutré à l'aide du profil de blocage en caoutchouc fourni (A).

- Placez les éléments du châssis devant l'ouverture.
- Dessinez le trait de niveau sur les châssis latéraux.

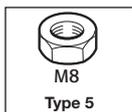
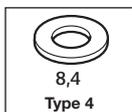
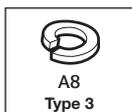
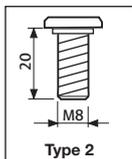
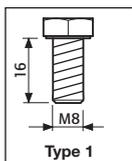
- Vissez les éléments de châssis entre eux.



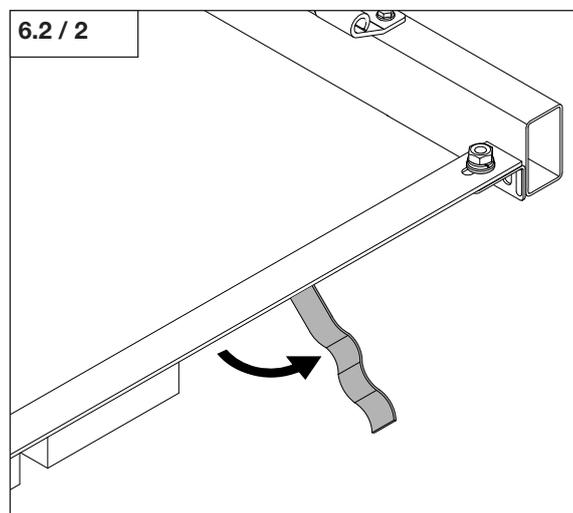
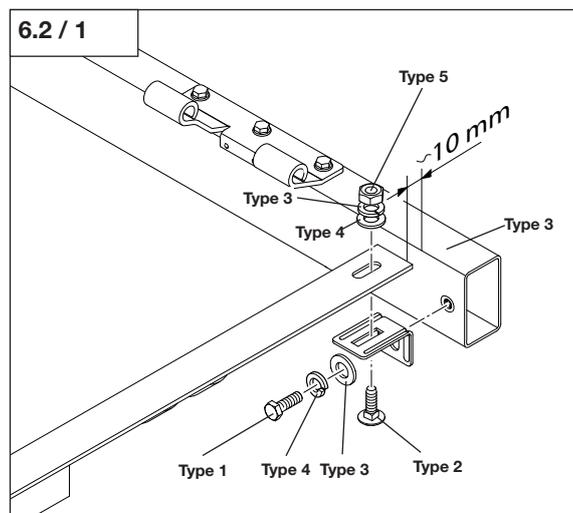
6. Montage

6.2 Montage de la butée inférieure (en option)

- Montez les équerres.

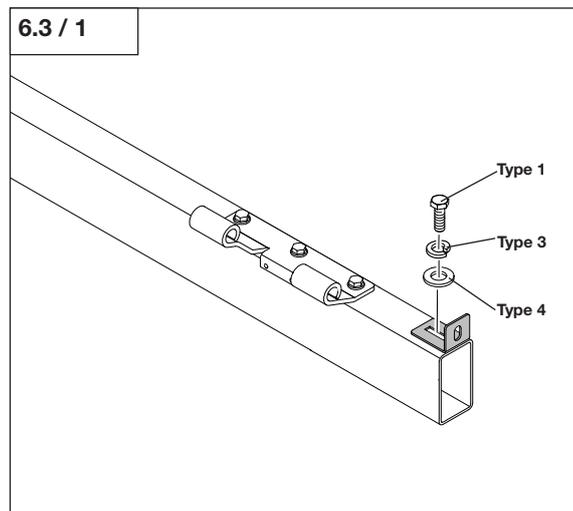
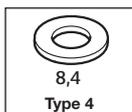
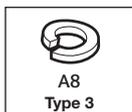
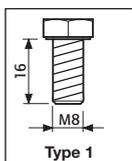


- Avant le levage, disposez toutes les armatures de montage.



6.3 Montage du châssis dans la baie

- Montez les équerres.



6. Montage

- Redressez le châssis.
- Placez le châssis dans la baie.

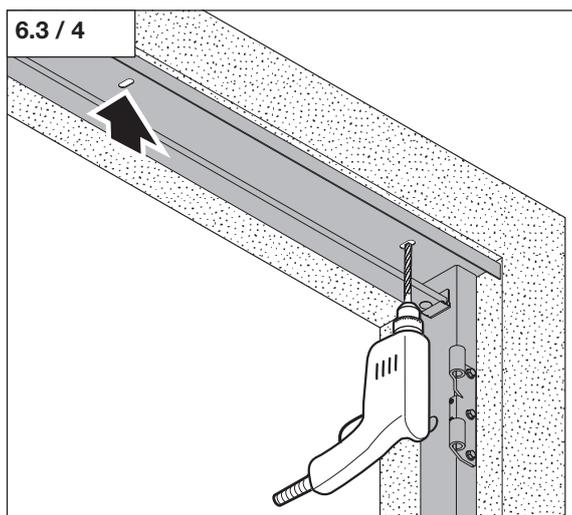
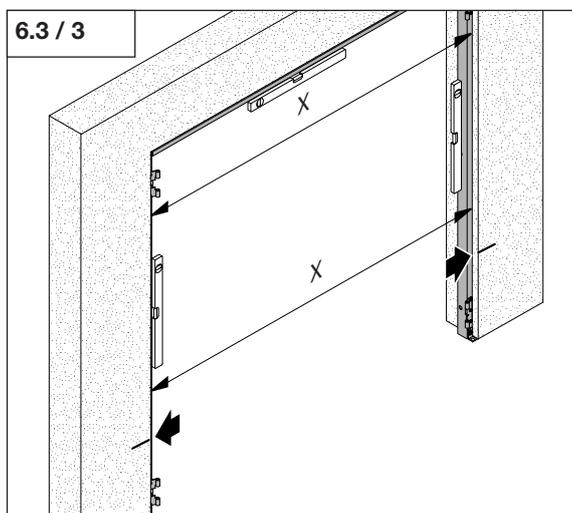
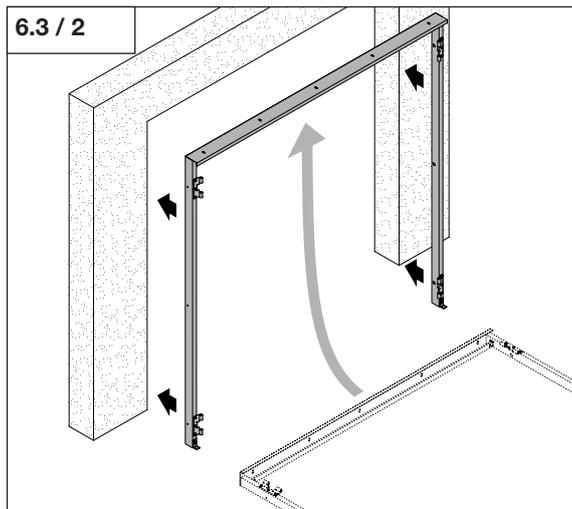


Attention !

Le châssis ne doit pas être fixé par soudage.

Le châssis doit être parfaitement aligné par rapport au centre et au trait de niveau.

- Ajustez le châssis.
 - Fixez le châssis dans la position alignée.
 - Contrôlez la dimension hors tout (X).
-
- Pour la fixation, percez les trous dans les perforations du linteau prévues à cet effet.



6. Montage

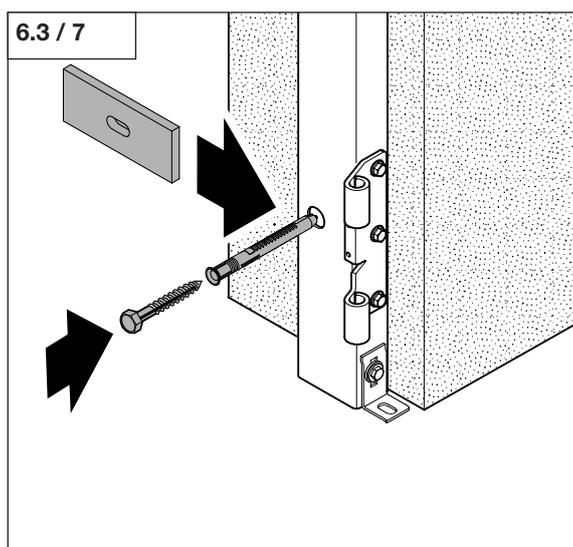
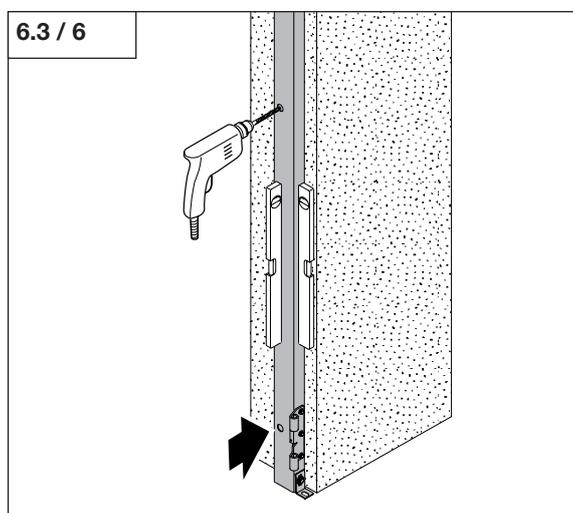
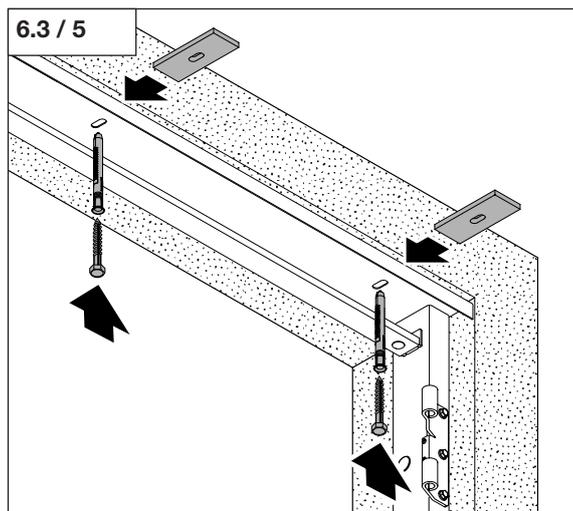


Remarque :

- Le châssis ne doit en aucun cas se tordre ni se bosseler lors du serrage des vis.
- Calez les inégalités ainsi que les espaces libres entre le linteau et le châssis.
- Nivelez les portes dotées de systèmes d'équilibrage.

- Vissez le châssis au linteau.
- Nettoyez la poussière de forage sur le châssis.

- Percez dans le mur à travers tous les trous du châssis latéral prévus à cet effet.



Remarque :

- Le châssis ne doit en aucun cas se tordre ni se bosseler lors du serrage des vis.
- Calez les inégalités ainsi que les espaces libres entre le mur et le châssis.

- Vissez les châssis latéraux au mur.

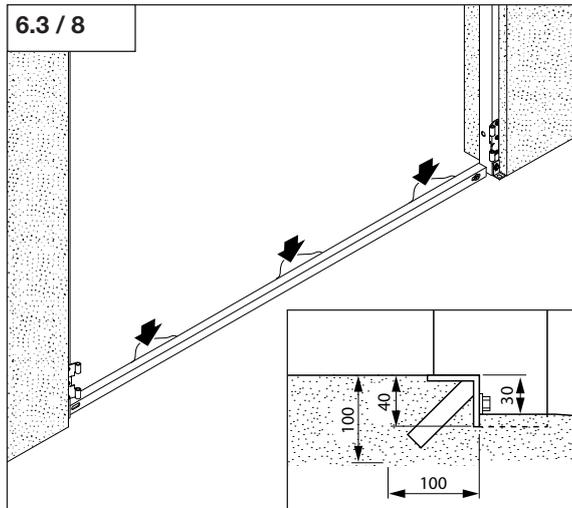
6. Montage

Butée inférieure (en option)

- Remplissez la butée inférieure.

Remarque :

Le remblayage doit être durci avant d'effectuer d'autres travaux.

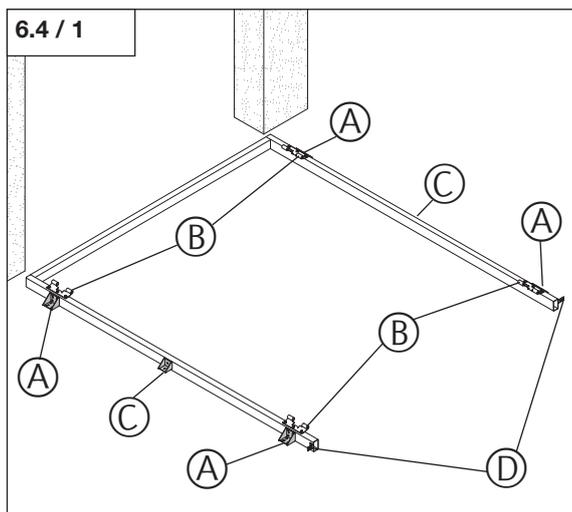


6.4 Montage du châssis avant la baie

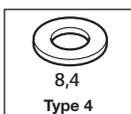
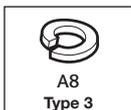
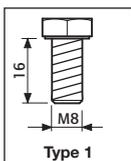
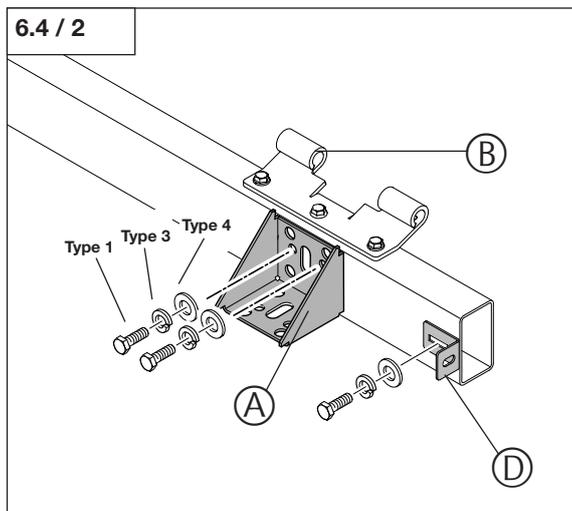
Remarque :

Les équerres doivent être fixées au châssis de la façon suivante :

- Les grandes équerres (A) doivent être montées à côté des paumelles (B).
- Les petites équerres (C) doivent être montées au centre.
- L'équerre de fixation au sol (D) doit être montée en bas.

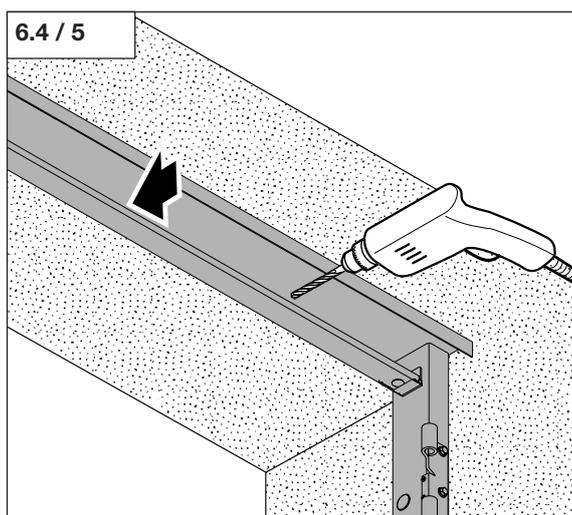
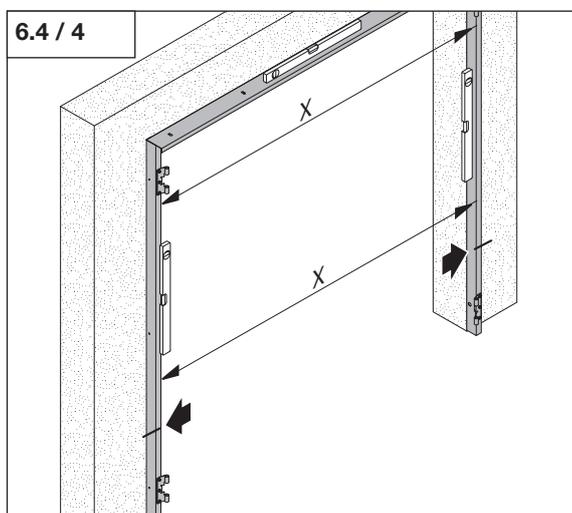
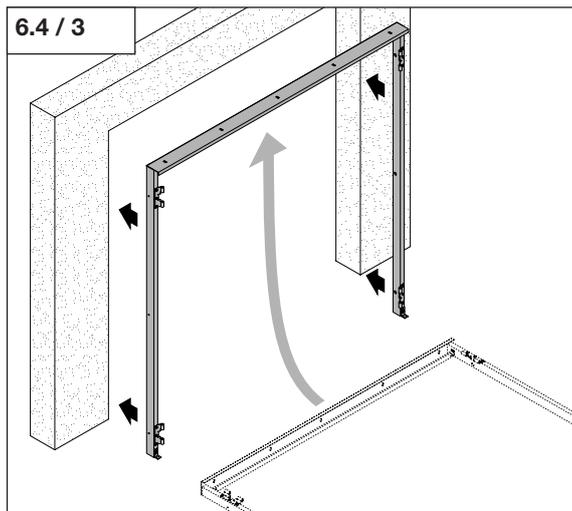


- Montez toutes les équerres.



6. Montage

- Redressez le châssis.
- Placez le châssis en applique extérieure (devant la baie).



- Centrez le châssis.
 - Alignez le châssis par rapport au trait de niveau.
 - Alignez verticalement le châssis.
 - Fixez le châssis dans la position alignée.
 - Contrôlez la dimension hors tout (X).
- Pour la fixation, percez les trous dans les perforations du linteau prévues à cet effet.

Attention !
Le châssis ne doit pas être fixé par soudage.



6. Montage

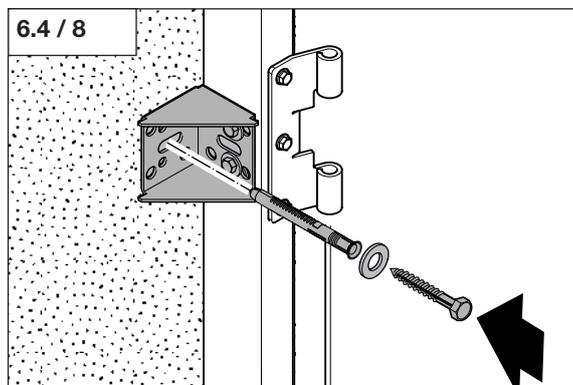
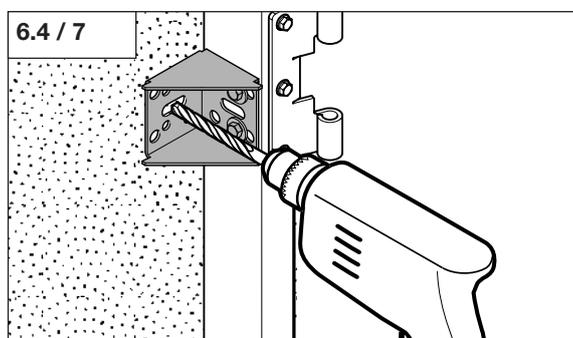
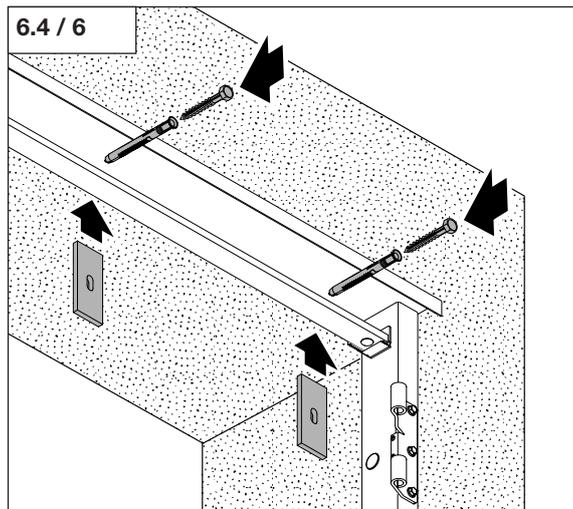


Remarque :

- Le châssis ne doit en aucun cas se tordre ni se bosseler lors du serrage des vis.
- Calez les inégalités ainsi que les espaces libres entre le linteau et le châssis.
- Nivelez les portes dotées de systèmes d'équilibrage.

- Vissez le châssis au linteau.
- Nettoyez la poussière de forage sur le châssis.

- Percez à travers les trous oblongs de l'équerre de fixation.



Remarque :

- Le châssis ne doit en aucun cas se tordre ni se bosseler lors du serrage des vis.
- Calez les inégalités ainsi que les espaces libres entre le mur et le châssis.

- Vissez les châssis latéraux au mur avec les équerres de fixation.

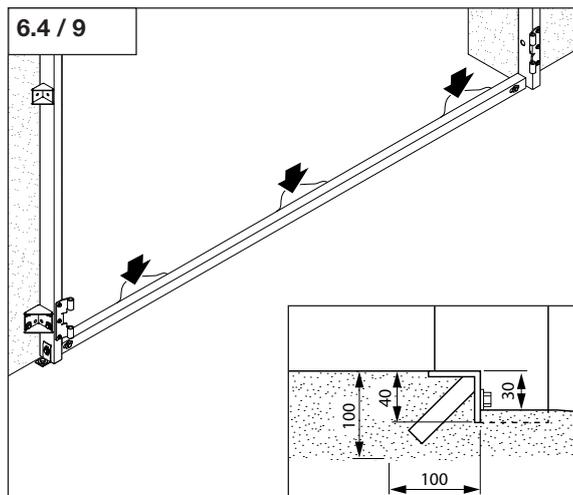
6. Montage

Butée inférieure (en option)

- Remblayez la butée inférieure.

Remarque :

Le remblayage doit être durci avant d'effectuer d'autres travaux.

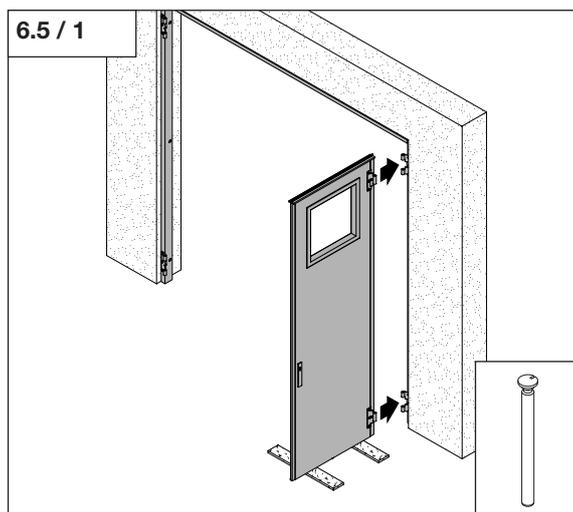


6.5 Montage des battants de la porte

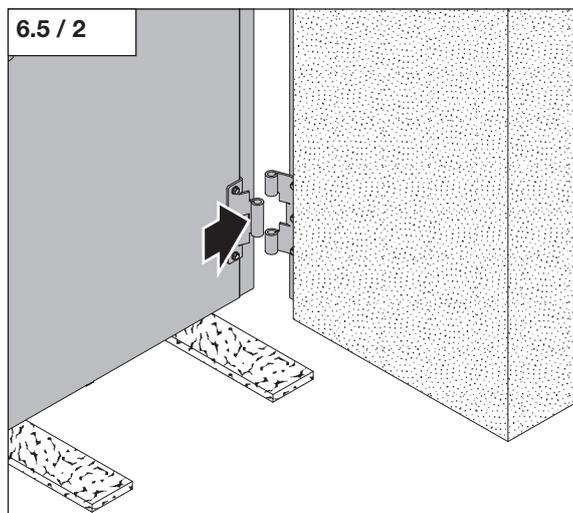
Remarque :

Pour le montage de la porte, les points suivants doivent être respectés :

- Retirez précautionneusement les battants de la porte de leur emballage.
- Sortez et montez les battants de la porte dans l'ordre indiqué.
- Les battants de la porte doivent être posés sur des blocs de bois.
- Afin de garantir un fonctionnement durable, nettoyez et lubrifiez les paumelles et les boulons avant le montage.



- Placez le battant de la porte dans la paumelle inférieure.



6. Montage



Remarque :

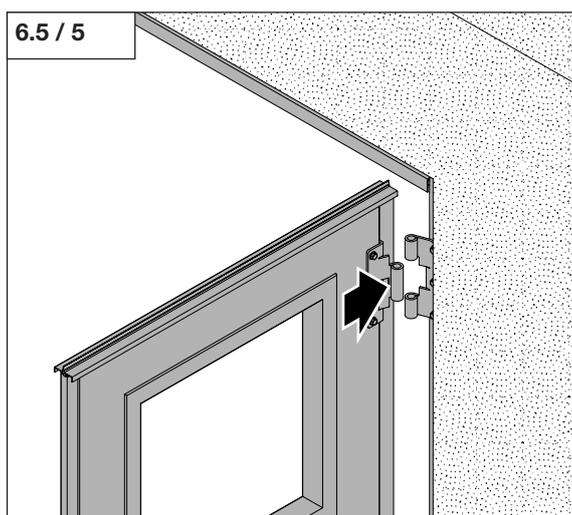
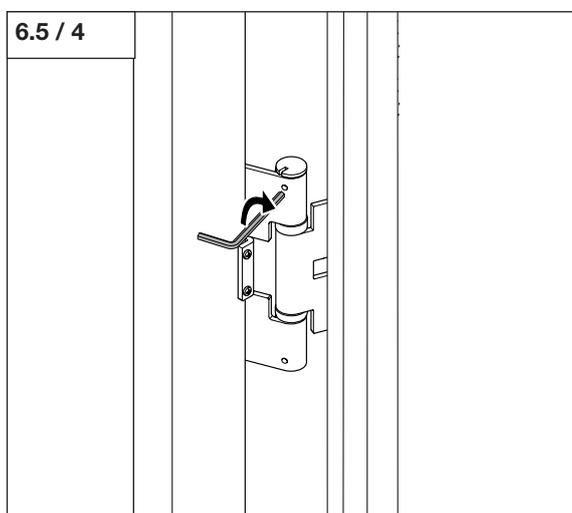
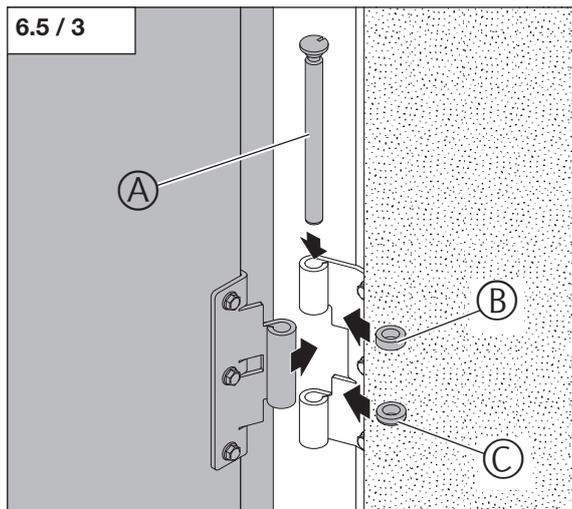
Monter le palier (C) de façon à ce que le côté arrondi soit orienté vers le bas.

- A Boulon
- B Pièce d'écartement
- C Palier (côté arrondi en bas)

- Assemblez le battant de la porte avec le châssis.

- Sécurisez le goujon avec la tige filetée.

- Placez le battant de la porte dans la paumelle supérieure.



6. Montage

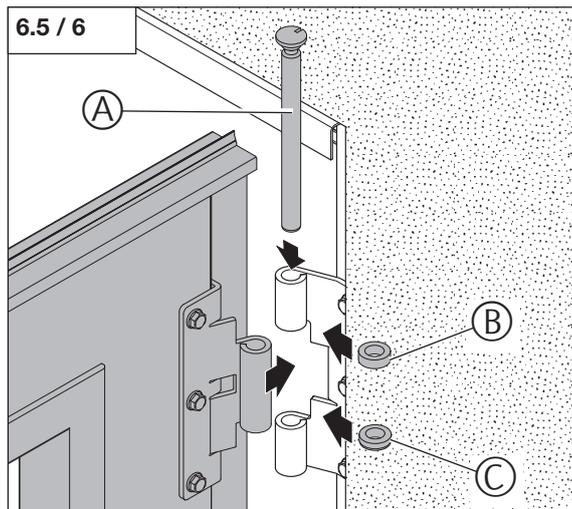


Remarque :

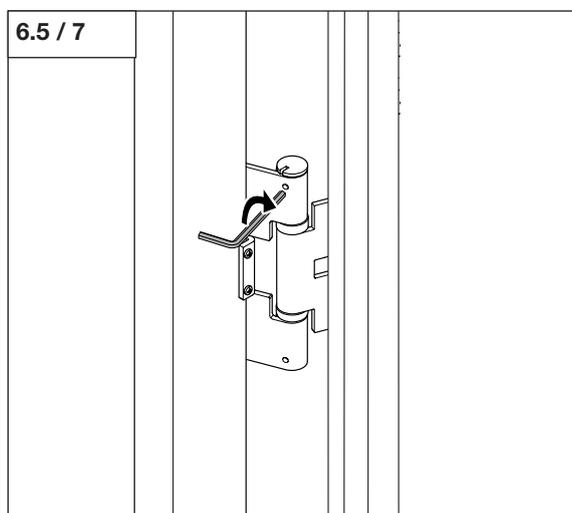
Monter le palier (C) de façon à ce que le côté arrondi soit orienté vers le bas.

- A Boulon
- B Pièce d'écartement
- C Palier (côté arrondi en bas)

- Assemblez le battant de la porte avec le châssis.



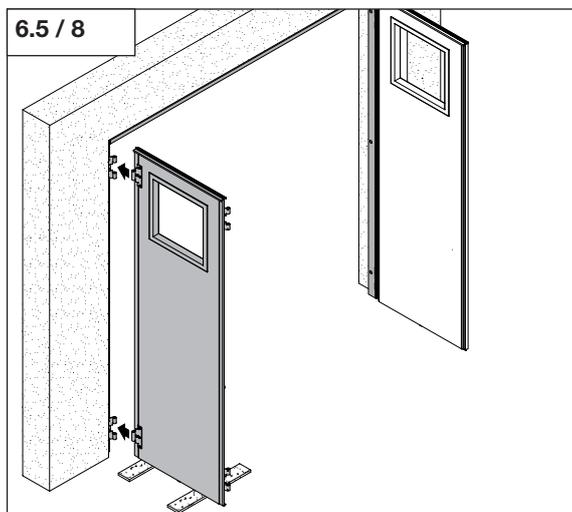
- Sécurisez le goujon avec la tige filetée.



Attention !

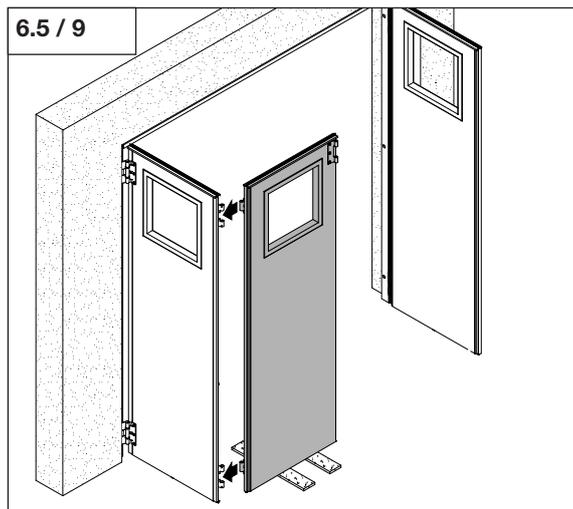
Pour ne pas endommager les panneaux de la porte et le châssis, les panneaux de la porte doivent être bloqués après le montage afin d'éviter tout rabattement et mouvement involontaire.

- Montez le deuxième battant de la porte sur le côté opposé du châssis.

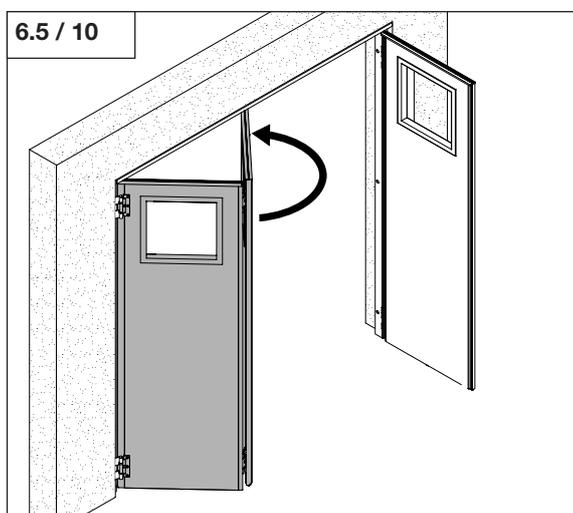


6. Montage

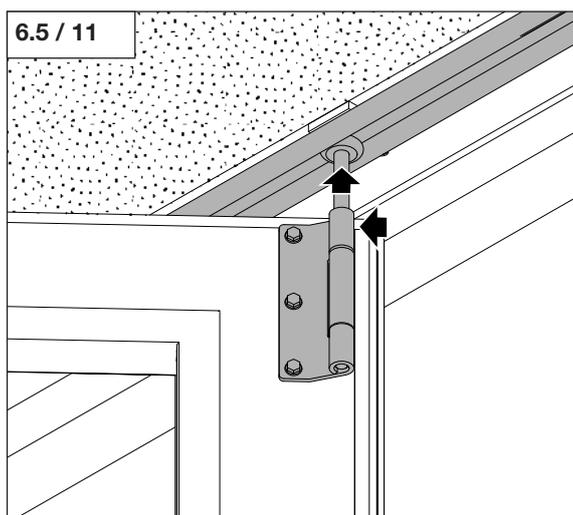
- Montez le troisième battant de la porte.



- Repliez le deuxième battant de porte sous l'élément de châssis supérieur.

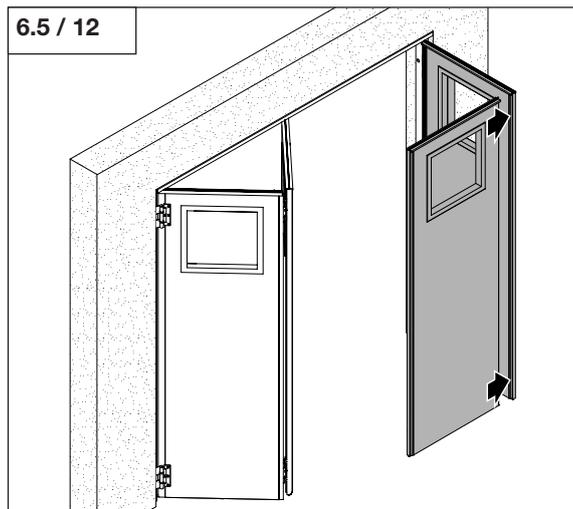


- Dévissez la tige filetée sur le support-galet.
- Faites coulisser le galet de roulement dans le rail de guidage.
- Serrez la tige filetée dans l'encoche du galet de guidage.

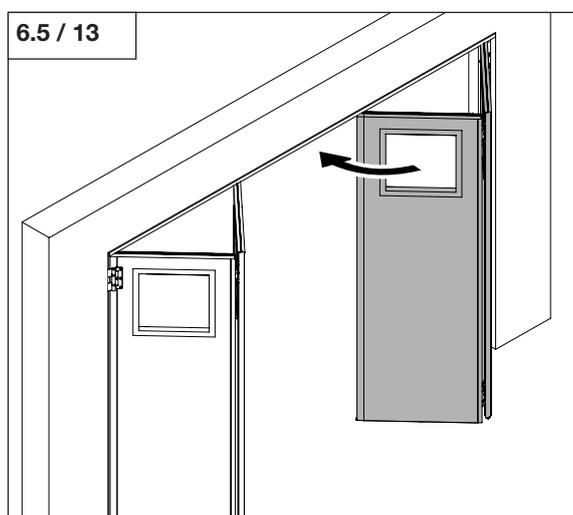


6. Montage

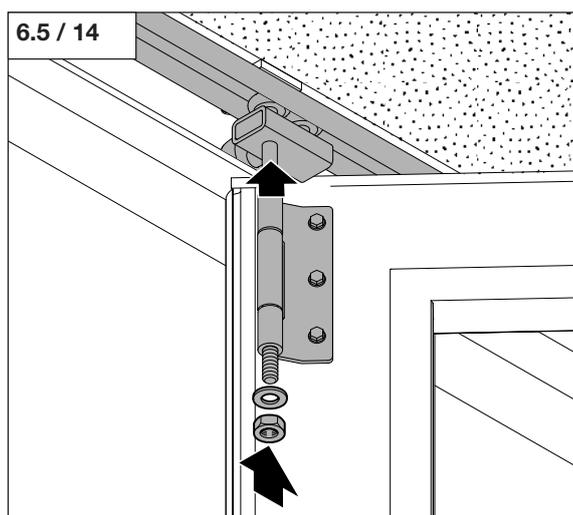
- Montez le quatrième battant de porte.



- Repliez le quatrième battant de porte sous l'élément de châssis supérieur.



- Insérez le galet de décharge dans le rail de guidage.
- Glissez le support-galet sur le galet de renvoi.
- Vissez le support-galet à fond.
- Vissez l'écrou sur le galet de renvoi.



Remarque :

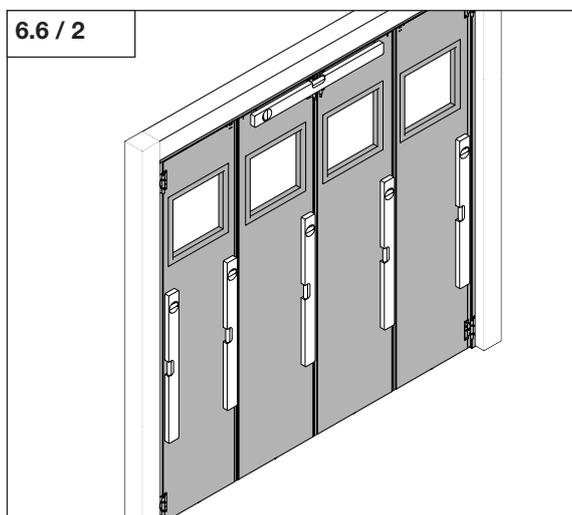
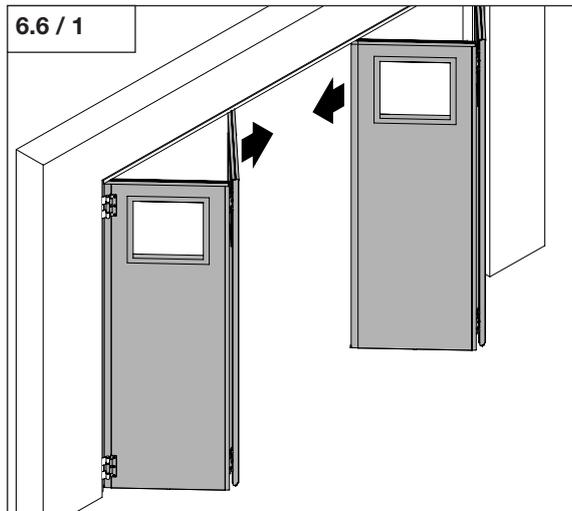
L'écrou permet d'ajuster le battant en hauteur.



6. Montage

6.6 Ajuster la porte

- Fermez la porte.



Contrôle de fonctionnement :

Les points suivants doivent être remplis :

- La porte doit se fermer facilement et complètement.
- La porte doit être totalement étanche.
- Les joints en caoutchouc doivent être placés bord à bord.
- La porte doit être alignée horizontalement et verticalement.

Si le contrôle du fonctionnement échoue, la porte doit être ajustée jusqu'à ce que toutes les exigences soient remplies.

Les mesures suivantes permettent d'ajuster la porte.

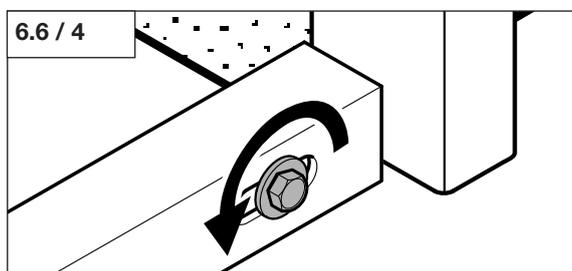
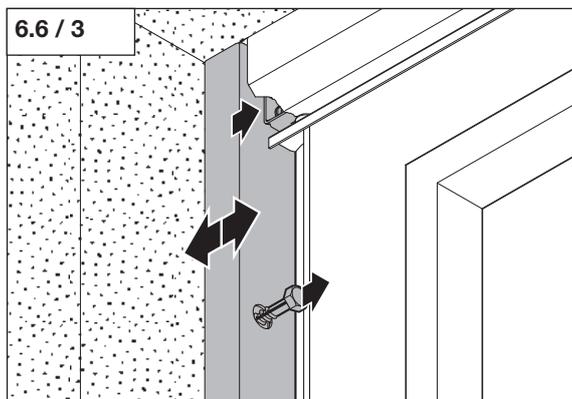
Ajustement du châssis latéral

- Desserrez l'équerre au niveau du châssis.
- Desserrez l'équerre du mur.

Remarque :

Sur les portes avec butée inférieure, la vis au niveau de la butée doit être légèrement desserrée.

- Ajustez la porte en déplaçant le châssis.
- Serrez l'équerre à fond.
- Serrez à fond le châssis contre le mur.
- Vissez la butée inférieure à fond.



6. Montage



Ajustement des paumelles

Remarque :

L'ajustement de la porte avec les paumelles doit être effectué de paumelle en paumelle. Les modifications effectuées sur les paumelles se totalisent.

Paumelle supérieure

La paumelle peut être serrée à l'aide de la vis Torx M6x20.

Paumelle inférieure

La paumelle peut être enfoncée à l'aide de la goupille filetée M8.

- Desserrez la paumelle sur le battant de la porte.
- Appuyez sur le profil en caoutchouc afin de l'extraire partiellement du support.
- Ajustez le battant de la porte à l'aide des vis Torx en haut et en bas (3 mm max.).
- Ré-enfoncez le profil en caoutchouc dans le support.
- Fixez la paumelle sur le battant de la porte.

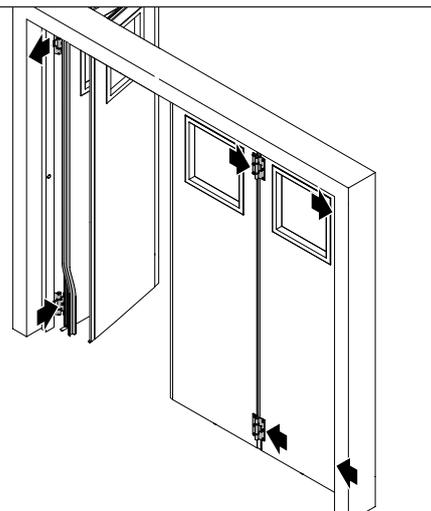
Ajustement du joint en caoutchouc

Remarque :

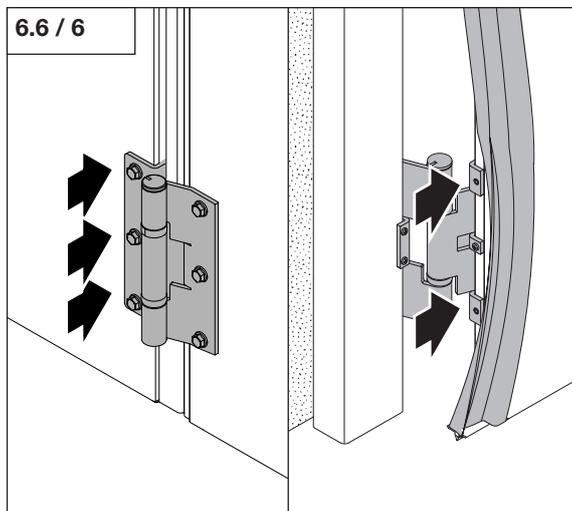
Lorsque la porte est fermée, les joints en caoutchouc ne doivent en aucun cas être écrasés ni former de renflements.

- Ajustez les joints en caoutchouc de façon à ce qu'ils soient bord à bord.
- Placez les bouchons sur les trous dans les châssis latéraux.

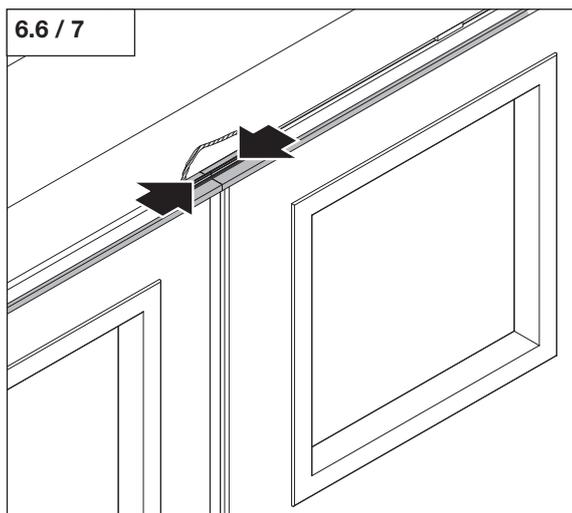
6.6 / 5



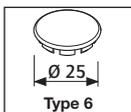
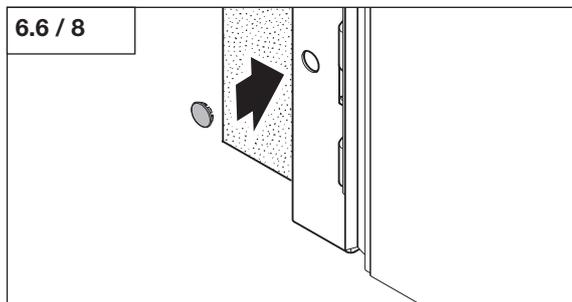
6.6 / 6



6.6 / 7



6.6 / 8



6. Montage

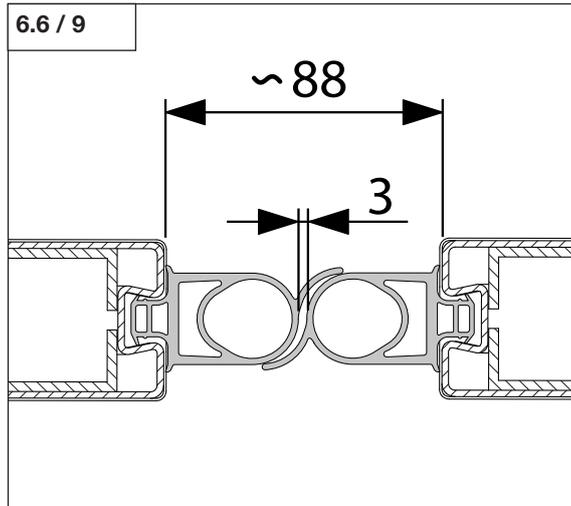


Ajustage des baguettes à contact de sécurité

Remarque :

Pour éviter le déclenchement des barres palpeuses lors de la fermeture, il faut régler les battants.

- Vérifiez les écarts des barres palpeuses et ajustez-les si nécessaire.

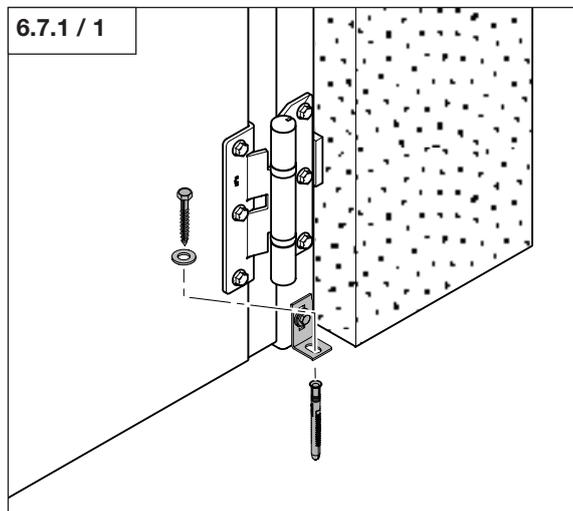


6. Montage

6.7 Fixer les châssis

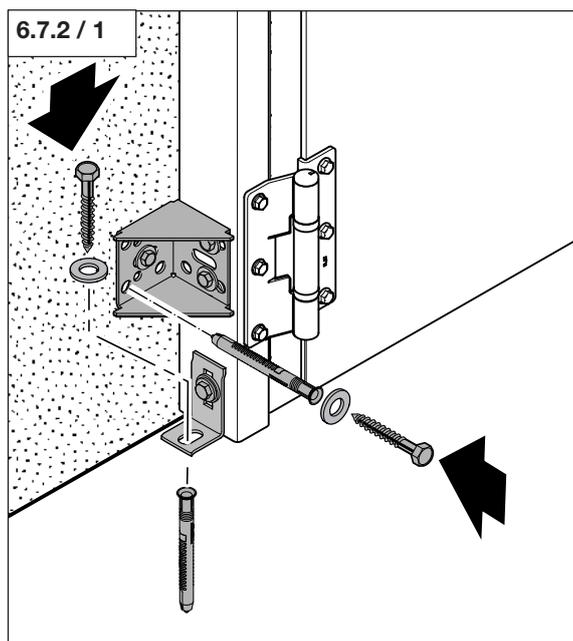
6.7.1 Montage des châssis dans la baie

- Vissez les châssis latéraux avec l'équerre de fixation au sol dans le sol.



6.7.2 Montage des châssis devant la baie

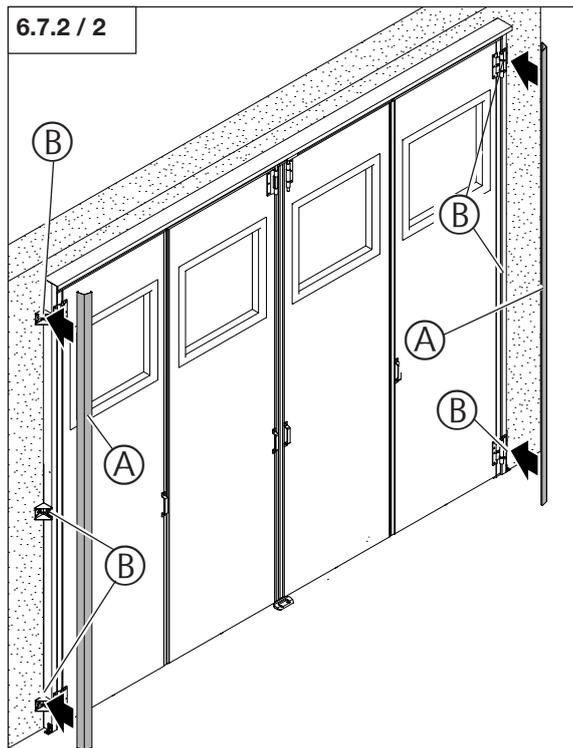
- Vissez les châssis latéraux avec l'équerre de fixation au sol dans le sol.
- Vissez une autre vis dans le mur à travers toutes les équerres de fixation.



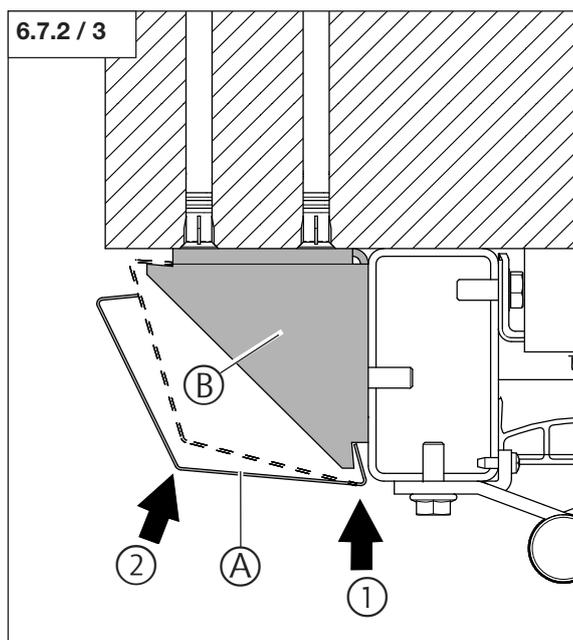
6. Montage

Monter les caches latéraux (en option)

Les caches latéraux (A) doivent être clipsés sur les équerres de fixation (B).



- Positionnez l'arête correspondante du cache latéral (A) dans les encoches frontales des équerres de fixation (B).
- Exercez une poussée rapide et forte sur le cache latéral (A) pour que son arête arrière s'engage dans l'encoche arrière de l'équerre de fixation (B).



6. Montage

6.8 Montage des butées

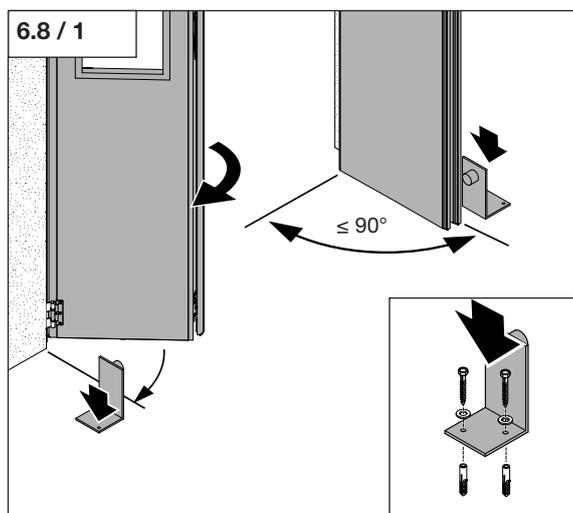
Montage de la butée d'ouverture de porte



Attention !

Afin de ne pas endommager la porte, les battants ne doivent pas être ouverts à plus de 90°.

- Montez les bloqueurs de porte.



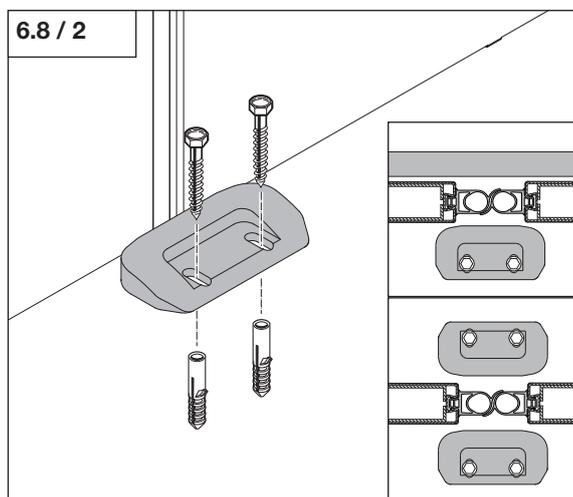
Montage des pièces de guidage de porte



Remarque :

Pour les portes avec butée inférieure, seul un guidage de porte doit être monté.

- Vissez les guidages de porte au milieu, devant la porte.



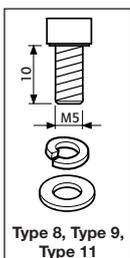
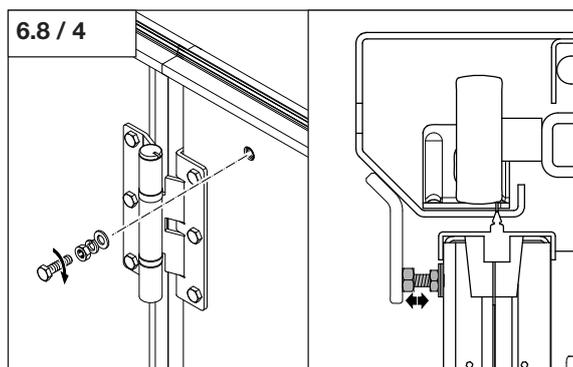
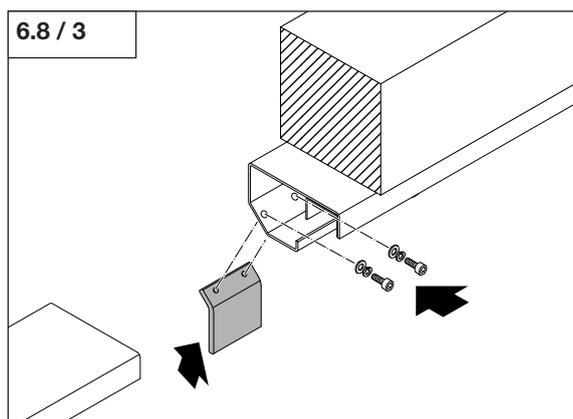
Montage de la butée de fermeture de la porte



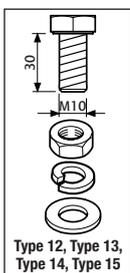
Remarque :

Les trous pour les butées sont prépercés sur le châssis et sur les battants des portes.

- Ouvrez les deux côtés de la porte.
- Vissez les butées sur chaque côté du châssis.
- Vissez les vis de butée sur les battants des portes.
- Réglez la butée de porte à l'aide des vis de butée.



Type 8, Type 9,
Type 11



Type 12, Type 13,
Type 14, Type 15

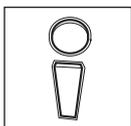
6. Montage

6.9 Montage du moteur



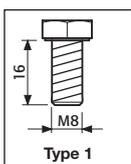
Remarque :

Les trous pour le montage des moteurs (A) et des équerres (B) sont prépercés sur les battants des portes.

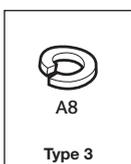


Note de renvoi :

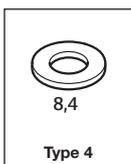
Pour le montage des moteurs (A), il faut tenir compte des instructions de la notice de motorisation correspondante.



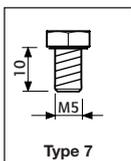
- Vissez les moteurs (A) et les équerres (B) sur les battants des portes.



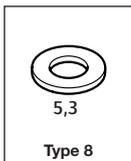
- Ouvrez les deux côtés de la porte.



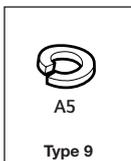
- Déterminez la cote X entre les points de rotation.



- Adaptez le tube rectangulaire (C) en longueur.



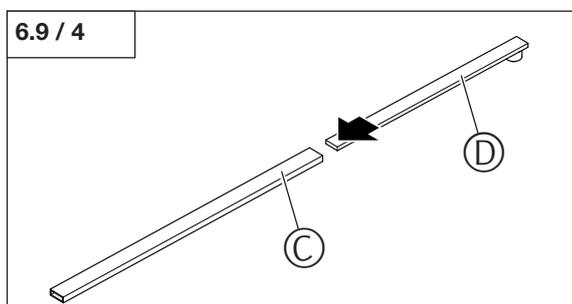
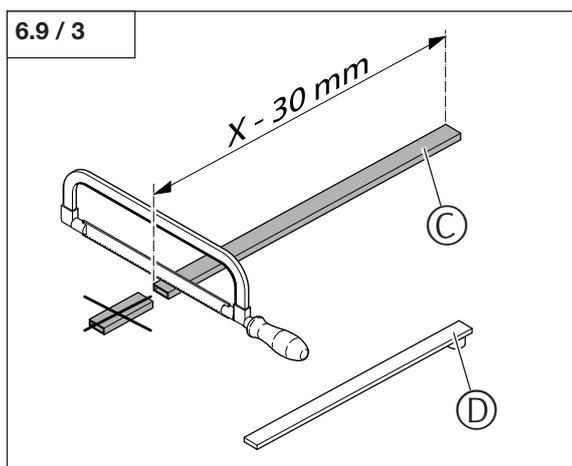
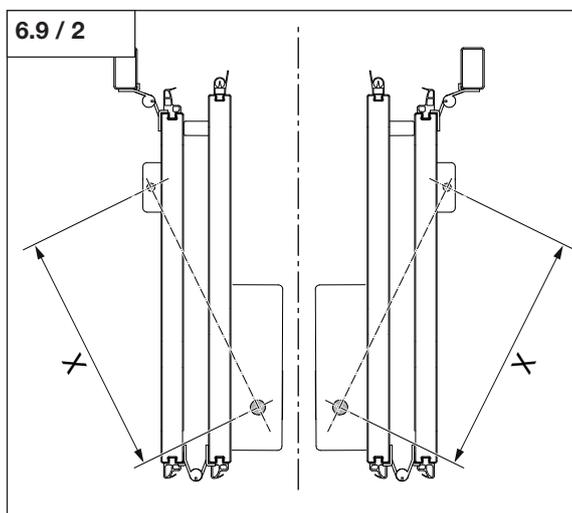
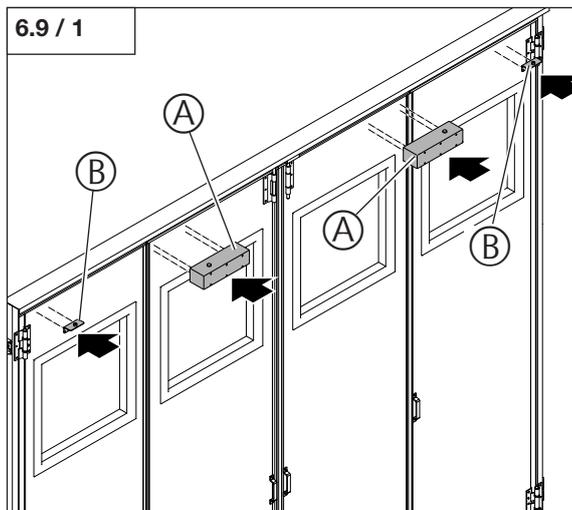
Longueur X déterminée - 30 mm



Remarque :

Avant d'insérer la barre de poussée (D), il convient de la graisser.

- Faites glisser la barre de poussée (D) dans le tube rectangulaire (C).



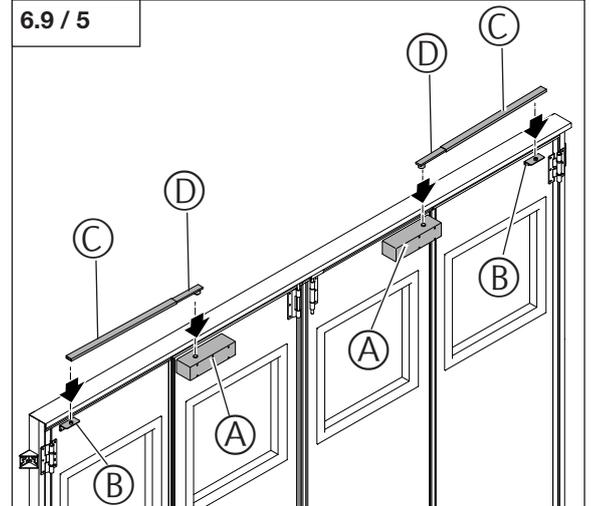
6. Montage



Remarque :

Le matériel de fixation est joint au moteur.

- Vissez la barre de poussée (D) au moteur (A).
- Vissez le tube rectangulaire (C) sur l'équerre (B).



6. Montage

6.10 Raccordement du moteur et dispositifs de sécurité

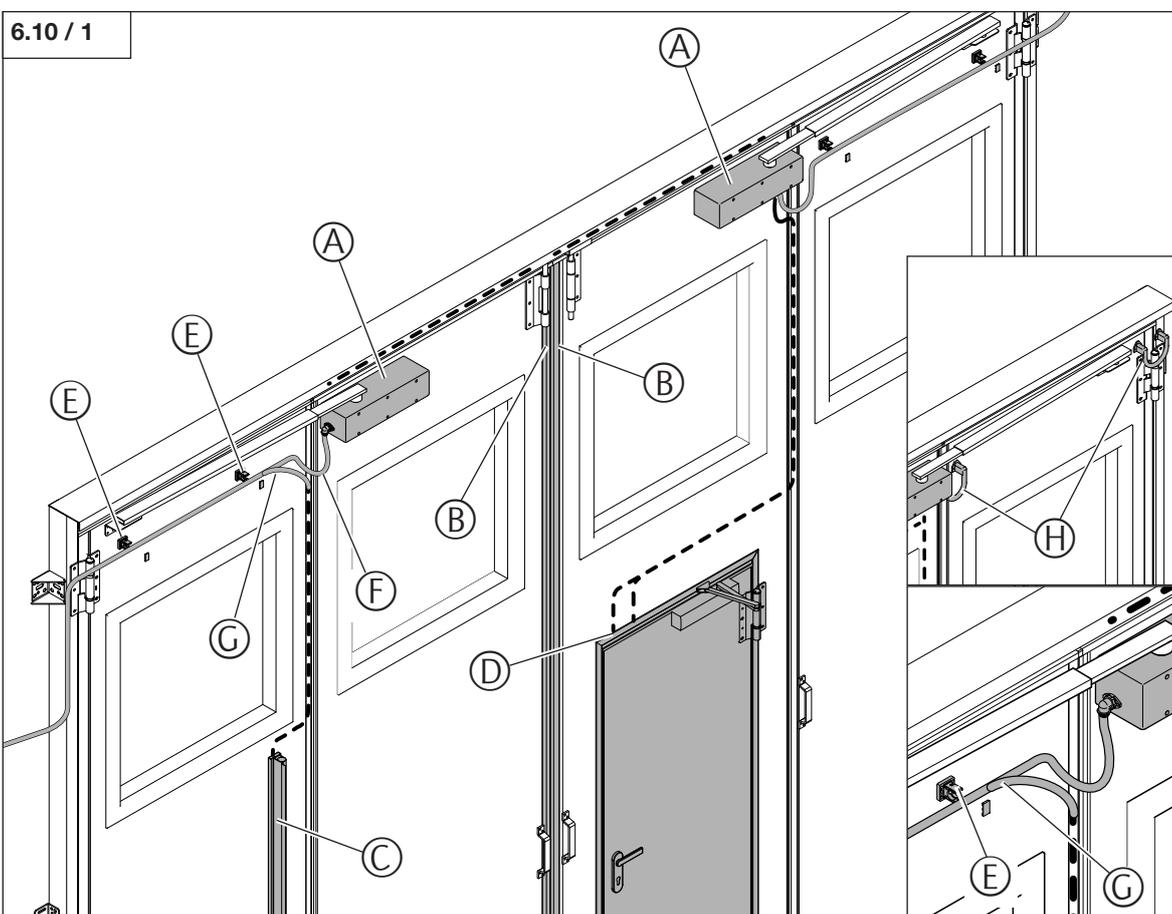


Attention !

Pour éviter d'endommager les câbles, la gaine de câbles (F) doit être posée avec une boucle suffisamment grande au niveau de la transition entre les battants du système de porte. La place requise pour la pose de la gaine de câbles (F) doit être déterminée lorsque les battants sont ouverts.

Remarque :

La manière de poser les câbles dépend de la configuration du système de porte. Les câbles doivent être posés sur le panneau de porte à l'aide de colliers de fixation de gaine (E) ou de passages de gaine (H) optionnels. Les dispositifs de sécurité requis dépendent du système de porte respectif. Les portes pliantes qui sont exploitées avec une commande de type « homme mort » ne requièrent pas de barre palpeuse aux bords de fermeture principaux (B).



A	Moteur	D	Contact de sécurité du portillon
B	Barre palpeuse au bord de fermeture principal	E	Colliers de fixation de gaine
C	Barre palpeuse sur la surface du battant (si nécessaire)	F	Gaine de câbles
		G	Raccord de gaine (répartiteur)
		H	Passages de gaine (en option)

Note de renvoi :

L'utilisation d'une barre palpeuse pour les battants (C) dépend de la configuration locale. Les conditions relatives à l'application d'une barre palpeuse pour les battants (C) sont décrites au point 5.3 / 3.



6. Montage

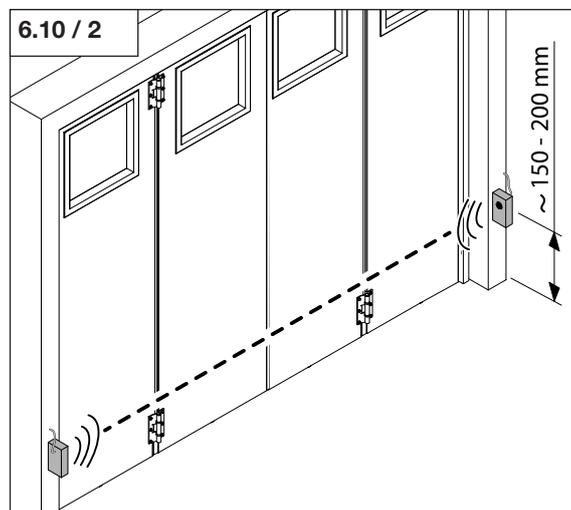
- Fixez les colliers de fixation de gaine (E) sur le panneau de porte.
- Posez les gaines pour les câbles (F/H).
- Acheminez les câbles des dispositifs de sécurité (B+C+D) et des moteurs (A) à travers les gaines (F) vers la commande.
- Fermez les colliers de fixation de gaine (E).
- Acheminez tous les câbles vers la commande.



Prudence !

Lorsque le système de porte est exploité avec une « commande par impulsion », il doit être sécurisé par au moins une barrière photo-électrique pour éviter de blesser des personnes. Des barrières photo-électriques supplémentaires peuvent être montées pour augmenter le niveau de sécurité. Aucune barrière photoélectrique n'est nécessaire avec une commande de type « homme mort ».

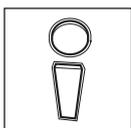
- Montez la barrière photo-électrique.
- Acheminez les câbles de la barrière photo-électrique vers la commande.



Note de renvoi :

Le raccordement des câbles à la commande doit être effectué selon les instructions de la notice d'utilisation de la commande et selon le schéma de raccordement joint à la livraison.

- Raccordez les moteurs et tous les dispositifs de sécurité à la commande.
- Connectez au moins un bouton-poussoir à la commande pour ouvrir et pour fermer la porte.



6. Montage

6.11 Montage du déverrouillage de secours

Moteurs situés à l'intérieur

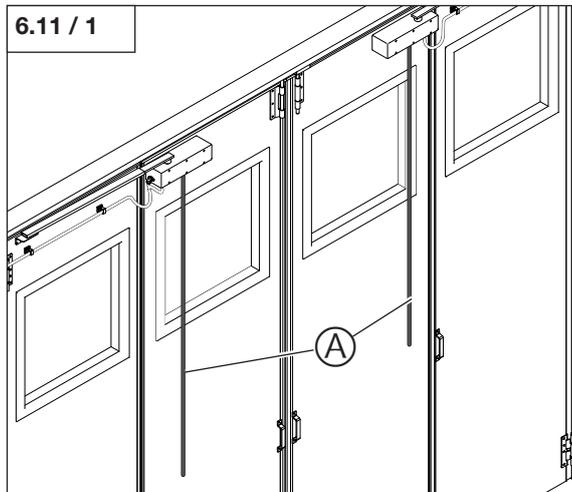
L'actionnement du déverrouillage s'effectue à l'aide d'un câble (A) monté au niveau du moteur.

- Fixez le câble (A) au moteur.

Contrôle du fonctionnement :

Le câble (A) doit remplir les conditions suivantes :

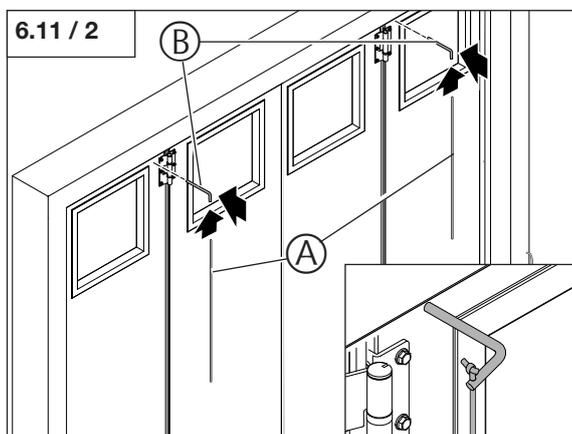
- Il doit être correctement fixé au dispositif de déverrouillage.
- Il doit pendre librement.
- Il ne doit pas être coincé lorsque la porte est en mouvement.



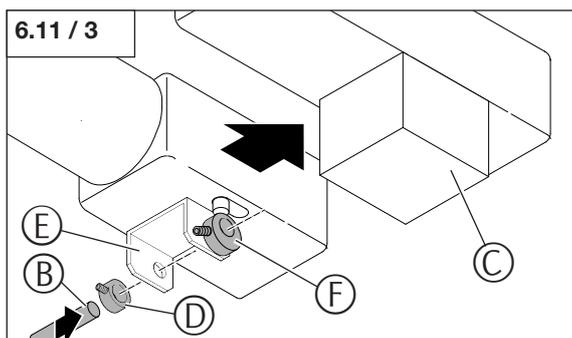
Moteurs situés à l'extérieur

L'actionnement du déverrouillage s'effectue à l'aide d'un dispositif de renvoi (B).

- Enlevez le cache (C).
- Introduisez le renvoi (B) de l'intérieur dans les trous prépercés vers le moteur.
- Fixez le câble (A) au renvoi (B).



- Introduisez le renvoi (B) dans le moteur (E) en traversant la bague de positionnement (D).
- Placez l'anneau excentrique (F) sur le renvoi (B).
- Réglez l'anneau excentrique (F).
- Visser et fixez la bague de positionnement (D) et l'anneau excentrique (F).



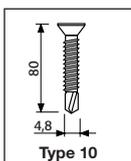
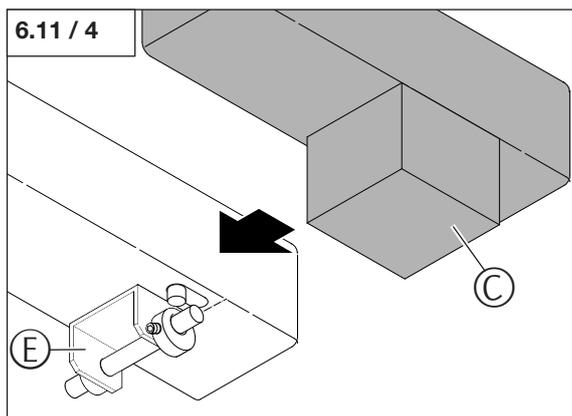
Contrôle du fonctionnement :

L'anneau excentrique (F) doit être réglé de telle sorte que le moteur déverrouille lorsque l'on tire sur le câble (A).

Remarque :

Le cache (C) doit être sécurisé de l'intérieur par deux vis contre les tentatives d'effraction.

- Vissez le cache (C) sur le moteur (E).
- Fixez le cache (C) de l'intérieur à l'aide de deux vis.



6. Montage

6.12 Mise en service

Définir l'ordre de fermeture

Note de renvoi :

Pour définir l'ordre de fermeture, il convient d'observer les instructions de la notice d'utilisation du système de commande.

Remarque :

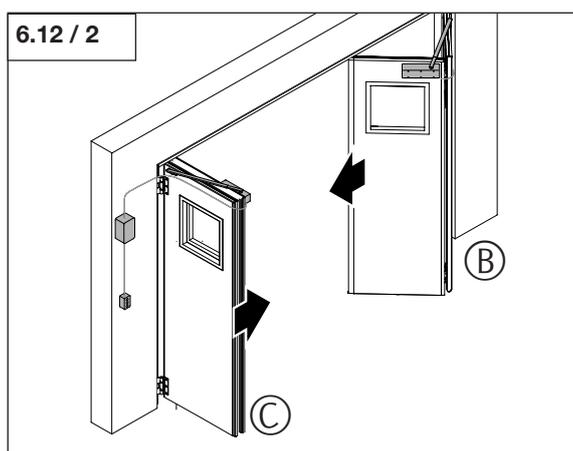
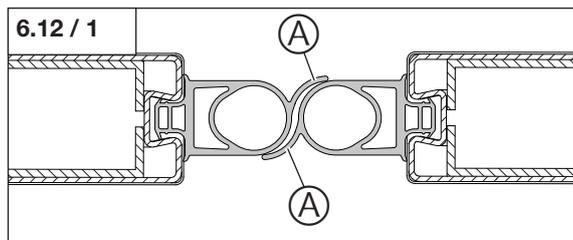
Pour assurer le fonctionnement impeccable de la porte, les lèvres des joints d'étanchéité (A) doivent toujours être positionnées correctement l'une en face de l'autre. À cet égard, il faut tenir compte des conditions suivantes :

- Le battant droit (B) doit toujours fermer avant le battant gauche (C).
- Le battant droit (B) doit toujours ouvrir après le battant gauche (C).

La paire de battants gauche et celle de droite sont définies quand on se positionne du côté vers lequel la porte se plie.

- B Paire de battants droite
C Paire de battants gauche

- Réglez l'ordre de fermeture à l'aide de la commande.



Régler les positions de fin de course

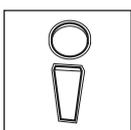
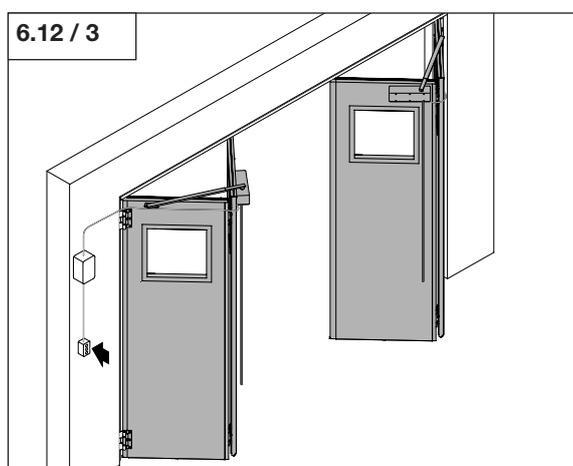
Remarque :

Les positions de fin de course sont contrôlées et définies par la commande. Environ 4 ouvertures et fermetures sont nécessaires pour que la commande puisse régler correctement les positions de fin de course.

Note de renvoi :

Les indications du chapitre « 7.3 Déverrouillage de secours » doivent être prises en compte pour l'ouverture de la porte.

- Déplacez la porte jusqu'en position de demi ouverture à l'aide de la commande de secours.
- Exécutez les courses de référencement pour régler les positions de fin de course.



6. Montage

6.13 Travaux de finition



Contrôle du fonctionnement :

Toutes les fonctions, dispositifs de sécurité et le déverrouillage de secours doivent être contrôlés par un monteur formé et compétent avant la mise en service de la porte. Le contrôle du fonctionnement doit être effectué selon les instructions des règles techniques ASR A1.7 ou selon les règles nationales en vigueur. La mise en service de la porte est uniquement autorisée lorsque toutes les fonctions, tous les dispositifs de sécurité et le déverrouillage de secours ont été testés avec succès.



Attention !

Afin d'éviter tout endommagement de la surface, la porte doit être protégée des éclaboussures de mortier, ciment, plâtre ou peinture.

6.13.1 Étanchéité

- Installez un joint élastique sur le châssis (isolation).

6.13.2 Peinture



Remarque :

En ce qui concerne les supports zingués, l'utilisation de peintures de finition à base de résines alkydes dans la zone extérieure exposée à de très fortes intempéries peut entraîner plus tard des pertes d'adhérence de la totalité du revêtement. Une peinture acrylique 2K ou une peinture polyuréthane 2K doit être utilisée si de fortes intempéries sont à prévoir.

Portes avec apprêt 2K HS

Les pièces de construction peuvent être recouvertes d'une couche de peinture de finition en vente dans le commerce.

Portes avec revêtement par poudrage ou prélaquage en continu



Remarque :

Si aucun revêtement de finition n'est spécifié, une peinture de finition doit être appliquée sur les portes montées en zone extérieure, 3 mois au plus tard, à compter de la fin du montage.

La surface doit être polie et nettoyée avant l'application.

En cas d'application monocouche, une peinture polyuréthane 2K avec solvants peut être utilisée.

En cas d'utilisation de peintures à résine synthétique, une couche primaire d'époxy avec solvants doit être appliquée au préalable.

7. Utilisation

7.1 Ouvrir la porte

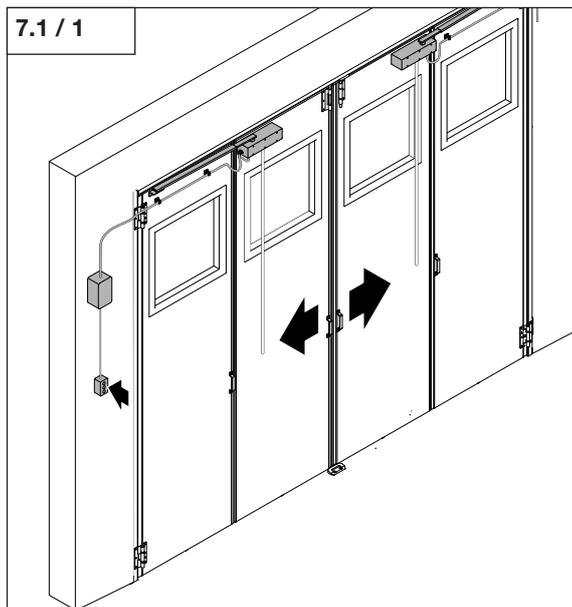


Note de renvoi :

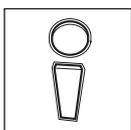
Les indications de la notice d'utilisation de la commande doivent être prises en compte pour l'ouverture de la porte.

- Déclenchez l'impulsion OUVERTURE porte à l'aide du bouton-poussoir.

7.1 / 1



7.2 Fermer la porte

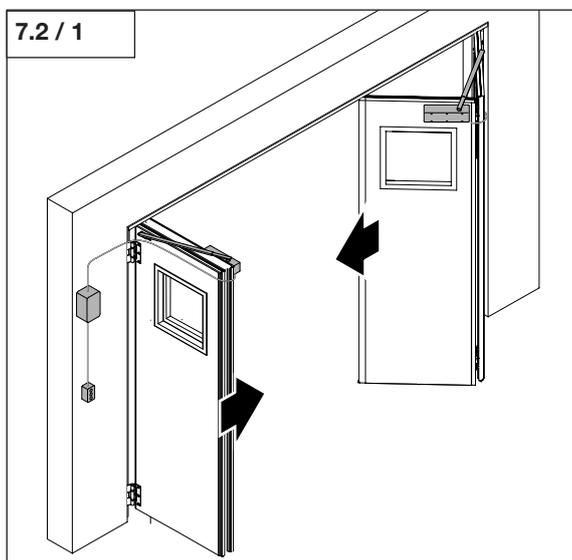


Note de renvoi :

Les indications de la notice d'utilisation de la commande doivent être prises en compte pour la fermeture de la porte.

- Déclenchez l'impulsion FERMETURE porte à l'aide du bouton-poussoir.

7.2 / 1



7. Utilisation

7.3 Déverrouillage de secours



Remarque :

Le déverrouillage de secours permet d'ouvrir la porte pliante sans le moteur en cas de panne. Le déverrouillage de secours doit uniquement être utilisé en cas d'urgence. Une utilisation en service normal doit impérativement être évitée.

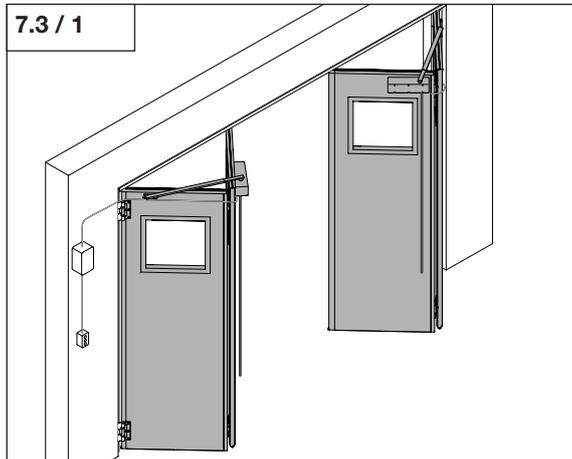


Note de renvoi :

Le réglage des positions de fin de course est décrit au chapitre 6.12.

Après l'utilisation du déverrouillage de secours, il faut à nouveau régler les positions de fin de course.

- Déplacez la porte en position médiane.
- Réglez les positions de fin de course.



Remarque :

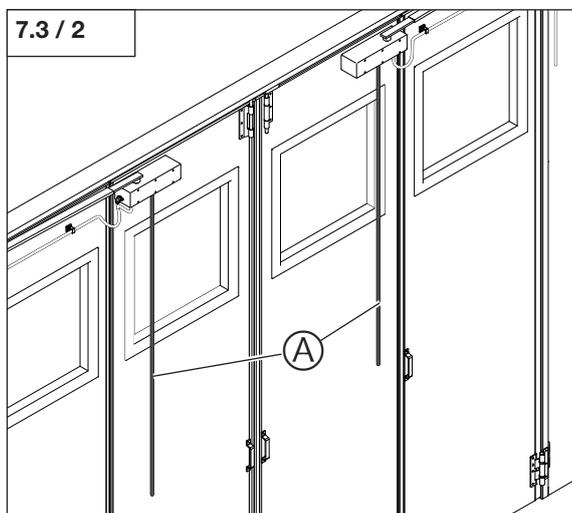
Lors du réglage, il faut veiller à ce que la liaison entre la transmission et le moteur s'effectue en douceur. Avant d'actionner le déverrouillage de secours, il faut actionner le bouton-poussoir d'arrêt d'urgence pour couper le courant électrique du système de porte.

Moteurs situés à l'intérieur

- Tirez durablement le câble (A) vers le bas pour déverrouiller le moteur.

La porte peut ensuite être ouverte manuellement.

Avant de réutiliser la porte avec la motorisation, il faut régler à nouveau le moteur.

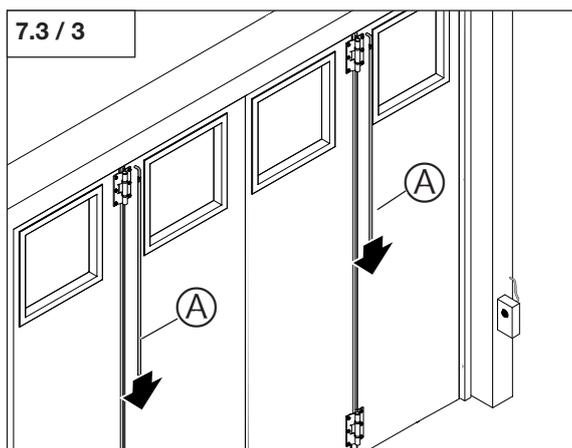


Moteurs situés à l'extérieur

- Tirez durablement le câble (A) vers le bas pour déverrouiller le moteur.

La porte peut ensuite être ouverte manuellement.

Avant de réutiliser la porte avec la motorisation, il faut régler à nouveau le moteur.



8. Entretien



Remarque :

La porte pliante avec la motorisation et les composants rattachés doivent faire l'objet d'un entretien régulier par des monteurs qualifiés. Un entretien doit avoir lieu au moins tous les 12 mois. Tous les travaux d'entretien doivent être documentés dans un registre de contrôle.

La porte pliante avec motorisation est conçue pour 100 000 cycles d'actionnement. En cas de dépassement de ces 100 000 cycles d'actionnement, une révision générale doit être effectuée par le fabricant.



Note de renvoi :

Pour de plus amples informations à ce sujet et sur les intervalles à respecter, nous vous prions de consulter le registre de contrôle.

Les travaux de maintenance suivants doivent être effectués par l'exploitant une fois par semaine :

- Effectuez un contrôle à vue des panneaux de la porte, des rails de guidage, des joints et des vitrages.
- Contrôlez les fixations des rails de guidage, des paumelles et des éléments de châssis (nettoyer le rail de guidage si nécessaire).
- Vérifiez l'emplacement des paumelles et des boulons (lubrifier les boulons si nécessaire).
- Contrôlez le fonctionnement de tous les dispositifs de verrouillage, des galets de guidage, des serrures et des ferrures.
- Vérifiez l'absence de dommages sur les surfaces. Les surfaces endommagées doivent être réparées (protection contre la corrosion).

Vous avez encore des questions ? Nous nous faisons un plaisir de vous offrir toute l'assistance nécessaire.
N'hésitez pas à contacter votre conseiller Teckentrup.

Vous pouvez nous joindre aux coordonnées suivantes :

Teckentrup GmbH & Co. KG

Industriestraße 50 • 33415 Verl – Allemagne

T : +49 (0) 5246 504 - 0 • F : +49 (0) 5246 504 - 230

info@teckentrup.biz • www.teckentrup.biz
